



Введение

Уважаемый пользователь:

Благодарим Вас за выбор модели KAIYI E5 с отличным уровнем безопасности, комфорта, динамики и экономичности. Мы с нетерпением ждем возможности принести Вам больше удовольствия от работы и жизни качественными продуктами и услугами.

Пожалуйста, внимательно прочитайте содержание этого руководства перед первым использованием. Это руководство поможет Вам лучше понять и использовать автомобиль KAIYI, чтобы Ваш автомобиль сохранял наилучшую производительность при использовании. Узнав автомобиль лучше, Вы получите более четкое представление о его безопасности и возможностях.

Если у Вас появятся какие-либо проблемы и потребности в процессе эксплуатации, советуем Вам обратиться к официальному дилеру по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI. Мы предоставим Вам самые качественные услуги при обслуживании и ремонте. Пожалуйста, выполняйте обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в этом руководстве.

В настоящем руководстве представлена информация обо всех комплектациях данной модели. Из-за различных конфигураций моделей, некоторые инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактической конфигурации приобретенного Вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактически приобретенному автомобилю.

Некоторые части этого руководства могут быть применимы не ко всем моделям автомобилей и помечены звездочкой «*» в тех случаях, когда они различаются для различных конфигураций.

Это руководство является основным источником информации о Вашем автомобиле, пожалуйста, сохраните его. При продаже или передаче данного автомобиля просим Вас передать это руководство новому владельцу.

Благодарим Вас за поддержку и любовь к автомобилю KAIYI и желаем Вам хорошего пользования автомобилем!

Автомобильная компания KAIYI, ООО, г. Ибиль

Август 2022 г.

Автомобильная компания KAIYI, ООО, г. Ибиль, все авторские права защищены

Ничто из руководства не может быть воспроизведено или воспроизведено без письменного разрешения автомобильной компании KAIYI, ООО, г. Ибиль

Любое копирование преследуется по закону

Примечание: Изображения в этом руководстве предназначены только для справки, а конкретная информация зависит от фактического автомобиля.





Содержание

ВВЕДЕНИЕ	1	<i>Поиск автомобиля с ключом дистанционного управления</i>	34
ВВЕДЕНИЕ В РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	6	<i>Блокировка и разблокировка механическим ключом</i>	34
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ	6	<i>Разблокировка и блокировка центральным выключателем</i>	34
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	6	<i>«Детский» замок</i>	35
ГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	7	<i>Автоматическая разблокировка и блокировка</i>	35
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	8	РУЧКА ДВЕРИ	36
СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ	8	<i>Наружная ручка двери</i>	36
ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ	10	<i>Внутренняя ручка двери</i>	36
1. УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ	14	ОКНА	37
ПРИБОРЫ	14	<i>Электрические стеклоподъемники</i>	37
<i>Виды приборов</i>	14	ЛЮК В КРЫШЕ*	40
<i>Спидометр</i>	16	<i>Люк в крыше*</i>	40
<i>Тахометр</i>	16	<i>Функция защиты люка от заземления*</i>	41
<i>Указатель уровня топлива</i>	17	<i>Солнцезащитный козырек люка*</i>	42
<i>Указатель температуры охлаждающей жидкости</i>	18	СИДЕНЬЯ	43
<i>Одометр</i>	19	<i>Подголовник</i>	43
<i>Промежуточный пробег</i>	19	<i>Передние сиденья</i>	44
<i>Дисплей выбранной передачи*</i>	19	<i>Задние сиденья</i>	47
<i>Подсказка переключения передач*</i>	20	ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	48
<i>Компьютерная информация о поездке</i>	20	<i>Наружные зеркала заднего вида</i>	48
<i>Индикаторные лампы панели приборов</i>	24	<i>Внутреннее зеркало заднего вида</i>	50
Ключ	28	РУЛЬ	51
<i>Ключ дистанционного управления</i>	28	<i>Регулировка рулевого колеса</i>	51
<i>Механический ключ</i>	31	<i>Клавиши рулевого колеса</i>	51
ДВЕРНОЙ ЗАМОК	32	<i>Обогрев рулевого колеса*</i>	52
<i>Бесключевой доступ*</i>	32	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	53
<i>Разблокировка и блокировка ключом дистанционного управления</i>	33	ФАРЫ	54
<i>Блокировка ключом дистанционного управления</i>	33	<i>Описание фар</i>	54
		<i>Переключатель управления светом</i>	56





Автоматическое включение света* . . .	56	Выход воздуха	74
Габаритные огни	57	МУЛЬТИМЕДИА	75
Фары ближнего света	57	Инструкция по использованию мультимедиа	75
Фары дальнего света	58	Описание блока кнопок мультимедиа . .	76
Указатели поворота	59	Главный интерфейс	78
Сигнализатор тормоза	59	Навигационный интерфейс*	80
Фонарь заднего хода	59	Интерфейс телефона Bluetooth	81
Задний противотуманный фонарь	59	Настройка автомобиля	82
Внутренний передний потолочный светильник	60	Инструкция развлекательной системы	82
Дневные ходовые огни*	61	ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ	83
Регулировка высоты освещения	61	Элементы хранения	83
Функция «проводи меня домой»	61	Козырек	84
Подсветка багажника	61	Зеркало для макияжа*	85
Атмосферная подсветка*	62	Предохранительная ручка	85
Подсветка при открывании дверей* . . .	62	Подстаканник	85
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	63	Карман для документов	86
Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла	63	Резервный источник питания	86
КРЫШКА МОТОРНОГО ОТСЕКА	65	USB порт	87
Открытие и закрытие крышки моторного отсека	65	Беспроводная зарядка мобильного телефона*	88
КРЫШКА БАГАЖНИКА	66	2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО . . 90	
Открытие и закрытие крышки багажника	66	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	90
Аварийная разблокировка крышки багажника	67	Защитное действие ремня безопасности	90
КРЫШКА ЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ	68	Правильная посадка	90
Открытие и закрытие крышки заправочной горловины	68	Правильно пристегивайте ремень безопасности	92
Заправка топливом	69	Сигнализация непристегнутого ремня безопасности	93
КОНДИЦИОНЕР	70	Регулировка высоты переднего ремня безопасности	94
Панель управления кондиционером	70	Проверка системы ремней безопасности	95
Введение в функции системы кондиционирования воздуха	72	ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	96





<i>Защитное действие подушки безопасности</i>	96	Помощь при движении	122
<i>Положение подушки безопасности</i>	96	<i>Система электроусиления рулевого управления (EPS)</i>	122
<i>Срабатывание подушки безопасности</i>	98	<i>Система контроля давления в шинах</i>	122
<i>Индикатор подушки безопасности</i>	100	<i>Система вспомогательного управления торможением</i>	123
<i>Замена элементов системы подушек безопасности</i>	100	<i>Круиз-контроль</i>	128
УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЯХ	101	<i>Парктроник</i>	131
<i>Инструкции для детей в автомобилях</i>	101	<i>Изображение сзади автомобиля*</i>	133
<i>Классификация детских кресел</i>	102	<i>Панорамное изображение на 360° *</i>	134
<i>Детское кресло групп 0+</i>	102	<i>Расположение камер с панорамным изображением</i>	134
<i>Увеличенное кресло</i>	102	ДВИЖЕНИЕ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	137
<i>Установка детского кресла</i>	103	<i>Экономичное вождение</i>	137
СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	106	<i>Вождение на высокой скорости</i>	138
<i>Противоугонная защита автомобиля</i>	106	<i>Езда в туман</i>	138
<i>Электронная защита двигателя от угона</i>	106	<i>Езда в дождливую погоду</i>	138
3. ПУСК И ВОЖДЕНИЕ	107	<i>Езда в жаркую погоду</i>	139
Подготовка к движению	107	<i>Езда в холодную погоду</i>	141
<i>Обкаточный период</i>	107	4. АВАРИЙНОЕ РЕАГИРОВАНИЕ	143
<i>Погрузка багажа</i>	108	АВАРИЙНОЕ РЕАГИРОВАНИЕ АВТОВАДЕЛЬЦА	143
<i>Осмотр перед поездкой</i>	108	<i>Аварийная сигнализация</i>	143
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ	110	<i>Треугольный предупредительный знак</i>	143
<i>Включение одним нажатием</i>	110	<i>Домкрат и инструменты</i>	145
<i>Пространство для ног</i>	111	<i>Прокол шины</i>	146
<i>Коробка передач</i>	112	<i>Использование запасного колеса</i>	146
<i>Электрический стояночный тормоз (EPB)</i>	115	<i>Замена спущенных шин</i>	147
<i>Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTO HOLD)*</i>	117	<i>Двигатель не запускается</i>	150
<i>Запуск двигателя</i>	118	<i>Двигатель глохнет во время движения</i>	150
<i>Выключение двигателя</i>	119	<i>Запуск от другого автомобиля</i>	150
<i>Старт</i>	119	<i>Перегрев автомобиля</i>	151
<i>Остановка</i>	120	<i>Замена предохранителя</i>	152
		ДОРОЖНОЙ СЕРВИС	154





Автомобиль застрял	154	176
Буксировка автомобиля.....	154	6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	182
5. ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	157	ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ ..	182
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	157	Идентификационный номер	
Инструкция по обслуживанию и уходу .	157	транспортного средства (VIN)	182
РЕГУЛЯРНЫЙ УХОД	158	Табличка завода-изготовителя	183
Очистка автомобиля.....	158	Тип и номер двигателя	184
Техническое обслуживание автомобиля	161	Наклейки на автомобиле	184
Моторное масло	162	Место установки транспондерных	
Охлаждающая жидкость двигателя ..	164	технологий	186
Тормозная жидкость.....	165	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	187
Жидкость для омывания лобового стекла		Технические параметры автомобиля .	187
.....	167	Технические параметры двигателя ..	189
Трансмиссионное масло.....	167	Технические параметры тормозной	
Аккумулятор	168	системы.....	190
Фильтр кондиционера	169	Параметры колеса и шины.....	191
Воздушный фильтр.....	170	Другие основные технические параметры	
Стеклоочиститель	171	191
Колеса	172	Тип и объем заливной жидкости для всего	
Периодическая таблица по пунктам		автомобиля.....	192
регулярного технического обслуживания			





Введение в руководство пользователя

Инструкции для пользователей

Сфера использования автомобиля

Модель KAIYI E5, выпускаемая автомобильной компанией KAIYI, ООО, подходит только для движения по дорогам общего пользования в соответствии с местным законодательством.

Оснащение автотранспортных средств

Настоящее руководство содержит все стандартные и специальные комплектации данного модельного ряда на данном этапе. Поэтому некоторые из описанных в данном руководстве конфигураций или функций могут быть недоступны в Вашем автомобиле. Для получения конкретной информации о комплектации обратитесь к соответствующим материалам или проконсультируйтесь с официальным дилером автомобилей KAIYI при покупке и обслуживании автомобиля.

Приложения, запасные части и модификации

Если автомобиль нуждается в замене узлов и агрегатов, рекомендуется использовать только оригинальные запчасти и аксессуары. В случае использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей для замены, установки или модификации мы не даем никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств. Кроме того, гарантии качества не распространяются на такие проблемы, как повреждение или ухудшение эксплуатационных характеристик автотранспортных средств в результате использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности автомобилей содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется без снятия подушек безопасности, то это может привести к пожару и другим несчастным случаям, перед сдачей в утиль рекомендуется утилизировать устройство фирмой по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI или другой квалифицированной ремонтной мастерской.

Срок службы автомобиля марки KAIYI с момента продажи первому покупателю, указанному в регистрационной карточке сервисной книжки даты начала гарантии, составляет 60 месяцев или 150 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. По истечении срока службы автомобиля марки KAIYI его дальнейшая эксплуатация возможна при условии соблюдения владельцем требований о прохождении регулярного технического обслуживания.

Эффективность руководства

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является актуальной на момент её публикации. Но в связи с тем, что KAIYI будет постоянно улучшать и модернизировать свою продукцию, содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Изображение в этом руководстве предназначено только для справки. Обратитесь к конкретному автомобилю.

Общая информация

Это руководство составлено в соответствии с очень четкими правилами, и Вы можете быстро найти и использовать соответствующую информацию.

Содержание этого руководства разделено на четко структурированные разделы, и для того, чтобы вы могли быстрее найти соответствующее содержание, каждая глава имеет навигационную панель на правом краю нечетной страницы, которая ярко обозначена цветовым блоком с указанием расположения этой главы.

Каталог разделов и указатель фотографий помогут вам быстро найти необходимую информацию.

За исключением особых указаний, инструкции по ориентации транспортного средства (спереди, сзади, слева, справа) в настоящем руководстве определяются направлением движения транспортного средства.

В этом руководстве Вы найдете предупреждающую информацию о личной безопасности или о том, что может привести к повреждению автомобиля. При эксплуатации транспортного средства необходимо следовать содержанию предупреждающей информации во избежание получения телесных повреждений или повреждения транспортного средства.

Типы, формы и методы использования предупреждающих сообщений в настоящем руководстве изложены ниже:





Опасность

- Используется для предупреждения о высокой опасности, игнорирование которой может быть опасным для жизни.

Предостережение

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к травмам.

Внимание

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля.

Подсказка

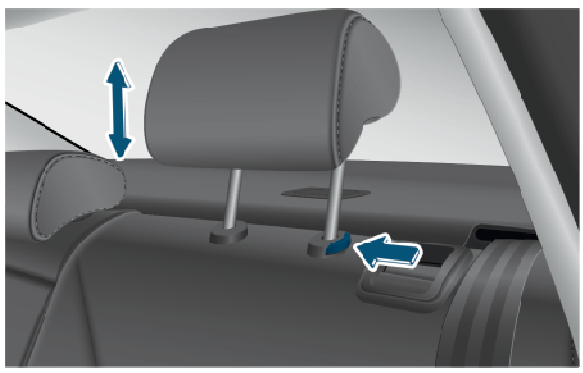
- Используется для оповещения о вспомогательной информации, которая может Вам помочь.

Охрана окружающей среды

- Указания по охране окружающей среды

Графическая информация

Указание стрелками на иллюстрациях



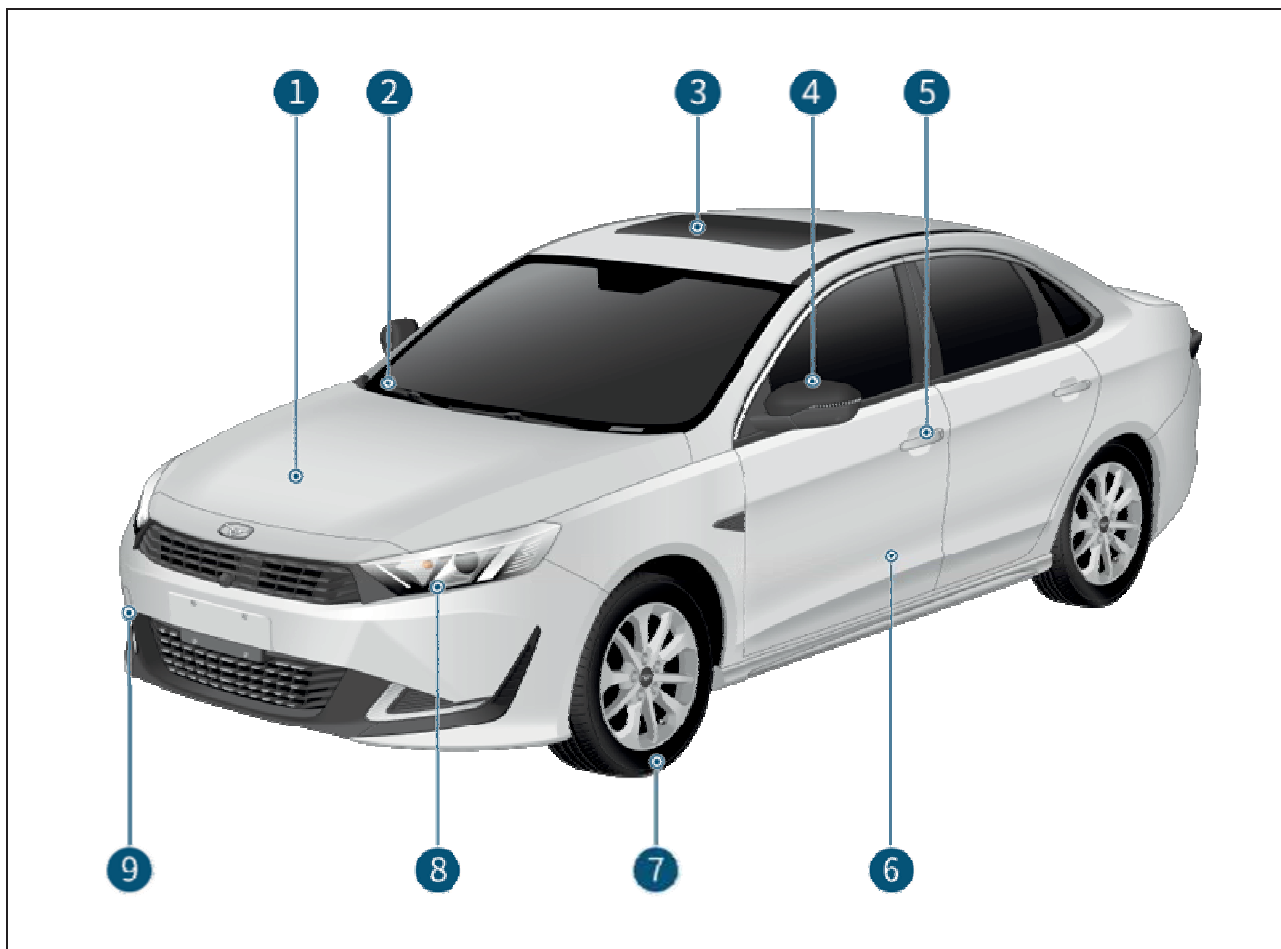
Указаны ключевые места, оперативные действия и направление действий (например, продвижение вперед, подтягивание, поворот по часовой стрелке, движение вниз и т.д.).





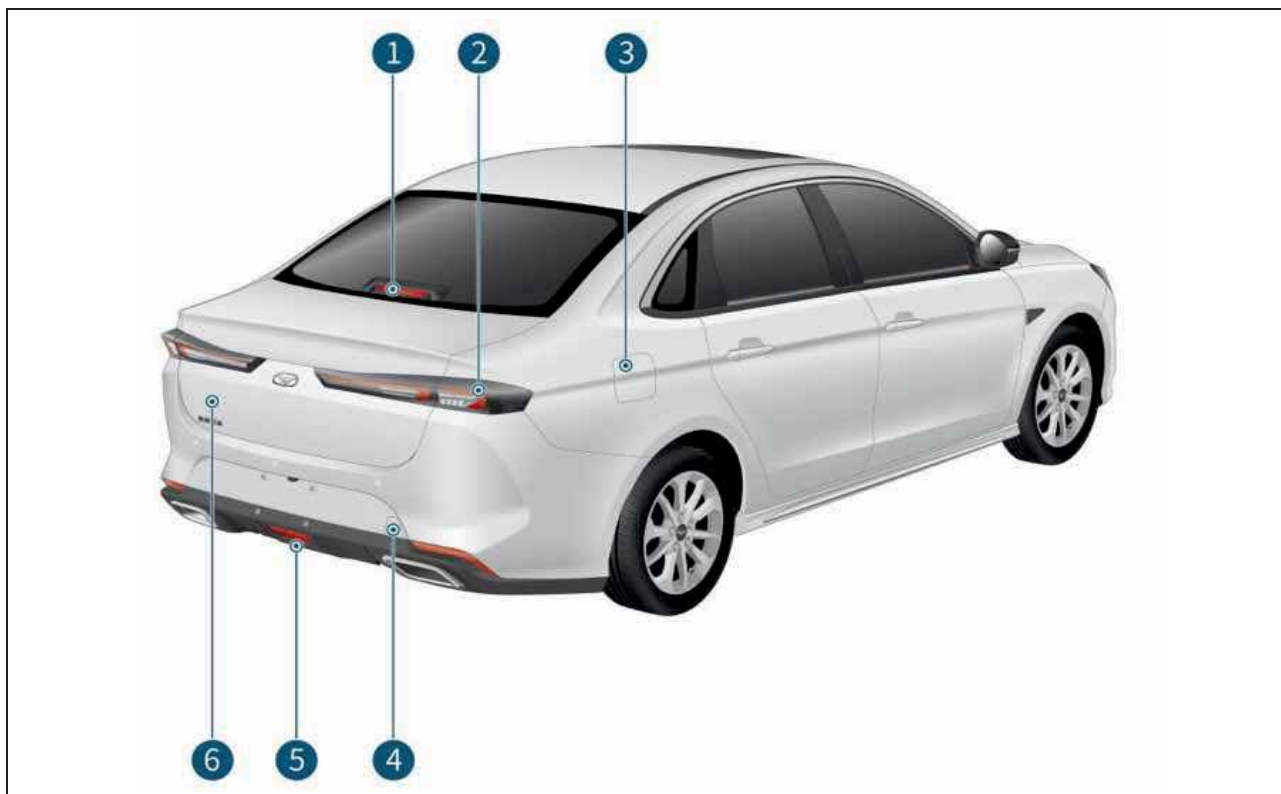
Знакомство с автомобилем

Снаружи автомобиля



- | | |
|--|--|
| ❶ Крышка моторного отсека <small>☞</small> страница 65 | ❹ Двери <small>☞</small> страница 32 |
| ❷ Стеклоочистители переднего ветрового стекла <small>☞</small> страница 63 | ❺ Колеса <small>☞</small> страница 172 |
| ❸ Люк в крыше* <small>☞</small> страница 40 | ❻ Передние комбинированные фары <small>☞</small> страница 54 |
| ❹ Наружные зеркала заднего вида <small>☞</small> страница 48 | ❼ Заглушка лючка переднего буксировочного устройства <small>☞</small> страница 154 |
| ❺ Наружная ручка двери <small>☞</small> страница 36 | |

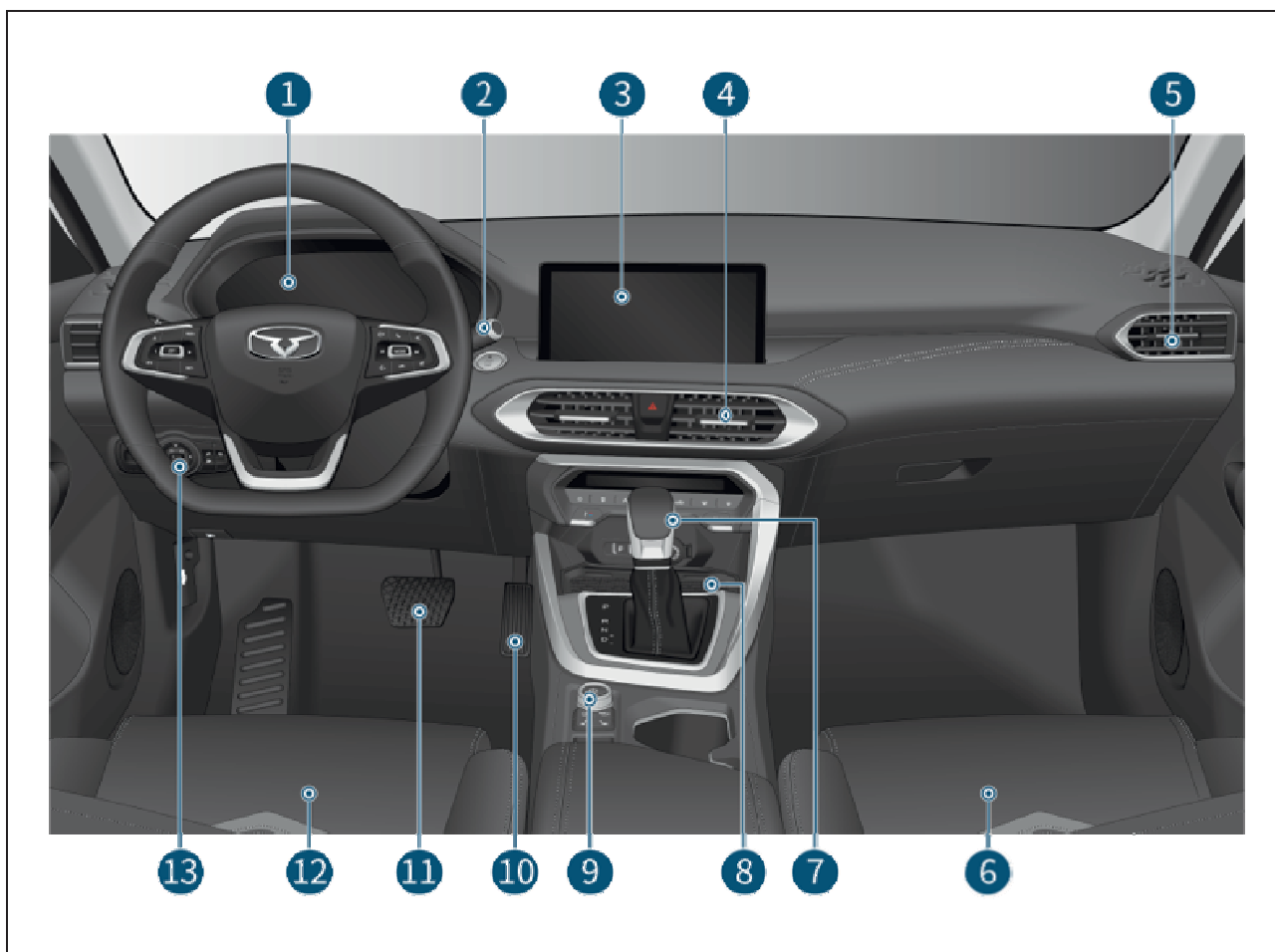




- | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
| ❶ | Сигнализатор тормоза ❧ страница 59 | ❷ | Задние комбинированные фонари ❧ страница 59 | ❸ | Крышка заправочной горловины ❧ страница 68 | ❹ | Крышка заднего тягового люка ❧ страница 156 |
| ❺ | Задний противотуманный фонарь ❧ страница 59 | ❻ | Крышка багажника ❧ страница 66 | | | | |

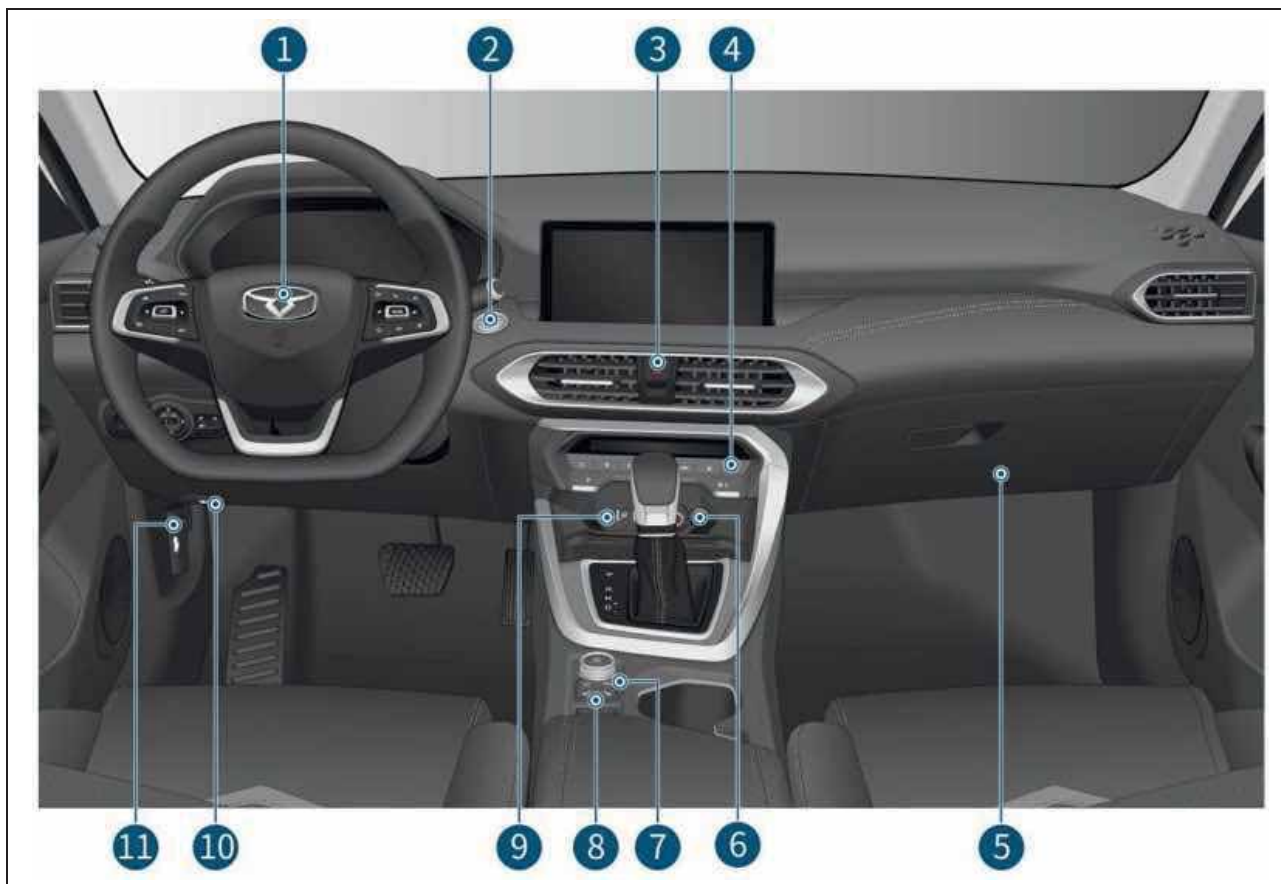


Внутри автомобиля



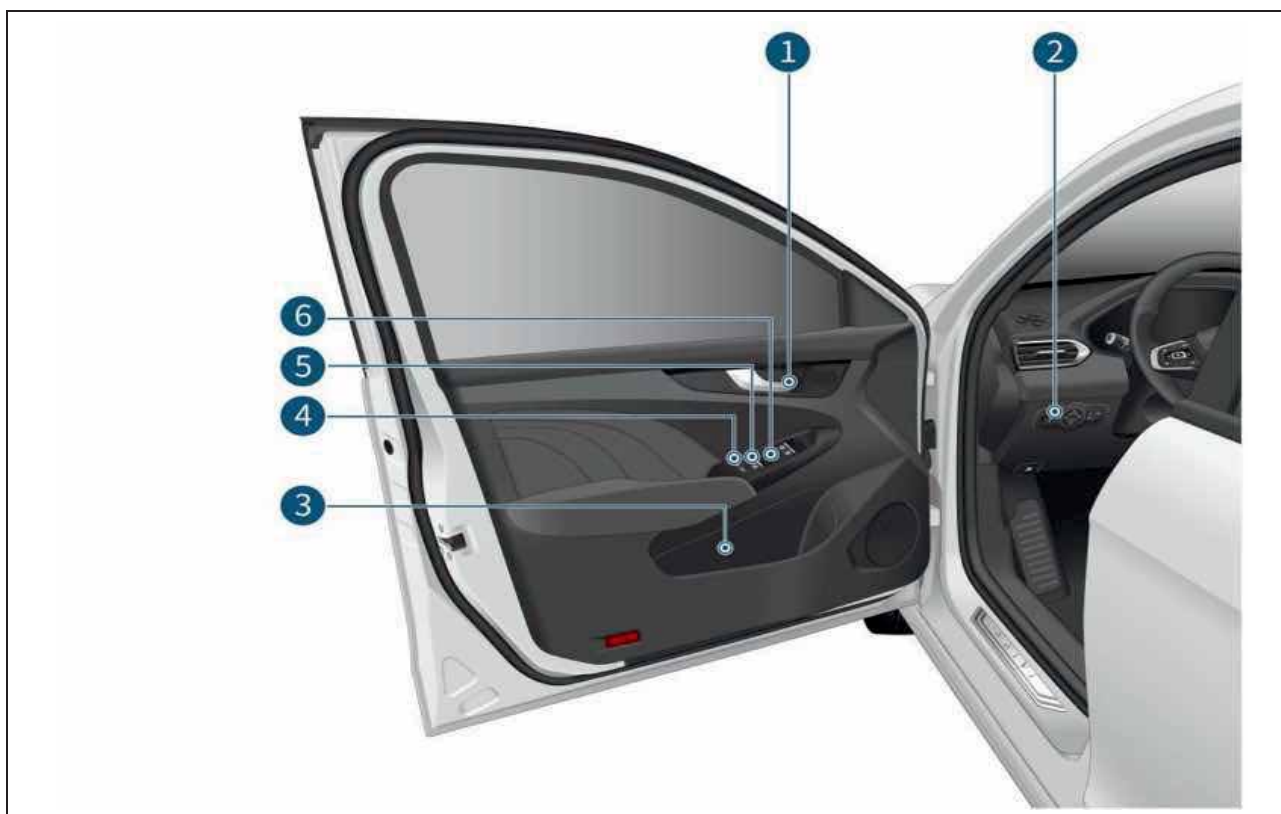
- | | |
|--|--|
| ❶ Приборы ↗ страница 14 | ❸ Лоток для хранения на вспомогательной панели ↗ страница 83 |
| ❷ Переключатель управления стеклоочистителей ↗ страница 63 | ❹ Кнопка увеличения громкости ↗ страница 76 |
| ❸ Главный интерфейс ↗ страница 78 | ❺ Педаль акселератора ↗ страница 111 |
| ❹ Центральные выходы воздуха ↗ страница 74 | ❻ Педаль тормоза ↗ страница 111 |
| ❺ Боковые выходы воздуха ↗ страница 74 | ❼ Сиденье водителя ↗ страница 43 |
| ❻ Сиденье пассажира ↗ страница 44 | ❽ Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида ↗ страница 48 |
| ❼ Рычаг переключения передач ↗ страница 112 | |





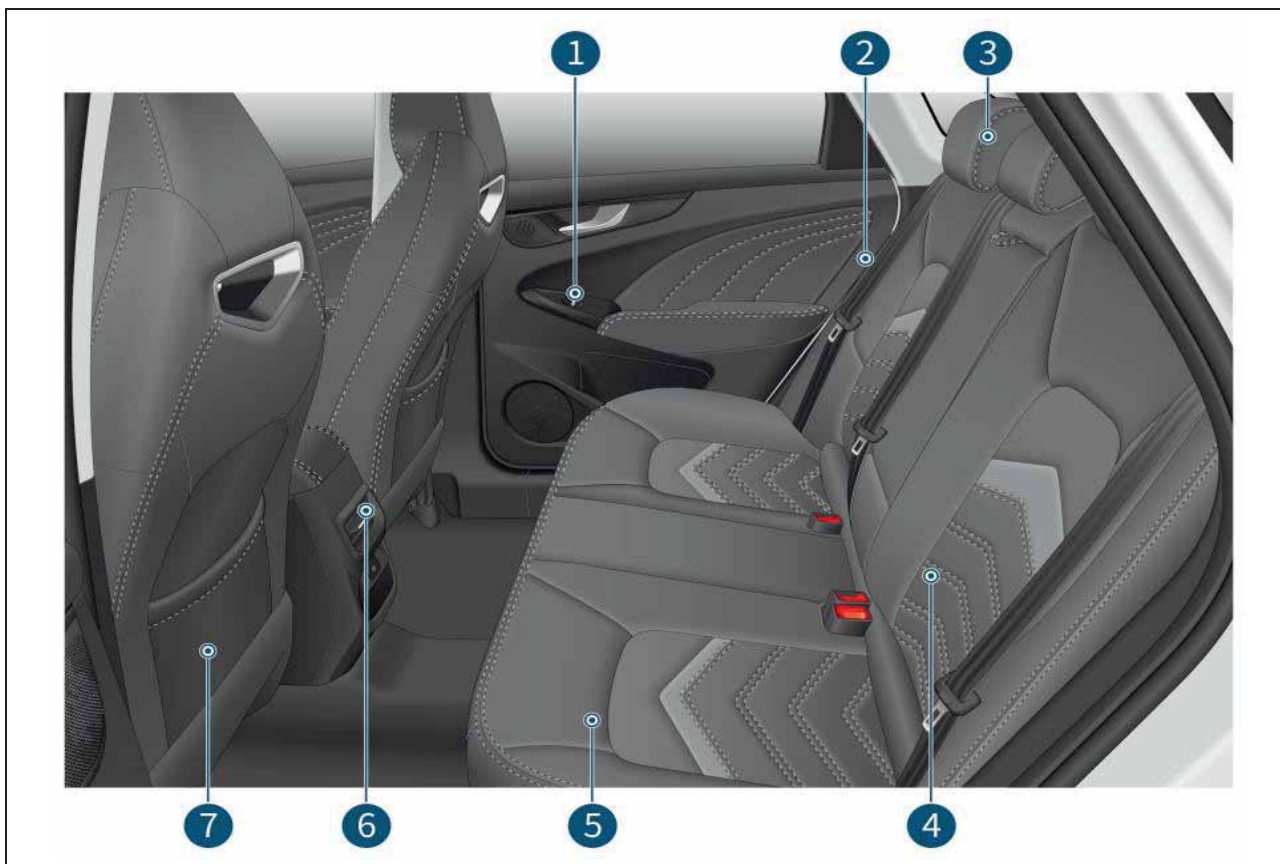
- ① Руль [↗ страница 51](#)
- ② Кнопка запуска двигателя [↗ страница 110](#)
- ③ Кнопка аварийной сигнализации [↗ страница 143](#)
- ④ Панель управления кондиционером [↗ страница 70](#)
- ⑤ Перчаточный ящик [↗ страница 83](#)
- ⑥ Резервный источник питания [↗ страница 86](#)
- ⑦ Клавиши управления мультимедиа [↗ страница 76](#)
- ⑧ Обогрев сиденья* [↗ страница 45](#)
- ⑨ Интерфейс USB [↗ страница 87](#)
- ⑩ Ручка открытия топливного бака [↗ страница 68](#)
- ⑪ Ручка открытия крышки моторного отсека [↗ страница 65](#)





- | | | | |
|---|---|---|--|
| ❶ | Внутренние ручки дверей ↗ страница 36 | ❷ | Переключатель управления центральным замком ↗ страница 34 |
| ❸ | Регулировка высоты освещения ↗ страница 61 | ❸ | Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя ↗ страница 37 |
| ❹ | Ящик для хранения внутренней панели двери ↗ страница 83 | ❹ | Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажиров ↗ страница 37 |





- ❶ Клавиша электростеклоподъёмника со стороны пассажира [❧ страница 37](#)
- ❷ Ремень безопасности [❧ страница 90](#)
- ❸ Подголовник [❧ страница 43](#)
- ❹ Система крепления ISOFIX [❧ страница 105](#)
- ❺ Заднее сиденье [❧ страница 48](#)
- ❻ Воздуховод для сидений заднего ряда* [❧ страница 75](#)
- ❼ Карман для документов [❧ страница 87](#)



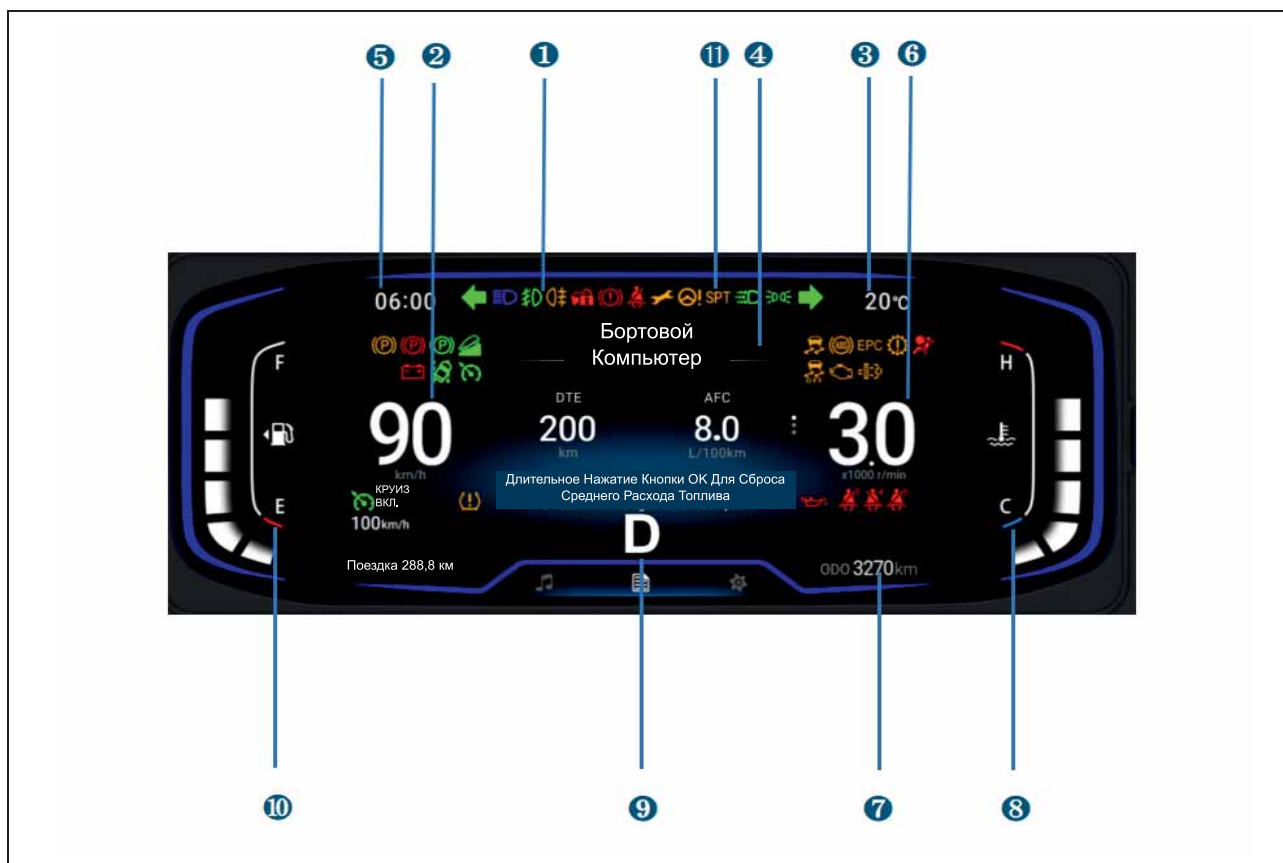


Устройство и эксплуатация автомобилей

Приборы

Виды приборов

Вид панели приборов (7 дюймов)



- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|--|
| 1 | Индикаторная лампа режимов освещения | 7 | Одометр |
| 2 | Спидометр | 8 | Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| 3 | Температура наружного воздуха | 9 | Дисплей выбранной передачи* |
| 4 | Информация бортового компьютера | 10 | Указатель уровня топлива |
| 5 | Время | 11 | Режим вождения* |
| 6 | Тахометр | | |

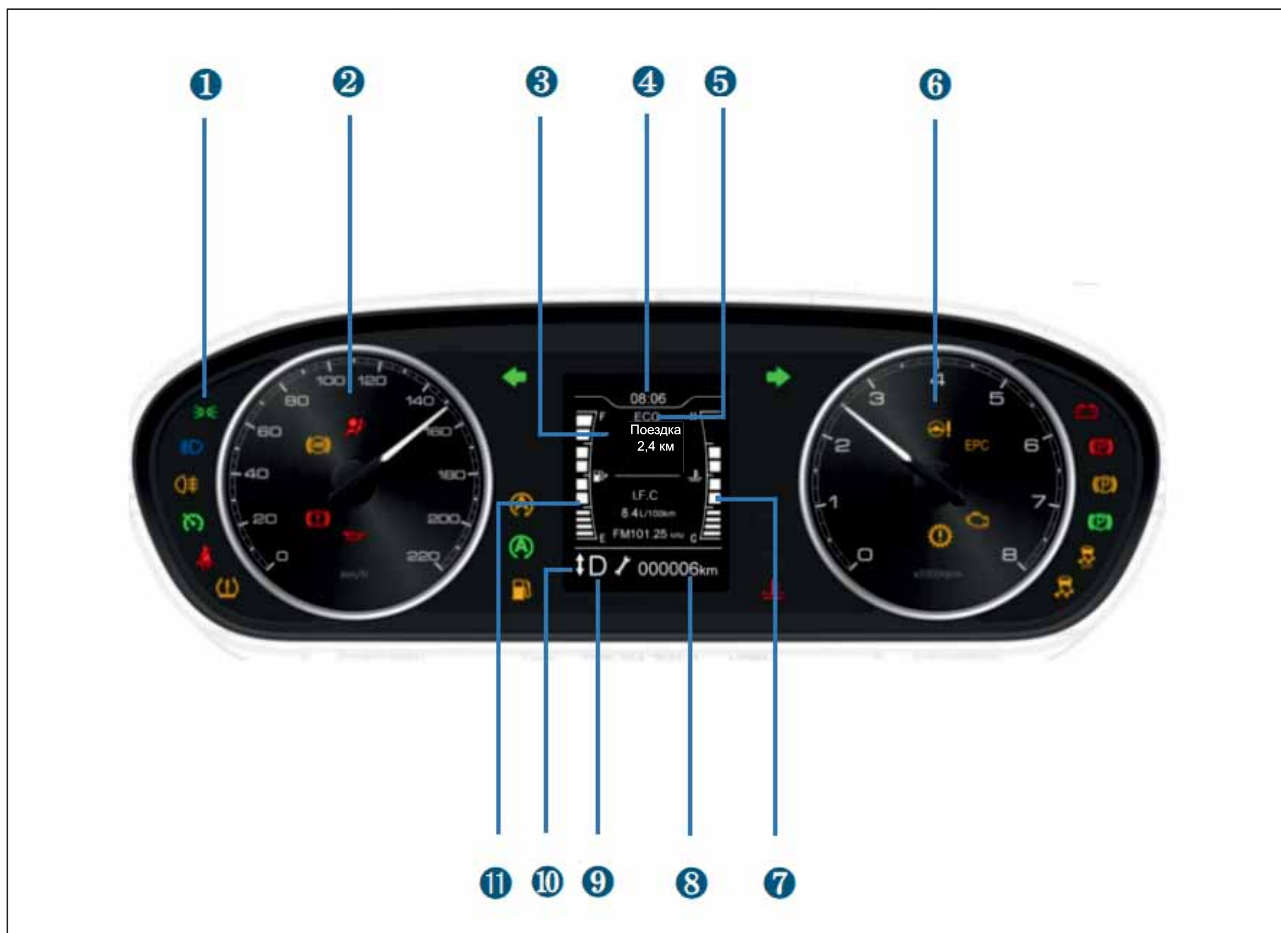
Подсказка

- Из-за различий в конфигурации автомобиля и более поздних обновлений системы могут возникнуть изменения в интерфейсе панели приборов, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.





Вид прибора (3,5 дюйма)



- | | |
|--|--|
| ① Индикаторная лампа режимов освещения | ⑦ Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| ② Спидометр | ⑧ Одометр |
| ③ Компьютерная информация о поездке | ⑨ Дисплей выбранной передачи* |
| ④ Время | ⑩ Подсказка по выбору передачи* |
| ⑤ Режим вождения* | ⑪ Указатель уровня топлива |
| ⑥ Тахометр | |

i Подсказка

- Из-за различий в конфигурации автомобиля и более поздних обновлений системы могут возникнуть изменения в интерфейсе панели приборов, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Приборы

Спидометр



Спидометр* (7 дюймов)

Спидометр используется для индикации текущей скорости движения транспортного средства в км/ч (километр-час).



Спидометр* (3,5 дюйма)

Спидометр используется для индикации текущей скорости движения транспортного средства в км/ч (километр-час).

Предостережение

- Для безопасного вождения строго соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте скорость по своему усмотрению.

Тахометр



Тахометр (7 дюймов)

- ◆ Тахометр используется для индикации текущей частоты вращения двигателя в x1000 об/мин (обороты в минуту).
- ◆ Красная предупреждающая зона представляет собой зону высокой нагрузки двигателя. Следует избегать работы автомобиля в данном режиме.





Тахометр (3,5 дюйма)

- ◆ Тахометр используется для индикации текущей частоты вращения двигателя в $\times 1000$ об/мин (обороты в минуту).
- ◆ Красная предупреждающая зона представляет собой зону высокой нагрузки двигателя. Следует избегать работы автомобиля в данном режиме.


Внимание

- Чтобы избежать повреждения сцепления и связанных с ним деталей, вначале, до полного включения сцепления, следите по тахометру за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 3000 об/мин.
- Во время движения, во избежание повреждения двигателя и его деталей, следует следить за тахометром и избегать длительной работы двигателя на высоких оборотах.

Указатель уровня топлива




Указатель уровня топлива (7 дюймов)

- ◆ Указатель уровня топлива используется для индикации информации о количестве топлива данного автомобиля.
- ◆ В диапазоне индикации E~F всего 4 участка шкалы, где «E» означает, что топливный бак пустой, «F» означает, что топливный бак полный, загорается соответствующее число ячеек в соответствии с разным количеством топлива. При загорании сигнализационной лампы низкого уровня топлива , это означает, что количество топлива в топливном баке недостаточно, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.



Указатель уровня топлива (3,5 дюйма)

- ◆ Указатель уровня топлива используется для индикации информации о количестве топлива данного автомобиля.
- ◆ В диапазоне индикации E~F всего 10 участков шкалы, где «E» означает, что топливный бак пустой, «F» означает, что топливный бак полный, загорается соответствующее число ячеек в соответствии с разным количеством топлива. При загорании сигнализационной лампы низкого уровня топлива , это означает, что количество топлива в топливном баке недостаточно, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.





Подсказка

- Крышка заправочной горловины топливного бака расположена в задней правой части транспортного средства. Способ ее открытия и закрытия смотрите раздел «Устройство и эксплуатация транспортного средства - крышка заправочной горловины - открытие и закрытие крышки заправочной горловины». [☞ страница 68](#)

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Дисплей указателя температуры охлаждающей жидкости




Указатель температуры охлаждающей жидкости (7 дюймов)

- ◆ Измеритель температуры охлаждающей жидкости используется для индикации текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя транспортного средства.
- ◆ В диапазоне индикации С~Н всего 4 сегмента шкалы, где «С» означает холодную (низкую температуру), «Н» — горячую (высокую температуру), освещается соответствующее число ячеек в соответствии с разной температурой.
- ◆ При температуре охлаждающей жидкости двигателя приблизительно 40°C индикация шкалы 1-го сегмента начинает загораться.



Указатель температуры охлаждающей жидкости (3,5 дюйма)

- ◆ Измеритель температуры охлаждающей жидкости используется для индикации текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя транспортного средства.
- ◆ В диапазоне от С до Н всего 10 сегментов шкалы, где «С» обозначает холодную (низкую температуру), «Н» - горячую (высокую температуру), освещается соответствующее число ячеек в соответствии с разной температурой.
- ◆ При температуре охлаждающей жидкости двигателя приблизительно 40°C начинает загораться индикатор верхних четырех секций шкалы указателя.

- ◆ После запуска двигателя в течение определенного периода работы указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться в среднем положении.
- ◆ Когда указатель температуры воды включает индикацию 3 на шкале (7 дюймов) или 7 (3,5 дюйма), то это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая, при этом индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости  на панели приборов мигает и сопровождается надписью «Проверьте систему уровня охлаждающей жидкости» и сигнализацией зуммера, необходимо остановиться для охлаждения двигателя и проверки уровня охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости нормальный, а температура еще слишком высокая, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Предостережение

- При высокой температуре двигателя нельзя открывать крышку расширительного бачка. Следует проверять уровень охлаждающей жидкости только после остывания двигателя.

Внимание

- При низком уровне охлаждающей жидкости запрещается эксплуатировать двигатель, иначе он может быть серьезно поврежден.




Одометр

Отображает общий пробег, пройденный автомобилем, диапазон отображения составляет 0 ~ 999 999 км.




Промежуточный пробег

- ◆ Промежуточный пробег отображается в диапазоне от 0 до 9 999,9 км. Промежуточный пробег превышает 9 999,9 км, возвращается к нулю и снова начинает увеличиваться.
- ◆ Метод обнуления промежуточного пробега:

7 дюймовая панель приборов*

1. Нажмите кнопку MENU  на левой стороне рулевого колеса, переключите информационный дисплей приборов на интерфейс установки информации о движении и нажмите кнопку MENU  на левой стороне рулевого колеса для подтверждения.
2. В интерфейсе настройки информации о движении нажмите на левую/правую клавиши рулевого колеса и выберите интерфейс промежуточного итога пробега.
3. Произведите длительное нажатие кнопки MENU  на левой стороне рулевого колеса (удерживать более 5с) в интерфейсе промежуточного итога пробега, чтобы сбросить показания промежуточного пробега.

3.5 дюймовая панель приборов*

1. Нажмите левую/правую клавиши на левой стороне рулевого колеса, переключите информационный дисплей приборов на интерфейс настройки информации о вождении, нажмите кнопку MENU  на левой стороне рулевого колеса для подтверждения.
2. Выберите промежуточный итог пробега в информационном интерфейсе вождения, нажмите кнопку MENU  на левой стороне рулевого колеса (удерживать более 5с), чтобы войти в интерфейс обнуления промежуточного итога пробега.
3. В интерфейсе обнуления промежуточного итога пробега нажмите левую/правую клавишу, выберите «Да», нажмите клавишу MENU  на левой стороне рулевого колеса.

Дисплей выбранной передачи*

Отображение текущей передачи транспортного средства, например, P, R, N, D и т. д.





Подсказка переключения передач*

Подсказка переключения передач указывает на необходимость переключения передачи, например, на повышение, понижение и т.д.



Для оптимальной топливной экономичности, когда на приборе отображается стрелка вверх и число, пожалуйста, переключитесь на указанную передачу; и наоборот, когда на приборе отображается стрелка вниз и число, пожалуйста, переключитесь на указанную передачу. (Ручной режим)

Компьютерная информация о поездке


Блок кнопок управления комбинацией приборов



 : Левая кнопка

 : Кнопка MENU

 : Правая кнопка


Главный интерфейс переключается между мультимедиа, навигацией*, бортовым компьютером, настройками и списком неисправностей путем нажатия левой/правой кнопок на левой стороне рулевого колеса, затем коротким нажатием левой кнопки MENU  для подтверждения выбора интерфейса.






Интерфейс бортового компьютера (7 дюймов)



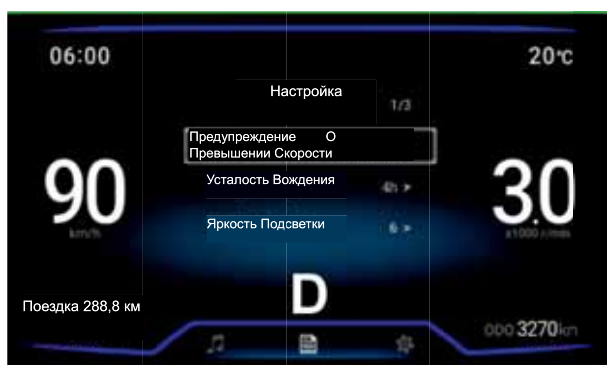
При входе в этот интерфейс могут отображаться запас хода, средний расход топлива, состояние давления в шинах, мгновенный расход топлива, интерфейс обнуления промежуточного пробега. Этот интерфейс может переключаться нажатием левой/правой клавиши на левой стороне рулевого колеса, а также коротким нажатием левой клавиши MENU  для выхода из работы этого интерфейса и возврата к главному интерфейсу вышестоящего уровня (мультимедиа, навигация*, бортовой компьютер, настройки, интерфейс неисправностей).

Интерфейс бортового компьютера (3,5 дюйма)



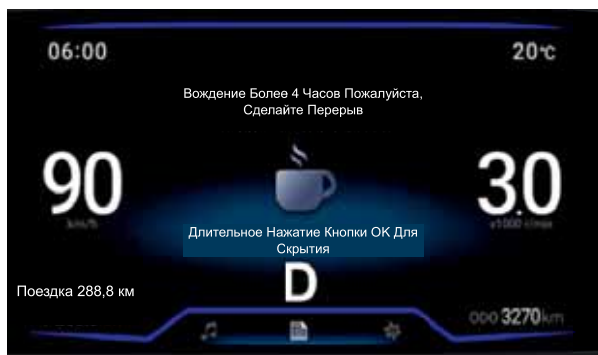
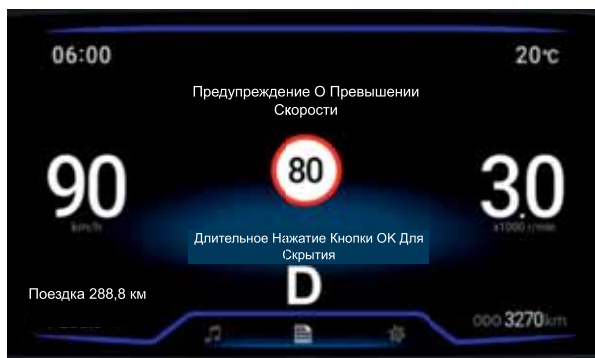
При входе в этот интерфейс могут отображаться запас хода, средний расход топлива, состояние давления в шинах, мгновенный расход топлива, интерфейс обнуления промежуточного пробега. Этот интерфейс может переключаться нажатием левой/правой клавиши на левой стороне рулевого колеса, а также коротким нажатием левой клавиши MENU  для выхода из работы этого интерфейса и возврата к главному интерфейсу вышестоящего уровня (мультимедиа, бортовой компьютер, настройки, интерфейс неисправностей).

Интерфейс настройки (7 дюймов)



При входе в этот интерфейс вы можете выполнить настройку сигнализации превышения скорости, настройку вождения в усталом состоянии, настройку яркости подсветки, настройку формата времени, настройку времени, восстановление заводских настроек, возврат и другие операции.






◆ Настройка сигнализации превышения скорости

- ◇ Датчик по умолчанию устанавливает сигнализацию о превышении скорости 120 км/ч. Когда скорость движущегося автомобиля превышает 120 км/ч, прибор показывает установленное значение ограничения скорости, при этом текущее значение скорости автомобиля становится красным, и раздается троекратный звуковой сигнал.
- ◇ С помощью этого интерфейса можно установить другую скорость автомобиля в диапазоне от 30 до 130 км/ч, при этом величина регулировки составляет 5 км/ч. Можно также настроить через «Настройка-автомобиль-настройка приборов» на центральном экране управления.


◆ Настройка напоминания о вождении в усталом состоянии

- ◇ Датчик по умолчанию устанавливает время напоминания о вождении в усталом состоянии 4 часа, когда время вождения превышает 4 часа, прибор через всплывающий интерфейс подсказывает «Время вождения более 4 часов, пожалуйста, сделайте перерыв».
- ◇ С помощью этого интерфейса можно установить другое время напоминания о вождении в усталом состоянии, диапазон настроек составляет 1-4 часа, интервал 0,5 часа. Можно также настроить через «Настройка-автомобиль-настройка приборов» на центральном экране управления.

◆ Настройка времени

В интерфейсе настройки времени можно установить параметры: минуты, часы, день, месяц, год. Коротко нажать кнопку MENU  на левой стороне рулевого колеса, чтобы сохранить и переключить параметры.

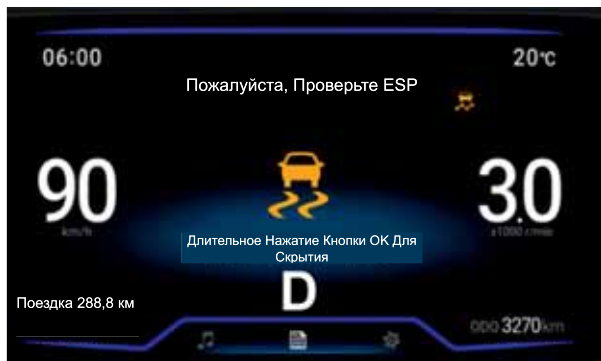
◆ Возврат

Короткое нажатие кнопки MENU  на левой стороне рулевого колеса возвращается к главному интерфейсу бортового компьютера.





Интерфейс списка неисправностей (7 дюймов)



При входе в этот интерфейс можно запросить информацию о неисправностях всего автомобиля. При наличии информации о неисправностях рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Индикаторные лампы панели приборов



Индикаторные лампы поворотников

- ◆ Электропитание автомобиля находится в режиме «ON». При включении поворотника поворотник и индикаторная лампа поворотника соответствующей стороны мигают одновременно. При выключении поворотника одновременно гаснут поворотник и индикаторная лампа поворотника соответствующей стороны.
- ◆ Электропитание автомобиля находится в любом состоянии, включите аварийную сигнализацию, при этом все указатели поворота и индикаторные лампы поворотников на приборе мигают одновременно. Выключите аварийную сигнализацию, одновременно погаснут все указатели поворота и индикаторные лампы поворотников на приборе.



Индикаторная лампа габаритных огней

- ◆ Включите габаритные огни, индикаторная лампа габаритных огней загорается.
- ◆ Выключите габаритные огни, индикаторная лампа габаритных огней погаснет.



Индикаторная лампа дневных ходовых огней*

- ◆ Когда двигатель запущен и дальний и ближний свет не включен, дневные ходовые огни загораются автоматически, а индикаторная лампа дневных ходовых огней загорается одновременно.
- ◆ После включения ближнего и/или дальнего света или выключения двигателя дневные ходовые огни и индикаторная лампа дневных ходовых огней гаснут.



Индикаторная лампа дальнего света

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», включите дальний свет, индикаторная лампа дальнего света загорается.
- ◆ Выключите дальний свет и индикаторная лампа дальнего света погаснет.



Индикаторная лампа заднего противотуманного фонаря

- ◆ Электропитание автомобиля находится в положении "ON", включите задние противотуманные фонари, загорится индикаторная лампа задних противотуманных фонарей.
- ◆ Выключите задние противотуманные фонари, индикаторная лампа задних противотуманных фонарей погаснет.



Индикаторная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя

- ◆ Электропитание автомобиля находится в режиме «ON». При скорости менее 25 км/ч и непристегнутом ремне безопасности водителя индикаторная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя постоянно мигает.
- ◆ Когда скорость автомобиля больше или равна 25 км/ч, и водитель не пристегнут ремнем безопасности, индикаторная лампа непристегнутого главного ремня безопасности водителя непрерывно мигает, зуммер сигнализирует в течение 100 секунд, панель прибора сопровождается текстовым сигналом «Пристегните ремень безопасности», который исчезает через 5 секунд.



Индикаторная лампа стояночного тормоза

Свечение индикаторной лампы стояночного тормоза означает, что электронный стояночный тормоз был применен.





Индикаторная лампа неисправности EPB

Свечение индикаторной лампы неисправности EPB указывает на неисправность электронной системы стояночного тормоза (EPB), поэтому рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа AUTO HOLD*

Включение индикаторной лампы AUTO HOLD означает, что система находится в режиме автоматической парковки.



Индикаторная лампа неисправности выпускной системы двигателя

- ◆ Электропитание автомобиля в состоянии «ON», загорается индикаторная лампа неисправности двигателя. После запуска двигателя индикаторная лампа гаснет через несколько секунд после самопроверки, что означает нормальную систему выпуска двигателя.
- ◆ Если индикаторная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы выпуска двигателя, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа неисправности электроуправления двигателем

- ◆ Электропитание автомобиля в состоянии «ON», индикаторная лампа неисправности электроуправления двигателем долго горит, после запуска двигателя индикаторная лампа гаснет через несколько секунд после самопроверки, что означает нормальную систему электроуправления двигателем.
- ◆ Если индикаторная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что электронная система управления двигателем неисправна, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа заряда и разряда

Электропитание автомобиля находится в режиме «ON», при включенном двигателе индикаторная лампа заряда и разряда продолжает гореть, это означает, что используется заряд аккумулятора. После запуска двигателя индикаторная лампа заряда и разряда гаснет.



Индикаторная лампа обслуживания

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», загорание индикаторной лампы обслуживания означает, что автомобиль достиг межсервисного пробега. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания автомобилей KAIYI.



Индикаторная лампа неисправности ABS

- ◆ Электропитание автомобиля в состоянии «ON», индикаторная лампа неисправности ABS гаснет через несколько секунд после самопроверки и зажигания, что означает, что система ABS функционирует нормально.
- ◆ Если индикаторная лампа постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения, то это указывает на неисправность системы ABS, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа системы ESP

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», индикаторная лампа системы ESP мигает, что означает, что система ESP находится в рабочем состоянии.





- ◆ Если индикаторная лампа системы ESP постоянно горит, прибор сопровождается текстовым сигналом «Проверьте систему ESP», что указывает на неисправность системы ESP, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа выключения системы ESP

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку выключения системы ESP. Индикаторная лампа выключения системы ESP горит непрерывно, что означает, что система ESP отключена.



Индикаторная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности EBD

Электропитание автомобиля находится в режиме «ON», индикаторная лампа долго горит, прибор сопровождается письменным сигналом «Пожалуйста, пополните тормозную жидкость», что означает низкий уровень тормозной жидкости или неисправность системы EBD. Пожалуйста, своевременно проверяйте и заправляйте тормозную жидкость по правилам. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикатор подушки безопасности

- ◆ Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампа подушки безопасности гаснет через несколько секунд после самопроверки и включения зажигания, что означает, что система подушки безопасности функционирует нормально.
- ◆ Если эта индикаторная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, то это указывает на неисправность системы подушек безопасности, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа круиз-контроля*

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON». Индикаторная лампа круиз-контроля горит, показывая, что круиз-контроль включен.



Индикаторная лампа неисправности EPS

Длительное включение индикаторной лампы неисправности EPS указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа неисправности коробки передач*

- ◆ При переключении электропитания автомобиля в состояние «ON», индикаторная лампа неисправности коробки передач гаснет через несколько секунд после самопроверки и включения зажигания, что означает нормальную работу системы коробки передач.
- ◆ Если индикаторная лампа неисправности коробки передач продолжает гореть, а на панели приборов появляется текстовый сигнал «Проверьте систему управления коробкой передач», указывающий на неисправность коробки передач. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа сигнализации низкого давления масла

- ◆ При переключении электропитания автомобиля в состояние «ON», сигнальная лампа низкого давления масла погаснет после нескольких секунд самодиагностики и включения зажигания, что означает нормальное давление масла.
- ◆ Индикаторная лампа сигнализации низкого давления масла мигает, сопровождается текстовым сигналом «Пожалуйста, проверьте уровень масла» на панели приборов и сигнализацией зуммера, что указывает на недостаточное давление масла. Пожалуйста, добавьте масло как можно скорее. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Индикаторная лампа температуры охлаждающей жидкости

Электропитание автомобиля находится в режиме «ON», индикаторная лампа температуры охлаждающей жидкости мигает и сопровождается текстовым сигналом «Проверьте систему уровня охлаждающей жидкости» на панели приборов - это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока. Необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасной зоне и выключить двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости, добавьте охлаждающую жидкость в соответствии с правилами и проверьте чистоту поверхности радиатора. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа температуры охлаждающей жидкости в режиме прогрева двигателя

Электропитание автомобиля находится в режиме «START», индикаторная лампа обогрева двигателя загорается – это означает, что двигатель находится в процессе прогрева, индикаторная лампа гаснет после завершения прогрева.



Индикаторная лампа низкого уровня топлива

Электропитание автомобиля находится в режиме «ON», индикаторная лампа низкого уровня топлива горит и сопровождается текстовым сигналом «Пожалуйста, пополните топливо» на панели приборов - это означает, что топлива недостаточно, пожалуйста, заправьтесь как можно скорее.



Индикаторная лампа контроля давления в шинах

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», индикаторная лампа контроля давления в шинах мигает или непрерывно горит – это указывает на потерю давления в шинах автомобиля или неисправность системы контроля давления в шинах. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Индикаторная лампа сигнализации превышения скорости*

Когда скорость автомобиля достигает заданного значения, значение индикатора скорости автомобиля в интерфейсе отображения дорожной информации становится красным, зуммер подает сигнал 3 раза, загорается сигнальная лампа превышения скорости, на индикаторе отображается текущее значение скорости автомобиля. Сигнальная лампа превышения скорости гаснет после того, как заданная скорость автомобиля становится на 5 км/ч ниже установленного значения.



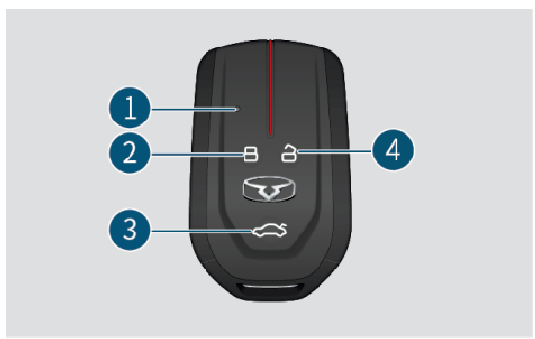


Ключ




Ключ дистанционного управления

Модели, оснащенные кнопкой запуска одним нажатием кнопки, оснащены интеллектуальным ключом дистанционного управления (включая аварийный механический ключ).

Операции с клавишами



- ① Индикаторная лампа
- ② Клавиша блокировки дверей
- ③ Клавиша открытия крышки багажника
- ④ Клавиша разблокировки дверей

- ◆  Клавиша блокировки дверей
 - ◇ Короткое нажатие кнопки 1 раз в эффективном диапазоне: все двери блокируются, все окна автоматически закрываются*.
 - ◇ Дважды щелкните кнопку в эффективном диапазоне (в течение 1с), чтобы войти в функцию поиска автомобиля.
- ◆  Клавиша разблокировки дверей
 - ◇ Короткое нажатие кнопки 1 раз в эффективном диапазоне, все двери разблокируются.
 - ◇ Нажмите эту клавишу и держите ее более 1,5 с – все двери автоматически разблокируются*.
- ◆  Клавиша открытия крышки багажника

Нажмите эту клавишу в эффективном диапазоне и удерживайте 1,5 с – крышка багажника разблокируется и поднимется на определенную высоту.
- ◆ Ключ дистанционного управления работает в радиусе нескольких метров при достаточном заряде батареи, но если между транспортным средством и ключом есть препятствие, а также в плохих погодных условиях или при недостаточном заряде батареи эффективный диапазон его действия будет снижен.
- ◆ Связь между дистанционным ключом и транспортным средством может быть нарушена в следующих ситуациях:
 - ◇ Когда батарея ключа дистанционного управления разряжена.
 - ◇ Рядом с телевышками, электростанциями, заправочными станциями, радиостанциями, крупными дисплеями, аэропортами или другими объектами, создающими мощные радиоволны или электронные шумы.
 - ◇ При наличии переносного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или другого устройства беспроводной связи.
 - ◇ Когда ключ дистанционного управления соприкасается с металлическим предметом или закрыт им.
 - ◇ Когда рядом с автомобилем находятся несколько ключей.
 - ◇ Если стекла транспортного средства оснащены солнцезащитной пленкой, содержащей металлические компоненты или металлические вещества.
- ◆ Если вам нужно настроить запасной ключ, советуем вам обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.






Предостережение

- Не оставляйте ключи в автомобиле без присмотра, чтобы предотвратить доступ к ним детей, что может спровоцировать аварию и привести к серьезным травмам.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле, в случае чрезвычайной ситуации ребенок или инвалид могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут обеспечить свою безопасность.

Внимание

- Не подвергайте ключ дистанционного управления воздействию высокой температуры, влажности и другой агрессивной среды.
- Не подвергайте ключ дистанционного управления механическому воздействию. Не допускайте падения ключа дистанционного управления.
- Не подвергайте ключ дистанционного управления электромагнитному воздействию. Не размещайте рядом с материалом или другой поверхностью, которые блокируют электромагнитные волны.
- Если запустить двигатель с помощью ключа дистанционного управления не удастся, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KIA/Y.
- Не изменяйте частоту сигнала передачи, не увеличивайте мощность передатчика (включая установку беспроводного радиочастотного усилителя питания) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну самостоятельно.
- Этот продукт представляет собой низкочастотную радиоаппаратуру, которая может подвергаться радиопомехам, вызываемым различными видами радиовещания, или радиопомехам, создаваемым промышленным, научным и медицинским оборудованием.

Замена батареи ключа дистанционного управления

- ◆ Заряд батареи ключа дистанционного управления может быть недостаточным, если имеют место следующие ситуации:
 - ◇ При отсутствии помех функция дистанционного управления не действует, или расстояние дистанционного управления значительно уменьшается.
 - ◇ При нажатии любой кнопки на ключе дистанционного управления индикаторная лампа на ключе тусклая или не горит.
- ◆ Пожалуйста, замените батарею ключа дистанционного управления в следующей последовательности (на примере интеллектуального ключа дистанционного управления):
 1. Извлеките аварийный механический ключ.  страница 31



2. Используйте подходящий инструмент для открытия крышек с обеих сторон ключа, чтобы вскрыть корпус интеллектуального ключа.





3. Выньте батарею из гнезда, затем установите новую батарею положительным полюсом (+) вверх.
4. Соберите интеллектуальный ключ дистанционного управления в обратном порядке.
5. Нажмите любую кнопку на ключе дистанционного управления, чтобы проверить, работает ли интеллектуальный ключ дистанционного управления.

Предостережение

- Пожалуйста, будьте особенно осторожны, чтобы дети не глотали снятые батареи или компоненты.

Внимание

- Модель батареи ключа дистанционного управления: 3V-CR2032.
- Метод замены батареи обычного ключа дистанционного управления аналогичен методу замены батареи интеллектуального ключа дистанционного управления. При замене, пожалуйста, убедитесь, что положительный и отрицательный полюс батареи ключа установлен правильно.
- Процесс замены батареи ключа сопряжен с определенными трудностями, при самостоятельной замене может возникнуть поломка и т.д. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- Обязательно замените отработавшую батарею на новую с соответствующим номинальным напряжением, размером и спецификацией.
- При замене батареи не трогайте и не перемещайте какие-либо детали внутри ключа дистанционного управления, иначе это повлияет на работоспособность ключа.
- Не прикасайтесь непосредственно к батарее, когда на руках есть вода, пот или масло, иначе это может вызвать ржавчину или плохой контакт между батареей и печатной платой.
- Не контактируйте непосредственно с положительной и отрицательной поверхностями батареи руками, иначе это сократит срок службы батареи.
- После замены батареи проверьте, работает ли ключ дистанционного управления. Если все еще не работает должным образом, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Охрана окружающей среды

- Отработанные батареи должны перерабатываться в соответствии с экологическими требованиями и не утилизироваться в качестве бытового мусора.





Механический ключ

Аварийный механический ключ*



- ◆ Толкайте свободный ползунок на обратной стороне интеллектуального ключа дистанционного управления, чтобы извлечь аварийный механический ключ.
- ◆ Аварийный механический ключ блокирует/разблокирует все двери, но не может запустить двигатель.

Подсказка

- Открытие двери с помощью механического ключа может привести к срабатыванию световой и звуковой сигнализации в случае, если автомобиль находится под защитой.





Дверной замок

Бесключевой доступ*

Имея при себе интеллектуальный ключ дистанционного управления (не нужно доставать аварийный механический ключ), вы можете просто выполнить следующие действия.



- ◆ Микровыключатель для разблокировки и блокировки дверей
 - ◇ В заблокированном состоянии автомобиля, возьмите с собой интеллектуальный ключ дистанционного управления, нажмите микровыключатель на наружной ручке левой передней двери, после эффективной индукции разблокируйте все двери, поворотник мигает 2 раза.
 - ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», имея интеллектуальный ключ дистанционного управления с собой, после закрытия всех дверей, нажмите микровыключатель на наружной ручке левой передней двери, после эффективной индукции блокируйте все двери, поворотник мигает 1 раз, звуковой сигнал звучит 1 раз.

Подсказка

- Сигнал защиты автомобиля может быть установлен в качестве «Свет + гудок» или «Свет» через «Настройка - автомобиль - управление транспортным средством-кузовом - сигнализация» на центральном экране управления.
- ◆ Система может не функционировать должным образом даже в том случае, если интеллектуальный ключ дистанционного управления находится в эффективном диапазоне (обнаруживаемой зоне) в следующих ситуациях:
 - ◇ Интеллектуальный ключ дистанционного управления находится слишком близко/далеко от автомобиля.
 - ◇ При блокировке автомобиля интеллектуальный ключ дистанционного управления остается в автомобиле.
 - ◇ Интеллектуальный ключ дистанционного управления помещается вместе с источником сильных электромагнитных помех.





Разблокировка и блокировка ключом дистанционного управления

Разблокировка ключом дистанционного управления



В пределах расстояния работы ключа дистанционного управления, когда электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», при коротком нажатии кнопки разблокировки на ключе дистанционного управления, все двери разблокируются, поворотник мигает 2 раза, одновременно загораются дневные ходовые огни и габаритные огни*.

Блокировка ключом дистанционного управления



В пределах расстояния работы ключа дистанционного управления, когда электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», при этом двери закрыты (включая крышку багажника), при коротком нажатии кнопки блокировки на ключе дистанционного управления, все двери блокируются, звук клаксона звучит 1 раз, сигналы поворотников мигают 3 раза, одновременно загораются дневные ходовые огни и габаритные огни*.

i Подсказка

- При блокировке двери ключом дистанционного управления, если электропитание автомобиля находится не в состоянии «OFF» или двери и крышка багажника не полностью закрыты, то сигналы поворотников мигают 2 раза, чтобы предупредить вас о неудачном включении защиты.
- Сигнал блокировки автомобиля может быть установлен в качестве «свет + гудок» или «свет» через «Настройка - автомобиль - управление транспортным средством-кузовом - сигнализация защиты» на центральном экране управления.





Поиск автомобиля с ключом дистанционного управления



- ◆ В пределах расстояния работы ключа дистанционного управления, когда электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», дважды щелкните кнопку блокировки на ключе дистанционного управления (в течение 1 сек), при этом активируется функция поиска автомобиля – сигналы поворотников мигают 3 раза, звуковой сигнал звучит 3 раза, ближний свет загорается на 15 сек, чтобы показать вам местоположение вашего автомобиля.
- ◆ При нажатии любой кнопки ключа дистанционного управления во время поиска автомобиля, вы выходите из функции поиска автомобиля.

Блокировка и разблокировка механическим ключом



Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните.

- ◆ Поверните ключ против часовой стрелки и разблокируйте все двери.
- ◆ Поверните ключ по часовой стрелке, все двери закрываются.

Подсказка

- Способ извлечения механического ключа приведен в разделе «Устройство и эксплуатация транспортного средства-ключ-механический ключ». [☞ страница 31](#)

Разблокировка и блокировка центральным выключателем

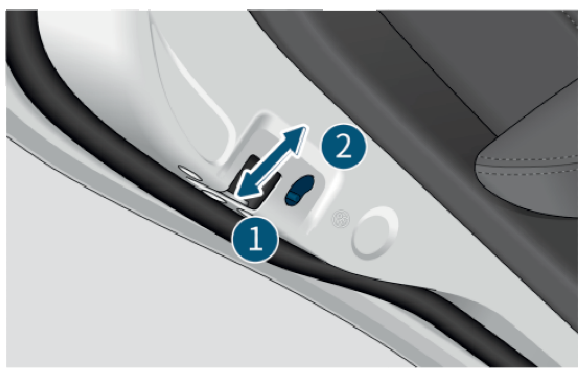


- 1 Кнопка разблокировки центрального выключателя
Нажмите кнопку разблокировки центрального выключателя, при этом разблокируются все двери.
- 2 Кнопка блокировки центрального выключателя
При закрытии и разблокировке всех дверей, нажмите кнопку блокировки центрального выключателя для блокировки всех дверей.





«Детский» замок



Левая и правая задние двери автомобиля оборудованы «детскими» замками.

1 Активировать «детский» замок

Переключите переключатель «детского» замка из положения 2 в положение 1 и выключите «детский» замок.

2 Деактивировать «детский» замок

Переключите переключатель «детского» замка из положения 1 в положение 2 и включите «детский» замок.

Способ открытия двери при включенном «детском» замке

После разблокировки двери, можно открыть дверь, потянув наружную ручку снаружи автомобиля.

⚠ Предостережение

- «Детский» замок должен быть активирован, когда в автомобиле находится ребенок, с тем чтобы не допустить нанесения телесных повреждений ребенку, открывающему дверь во время движения.

Автоматическая разблокировка и блокировка

Разблокировка после переключения питания

После остановки, если левая передняя дверь заблокирована дверь будет автоматически разблокирована при переключении питания автомобиля в режим «OFF».

Разблокировка при столкновении

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», после получения сигнала о столкновении автомобиль автоматически разблокируется 2 раза с интервалом 1 сек, одновременно запрещается блокировка, аварийная сигнализация включена.

Автоматическая блокировка при движении

После запуска транспортного средства, при превышении скорости 15 км/ч, если левая передняя дверь разблокирована, все двери будут автоматически заблокированы.

i Подсказка

- Функция автоматической блокировки при движении может быть включена или выключена с помощью «Настройка - автомобиль - управление транспортным средством-кузовом - автоматическая блокировка» на центральном экране управления.





Ручка двери

Наружная ручка двери



После разблокировки автомобиля можно открыть дверь, потянув наружную ручку двери.

Внутренняя ручка двери



- ◆ Когда дверь находится в разблокированном состоянии, можно открыть дверь, потянув за внутреннюю ручку двери.
- ◆ Когда дверь находится в заблокированном состоянии, можно открыть дверь, потянув за внутреннюю ручку двери 2 раза.

i Подсказка

- Когда «детский» замок находится во включенном состоянии, внутренняя ручка соответствующей двери не может открыть дверь.





Окна

Электрические стеклоподъемники

Клавиша стеклоподъемника со стороны водителя



- ❶ Клавиша левого переднего электростеклоподъемника
- ❷ Клавиша левого заднего электростеклоподъемника
- ❸ Клавиша правого заднего электростеклоподъемника
- ❹ Клавиша блокировки боковых стекол пассажиров
- ❺ Клавиша правого переднего электростеклоподъемника

Электропитание всего транспортного средства находится в состоянии «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение не более чем 2 мин, и две передние двери не были открыты), можно выполнять следующие операции:

- ◆ Ручной подъем стекол: Слегка поднимите кнопки **❶, ❷, ❸, ❺** вверх и удерживайте, соответствующие стеклоподъемники закрываются вверх. Отпустите кнопки, подъем стекол немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем стекол*: Поднимите клавиши **❶, ❷, ❸, ❺** сильно вверх, отпустите их в крайнее положение, и соответствующие электрические стеклоподъемники автоматически поднимутся в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание стекол: Слегка нажмите клавиши **❶, ❷, ❸, ❺** вниз и удерживайте их, соответствующие электрические стеклоподъемники открываются вниз. Отпустите клавиши, и открытие окон электрическими стеклоподъемниками немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический спуск стекол: Сильно нажмите кнопки **❶, ❷, ❸, ❺** вниз, отпустите их до крайнего положения, и соответствующие электрические стеклоподъемники автоматически опустятся в нижнее положение.
- ◆ Блокировка боковых окон пассажиров. Нажмите на клавишу блокировки боковых окон пассажиров **❹**, загорается подсветка кнопки, клавиша электростеклоподъемника со стороны пассажира не может управлять соответствующим окном. Нажмите кнопку еще раз, лампа кнопки гаснет, разблокируется кнопка электростеклоподъемника со стороны пассажира.

Клавиша электростеклоподъемника со стороны пассажира



Электропитание автомобиля находится в режиме «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение не более чем 2 мин, и две передние двери не были открыты), можно использовать кнопку электростеклоподъемника со стороны пассажира.

- ◆ Ручной подъем стекол: Слегка поднимите клавишу электростеклоподъемника со стороны пассажира и удерживайте ее, электростеклоподъемник будет закрываться вверх. Отпустите клавишу, подъем электростеклоподъемника немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем стекол*: Поднимите клавишу электростеклоподъемника со стороны пассажира до предельного положения и отпустите ее, электростеклоподъемники автоматически поднимутся в самое высокое положение.





- ◆ Ручной спуск стекол: Слегка нажмите кнопку электростеклоподъемника со стороны пассажира, электростеклоподъемник опустится вниз. Отпустите кнопку, и спуск электростеклоподъемника немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический спуск стекол: Нажмите кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира до предельного положения и отпустите, стеклоподъемники автоматически опустятся в нижнее положение.

Подсказка

- В процессе автоматического подъема и опускания нажмите/поднимите соответствующую клавишу, и стекло немедленно остановится.

Дистанционное управление подъемом стекол*

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», дверь и крышка багажника закрыты. Нажмите кнопку блокировки интеллектуального ключа дистанционного управления, при блокировке автомобиля все окна автоматически закрываются.

Дистанционное управление опусканием стекол

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», дверь и крышка багажника закрыты. Нажмите кнопку разблокировки интеллектуального ключа дистанционного управления, все окна автоматически опускаются, отпустить кнопку разблокировки, и окно немедленно прекращает движение.

Опасность

- Водитель несет ответственность за все действия электростеклоподъемников, включая действия пассажиров. Во избежание непредвиденных действий (особенно от детей) не разрешайте детям управлять электростеклоподъемниками, иначе электростеклоподъемники могут нанести травмы детям или другим пассажирам. Кроме того, при поездке с детьми рекомендуется включать функцию блокировки боковых стекол водителя и пассажира.
- Закрывая окна, следите за тем, чтобы части тела всех пассажиров не попали в закрывающееся окно, так как это может привести к серьезным или даже опасным для жизни травмам.
- Во время вождения не высовывайте голову или руки из окна автомобиля, иначе в случае соприкосновения с предметами вне автомобиля или экстренного торможения это может привести к серьезным телесным повреждениям и даже угрозе жизни.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, иначе это может привести к серьезным телесным повреждениям или даже угрозе жизни, если ребенок неправильно управляет клавишами электростеклоподъемников.





Функция защиты окон от заземления*

Если электростеклоподъемники блокируются при подъеме в защищенной от заземления зоне, то стекла перестают подниматься в заблокированном положении и немедленно опускаются. В случае вышеизложенного, перед повторным закрытием окон следует выяснить причину, по которой они не могут быть закрыты.

Предостережение

- Не зажимайте какую-то часть тела намеренно, чтобы активировать функцию защиты от заземления.
- Функция защиты от заземления может не работать, если в момент, когда стекло автомобиля должно быть полностью закрыто, заземлен какой-либо предмет.

Функция обучения против заземления окон

Если функция автоматического подъема окон или защита от заземления неисправна, то выполняются следующие шаги для восстановления этой функции, и в процессе обучения необходимо обеспечить отсутствие препятствий в пределах окон.

1. Переключите источник питания автомобиля в состояние "ON".
2. Нажмите и удерживайте кнопку стеклоподъемника, стекло поднимется до крайнего верхнего положения, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника в течение 2-3 секунд, после чего отпустите кнопку стеклоподъемника.
3. Нажмите кнопку стеклоподъемника и удерживайте ее, стекло опустится до конца, продолжайте нажимать кнопку стеклоподъемника в течение 2-3 секунд, после чего отпустите кнопку стеклоподъемника.
4. Попробуйте воспользоваться функцией автоматического стеклоподъемника.
5. Если окно не может закрываться автоматически, повторите вышеуказанные шаги.

Предостережение

- Во время обучения против заземления, окно автомобиля не имеет функции против заземления. Пожалуйста, не препятствуйте закрытию окна любой частью тела или другими предметами, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты обучения против заземления окон.





Люк в крыше*

Люк в крыше*



Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ON», можно использовать кнопку люка на крыше.

- ❶ Кнопка открытия люка в крыше
- ❷ Кнопка закрытия люка в крыше

Горизонтальное открытие и закрытие люка в крыше

- ◆ Ручное открытие люка в крыше: Сильно нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ❶, люк откроется, отпустите кнопку, действие открытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое открытие люка в крыше: Коротко нажмите кнопку открытия люка ❶ и отпустите ее, люк автоматически откроется до удобного положения, нажмите еще раз, люк будет полностью открыт.
- ◆ Ручное закрытие люка в крыше: Продолжительно нажмите кнопку закрытия люка ❷ и удерживайте ее, люк закроется, отпустите кнопку, действие закрытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое закрытие люка в крыше: Осторожно нажмите на кнопку закрытия люка ❷ и отпустите ее, люк автоматически закроется до полностью закрытого положения.

Наклонное открытие и закрытие люка на крыше

- ◆ Ручное поднятие люка в крыше: Когда люк закрыт, сильно нажмите кнопку закрытия люка ❷ и удерживайте ее, люк откроется под углом, отпустите кнопку, действие открытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое поднятие люка в крыше: Когда люк закрыт, слегка нажмите на кнопку закрытия люка ❷ и отпустите ее, люк автоматически откинется и откроется до полностью открытого положения.
- ◆ Ручное закрытие люка в крыше: Когда люк поднят, сильно нажмите кнопку открытия люка ❶ и удерживайте ее, люк закроется, отпустите кнопку, действие закрытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое закрытие люка в крыше: Когда люк поднят, слегка нажмите кнопку открытия люка ❶ и отпустите ее, люк автоматически закроется до полностью закрытого положения.

Дистанционное открытие люка в крыше*

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», дверь и крышка багажника закрыты, длительное нажатие кнопки разблокировки интеллектуального ключа дистанционного управления, люк автоматически открывается, отпустить кнопку разблокировки, люк немедленно прекращает движение.

Дистанционное закрытие люка в крыше*

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», дверь и крышка багажника закрыты, нажать кнопку блокировки интеллектуального ключа дистанционного управления, при блокировке автомобиля люк автоматически закрывается.

Подсказка

- Во время автоматического открытия/закрытия люка нажмите кнопку открытия/закрытия люка еще раз, и люк немедленно прекратит движение.





Предостережение

- Люк должен функционировать таким образом, чтобы он не защемлял какую-либо часть тела водителя и пассажира.

Функция защиты люка от заземления*

Люк на крыше имеет функцию автоматической защиты от заземления. Если люк закрывается и блокируется в зоне защиты от заземления, то люк перестает закрываться в заблокированном положении и немедленно движется в обратном направлении. В этом случае перед повторным закрытием люка следует выяснить причину, по которой он не может быть закрыт.

Предостережение

- Не зажимайте какую-то часть тела намеренно, чтобы активировать функцию защиты от заземления.

Функция обучения против заземления люка в крыше

Если функция автоматического закрытия люка или защита от заземления не функционирует, то выполняются следующие шаги для восстановления этой функции, и в процессе обучения должно быть обеспечено отсутствие препятствий в пределах люка.

1. Переключите весь источник питания автомобиля в состояние "ON".
2. Сильно нажмите на кнопку закрытия люка и удерживайте ее, люк автоматически закроется до полностью закрытого положения, продолжайте нажимать на кнопку закрытия люка в течение 2-3 секунд.
3. Отпустите кнопку закрытия люка.
4. Попробуйте автоматически закрыть функцию люка.
5. Если люк не может закрыться автоматически, повторите описанные выше действия.

Предостережение

- Во время обучения против заземления, люк на крыше не имеет функции против заземления, пожалуйста, не препятствуйте закрытию люка любой частью тела или другими предметами, иначе это вызовет повреждение и повлияет на результаты обучения против заземления.





Солнцезащитный козырек люка*

В процессе раздвижного открытия люка на крыше солнцезащитный козырек автоматически открывается в зависимости от степени открытия люка.

При закрытом люке на крыше, когда открывается только солнцезащитный козырек, необходимо вручную потянуть его назад, чтобы открыть его.

При закрытии солнцезащитного козырька необходимо вручную потянуть солнцезащитный козырек вперед, чтобы закрыть козырек.

Предостережение

- Не позволяйте детям управлять солнцезащитным козырьком.
- При закрытии солнцезащитного козырька не защемляйте руки, голову, шею и другие части других людей, чтобы избежать серьезных травм.
- Запрещается закрывать солнцезащитный козырек до полного закрытия стекла люка во избежание серьезного травматизма людей в результате его падения.

Внимание

- Не прикладывайте большое усилие к солнцезащитному козырьку люка, чтобы избежать падения или повреждения солнцезащитного козырька.
- При длительной парковке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитный козырек люка во избежание повреждения обивки в результате повышения температуры в салоне в течение длительного времени.

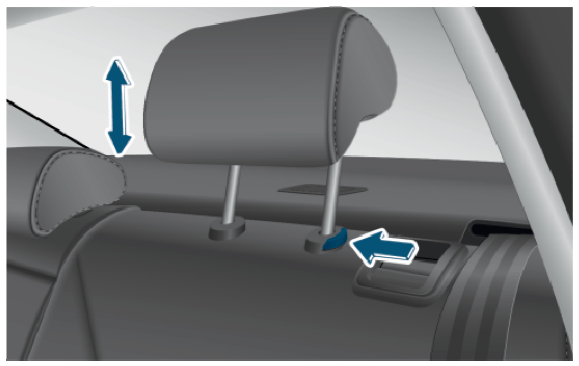




Сиденья

Подголовник

- ◆ Правильная регулировка подголовников имеет решающее значение для защиты водителя и пассажиров и снижения уровня травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Подголовники регулируются таким образом, чтобы голова водителя или пассажира находилась точно в центре подголовника.



- ◆ Регулировка вверх
Возьмите подголовник с обеих сторон, потяните подголовник вверх и установите его в надлежащее положение.
- ◆ Регулировка вниз
Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внешней стороне сиденья, одновременно нажмите подголовник вниз, чтобы отрегулировать подголовник в нужное положение, затем отпустите кнопку разблокировки.

- ◆ Снятие подголовника
Нажмите на кнопку разблокировки подголовника снаружи сиденья и потяните подголовник вверх до полного снятия.

Предостережение

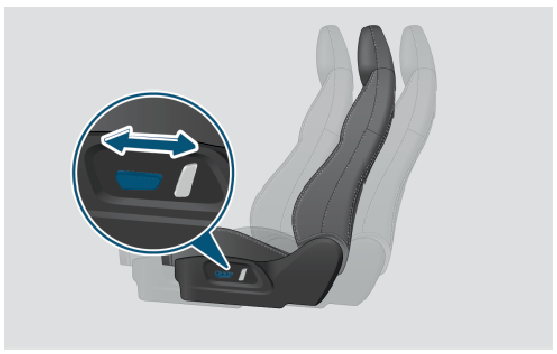
- Обязательно отрегулировать подголовник в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на подголовник для определения его блокировки.
- После снятия подголовника не используйте это сиденье.





Передние сиденья

Электрическая регулировка сиденья*



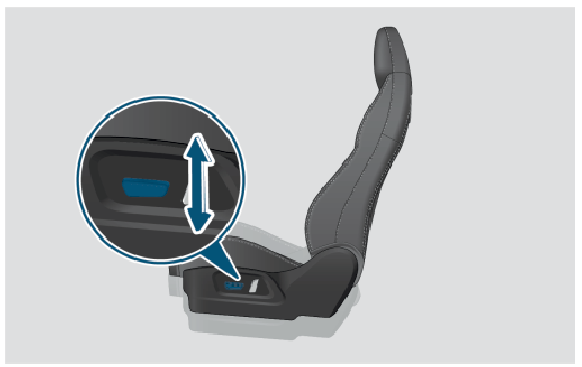
◆ Регулировка сиденья вперед или назад

Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, отрегулируйте сиденье вперед или назад в нужное положение, отпустите переключатель регулировки.



◆ Регулировка наклона спинки сиденья

Нажмите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед или назад, отрегулируйте спинку сиденья вперед или назад до требуемого угла, отпустите переключатель регулировки.

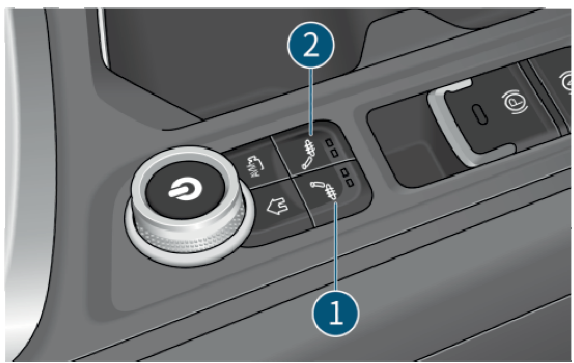


◆ Регулировка высоты сиденья

Нажмите передний конец переключателя регулировки положения сиденья вверх или вниз, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на требуемую высоту, отпустите переключатель регулировки.



Электрический подогрев сиденья*



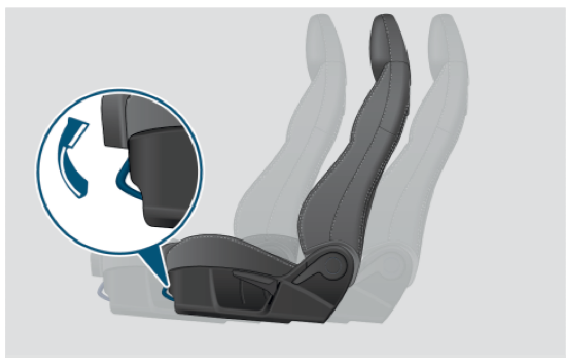
- ❶ Кнопка подогрева водительского сиденья
- ❷ Кнопка подогрева пассажирского сиденья

Источник питания автомобиля находится в состоянии "ON", нажмите кнопку подогрева сиденья, загорится индикатор кнопки и начнется подогрев сиденья.

i Подсказка

- Режим нагрева может быть циклически переключен между «выключено - высокотемпературный - низкотемпературный - выключено». При высокотемпературном режиме одновременно загораются две индикаторные лампы. При низкотемпературном режиме загорается одна индикаторная лампа.

Ручная регулировка сиденья*



◆ Регулировка сиденья вперед или назад

Поднимите рычаг регулировки положения сиденья вверх, при этом используйте давление тела, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, отрегулируйте сиденье до нужного положения, отпустите рычаг регулировки.



◆ Регулировка наклона спинки сиденья

Поднимите вверх рукоятку регулировки угла наклона спинки сиденья, используйте давление спины для наклона спинки вперед или назад, отрегулируйте сиденье до нужного угла, отпустите рукоятку.





◆ Регулировка высоты сиденья*

Нажмите ручку регулировки высоты сиденья многократно вверх или вниз, отрегулируйте сиденье вверх или вниз до требуемой высоты, отпустите ручку.

⚠ Предостережение

- Перед началом ручной регулировки угла наклона спинки сиденья убедитесь, что спина прилегает к спинке сиденья, во избежание слишком быстрого складывания спинки сиденья, что может привести к ненужным повреждениям.
- Не регулируйте сиденье во время вождения, чтобы избежать потери управления транспортным средством из-за перемещения сиденья.
- После регулировки сиденья толкните сиденье и спинку сиденья спереди и сзади, чтобы убедиться, что сиденье и спинка сиденья надежно заблокированы.

ℹ Подсказка

- При заводском измерении глубины подушки сиденья водителя, полный ход регулировки переднего сиденья составляет 220 мм, проектное положение 190 мм вперед и 30 мм назад можно регулировать. Угол спинки регулируется на 32° вперед и 52° назад. Сиденье регулируется на 30 мм вверх и на 28 мм вниз (максимальный ход регулировки высоты составляет 58 мм).
- При заводском измерении глубины подушки сиденья пассажира, полный ход переднего сиденья регулируется 220 мм, проектное положение 190 мм вперед и 30 мм назад можно регулировать, угол спинки можно регулировать на 32° вперед и 52° назад.





Задние сиденья

Складывание задних сидений



Подтяните складную пряжку заднего сиденья и наклоните заднее сиденье вперед, чтобы сложить заднее сиденье.

Внимание

- При складывании и раскладывании заднего сиденья не торопитесь, чтобы избежать повреждения или аномального функционирования заднего ремня безопасности в результате быстрого опускания и поднятия спинки.

Подсказка

- Спинка заднего сиденья имеет конструкцию с разделением и складыванием в соотношении 4/6. Если нужно сложить спинку одного сиденья, просто потяните вверх складную пряжку соответствующего заднего сиденья.
- При сложенных задних сиденьях, чтобы избежать помех, подголовники должны быть установлены в самое низкое положение или сняты в безопасном свободном месте.
- Когда нужно восстановить заднее сиденье, поднимите спинку заднего сиденья на место и сильно толкайте назад, пока не услышите «щелчок».

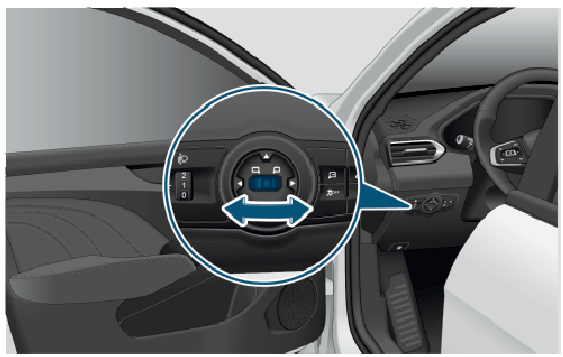




Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида


Электрорегулировка наружных зеркал заднего вида



Перед управлением транспортным средством нужно отрегулировать наружные зеркала заднего вида под подходящим углом, выполняя следующие операции.

1. Щелкните переключатель регулировки наружных зеркал влево или вправо для выбора наружного зеркала, которое нужно отрегулировать.

◇ : Левое наружное зеркало заднего вида

◇ : Правое наружное зеркало заднего вида

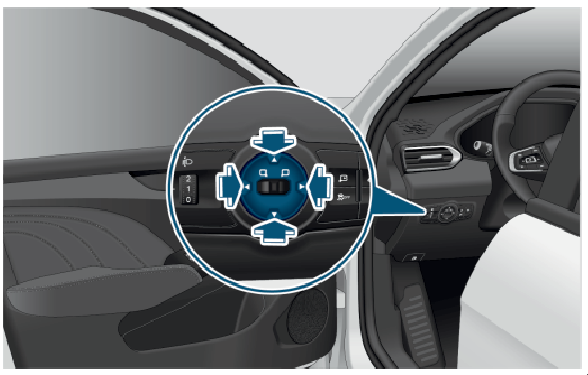
2. Нажмите кнопку регулировки наружного зеркала заднего вида, чтобы установить наружное зеркало в оптимальное положение заднего вида.

◇ ▲: вверх

◇ ▼: вниз

◇ ◀: влево

◇ ▶: вправо



Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида*



При необходимости наружное зеркало заднего вида можно сложить клавишей складывания наружных зеркал.

- ◆ Электрическое складывание: Нажмите клавишу складывания наружных зеркал заднего вида, когда они находятся в развернутом состоянии, и наружные зеркала автоматически складываются.

- ◆ Электрическое раскрытие: Нажмите клавишу складывания наружных зеркал заднего вида еще раз, и наружные зеркала будут возвращены в развернутое состояние.

Предостережение

- Не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во избежание травм людей и неисправностей наружных зеркал заднего вида при их срабатывании.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед управлением наружное зеркало заднего вида должно быть развернуто и отрегулировано в нужное положение.





Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*

При включении функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида наружные зеркала автоматически складываются после успешной блокировки автомобиля. После успешной разблокировки автомобиля наружные зеркала автоматически раскрываются.

Подсказка

- Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида может быть включена или выключена через «Настройка - автомобиль - управление транспортным средством-кузовом - Автоматическое складывание наружных зеркал» на центральном экране.

Ручное складывание наружных зеркал



При необходимости корпус наружного зеркала можно сложить вручную. Поверните наружные зеркала заднего вида в направлении задней части автомобиля и сложите наружные зеркала.

Внимание

- Зеркало заднего вида с электрическим складыванием не складывайте часто вручную, иначе внутренний механизм складывания будет изношен преждевременно, что приведет к отказу электрического складывания.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

В дождливую и туманную погоду можно включить функцию обогрева наружного зеркала заднего вида, а водяной туман можно удалить, подогрев зеркало, чтобы сохранить четкую видимость.

Найдите переключатель обогрева зеркала на переключателе регулировки наружных зеркал, как показано на рисунке. Нажмите переключатель в положении «ON» ключа зажигания, чтобы включить или выключить эту функцию.



Зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка салонного зеркала заднего вида



- ◆ Перед управлением транспортным средством необходимо отрегулировать салонное зеркало заднего вида под подходящим углом.
- ◆ Держите салонное зеркало заднего вида, отрегулируйте его вверх и вниз, влево и вправо, установив его в оптимальное положение заднего вида.

Опасность

- Во время вождения не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во избежание отвлечения внимания, которое может привести к потере контроля над автомобилем и возникновению опасности.

Предотвращение ослепления салонного зеркала заднего вида



Если в зеркале отражается слишком много света от автомобиля сзади, наклоните зеркало так, чтобы не слепить водителя, повернув ручку на нижнем конце внутреннего зеркала заднего вида.





Руль

Регулировка рулевого колеса



Регулировка рулевого колеса может сделать управление транспортным средством более комфортным для людей различного роста. Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса в соответствии со своими потребностями перед управлением транспортным средством.

1. Поверните ручку регулировки рулевого колеса вниз (разблокируйте ручку) для того чтобы установить рулевое колесо в нужное положение. После разблокировки рулевое колесо можно отрегулировать вверх или вниз.
2. Поверните рукоятку регулировки рулевого колеса вверх для блокировки рулевого колеса.

3. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, для того чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно заблокировано.

Опасность

- Во время вождения не регулируйте рулевое колесо. В противном случае ошибка водителя может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может привести к серьезным телесным повреждениям или даже поставить под угрозу жизнь человека.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо надежно заблокировано. В противном случае рулевое колесо может резко сместиться, что может привести к аварии, причинению серьезных телесных повреждений или даже угрозе для жизни.

Клавиши рулевого колеса



1. Левая клавиша содержит блок кнопок управления комбинацией приборов, блок кнопок круиз-контроля*:

 - ◆ Блок кнопок управления комбинацией приборов [↗ страница 20](#)
 - ◆ Блок кнопок круиз-контроля* [↗ страница 128](#)

2. Звуковой сигнал (клаксон) [↗ страница 53](#)
3. Правая клавиша содержит блок кнопок управления мультимедиа [↗ страница 76](#)

Подсказка

- В зависимости от конфигурации модели, кнопки могут быть разными, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.





Обогрев рулевого колеса*



- 1 Кнопка подогрева рулевого колеса

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, индикатор кнопки загорается, нагревание рулевого колеса запускается.





Звуковой сигнал



Автомобильные клаксоны используются для заблаговременного оповещения на специальных участках дорог или при возникновении аварийных ситуаций в целях обеспечения безопасности движения. Независимо от состояния источника питания, нажмите на обозначенную область клаксона, установленную на рулевом колесе, и клаксон прозвучит.

Предостережение

- Используйте клаксон только во избежание аварии. Используйте клаксон только в соответствии с локальными правилами дорожного движения.

Внимание

- Не нажимайте на обозначенную область клаксона в течение длительного времени, иначе очень легко повредить клаксон.

Подсказка

- В случае остановки впереди идущих транспортных средств в очереди или медленного движения, следует остановиться или двигаться последовательно, нельзя сигналить, чтобы побудить транспортное средство или пешеходов двигаться быстрее.

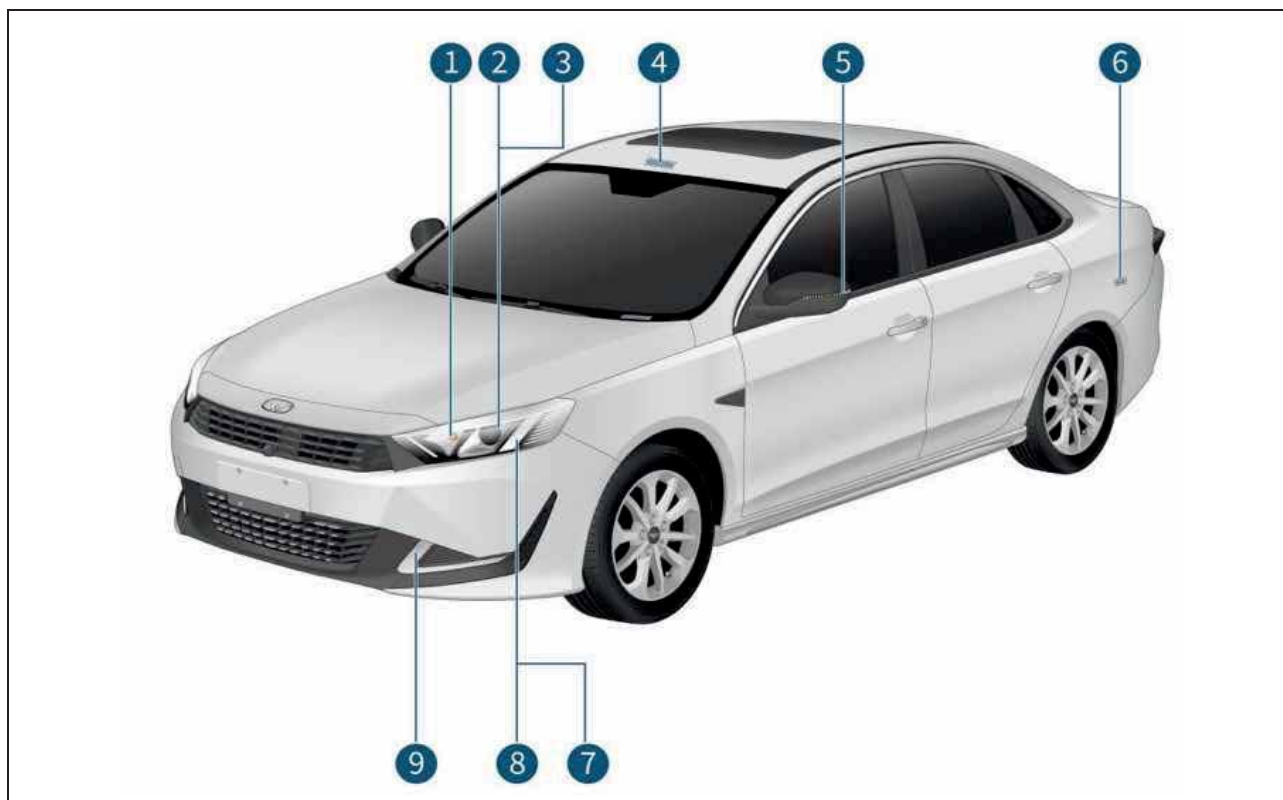


Фары



Фары

Описание фар



❶ Фонарь указателя поворота*

❷ Фара ближнего света

❸ Фара дальнего света

❹ Внутренний передний потолочный светильник

❺ Встроенные повторители указателей поворота в наружные зеркала заднего вида

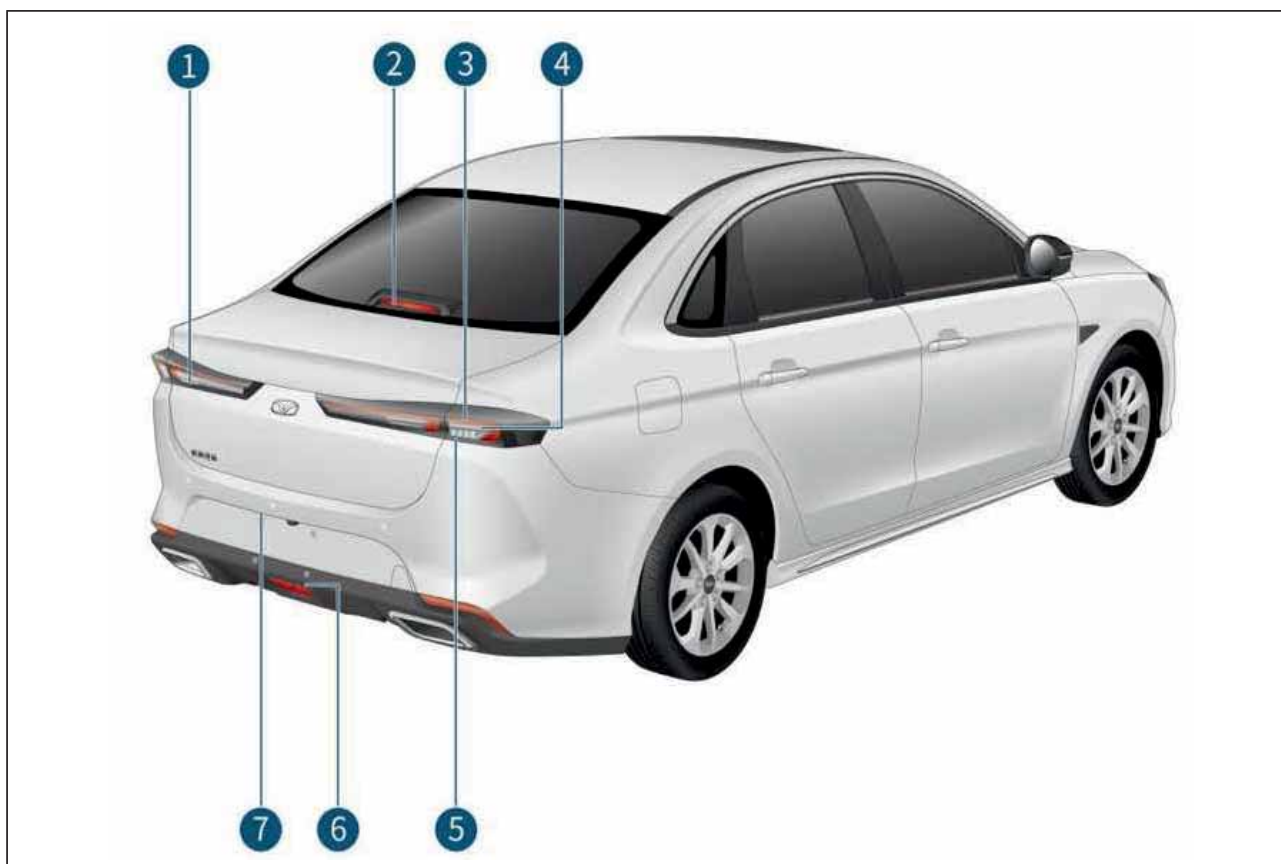
❻ Подсветка багажника

❼ Габаритный огонь

❽ Фонарь указателя поворота*

❾ Дневные ходовые огни*

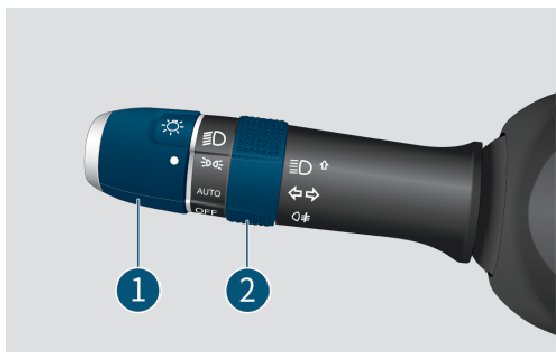




- | | | | |
|---|---------------------------|---|-------------------------------|
| ① | Фонарь заднего хода | ⑤ | Сигнализатор тормоза |
| ② | Верхний стоп-сигнал | ⑥ | Задний противотуманный фонарь |
| ③ | Габаритные огни | ⑦ | Фонарь номерного знака |
| ④ | Фонарь указателя поворота | | |



Переключатель управления светом



- 1 Выключатель фар
- 2 Выключатель противотуманных фар

Подсказка

- При определенных условиях эксплуатации (например, при высокой влажности воздуха или при мойке автомобиля и т.д.) на внутренней поверхности лампы могут появляться водяные пары или даже капли воды, аналогичные запотеванию на окнах автомобиля при движении в дождь, что не является неисправностью.
- Стоянка автомобиля в сухой среде с включенными фарами, а также в условиях движения способствует рассеиванию тумана, однако запотевание может повторяться.
- Если в светильнике появляется большое количество капель воды или скопление воды, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

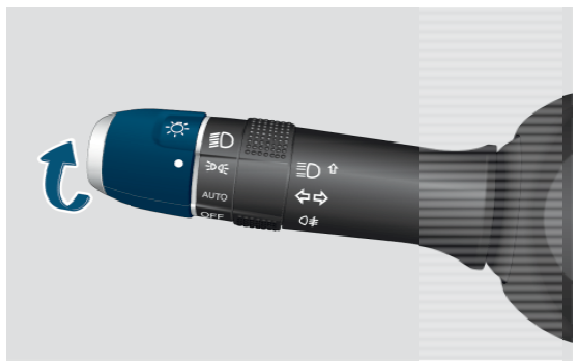
Автоматическое включение света*





Поверните переключатель фар в положение "AUTO", ближний свет, габаритные и индикаторные огни на приборах могут включаться автоматически с наступлением темноты; Автоматическое выключение произойдет при появлении достаточного наружного освещения.



Габаритные огни




Поверните выключатель фар в положение , загорится габаритный свет, подсветка, лампа номерного знака, одновременно загорится индикаторная лампа  на панели приборов.

Предостережение

- Никогда не включайте только габаритные огни при движении в ночное время или в условиях плохой видимости на дорогах, поскольку недостаточность освещения автомобиля может привести к аварии.
- Во время временных остановок в ночное время или в условиях плохой видимости на дорогах не следует использовать габаритные огни в качестве парковочных огней, а для предупреждения следует включать лампу аварийной сигнализации.

Фары ближнего света



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», поверните выключатель фары в положение , включится ближний свет.





Фары дальнего света

Включение и выключение дальнего света



При включенном ближнем свете нажмите переключатель управления светом от рулевого колеса в крайнее положение, загорится дальний свет, одновременно загорится контрольная лампа  на панели приборов, переключатель света автоматически вернется в положение после отпускания. Затем потяните переключатель управления светом в сторону рулевого колеса в крайнее положение, дальний свет погаснет, переключатель света автоматически вернется в положение после отпускания.

Импульсный сигнал дальнего света



Нажмите выключатель управления светом к рулевому колесу до крайнего положения, дальний свет загорится, после отпускания выключатель света автоматически возвращается в положение, дальний свет погаснет.

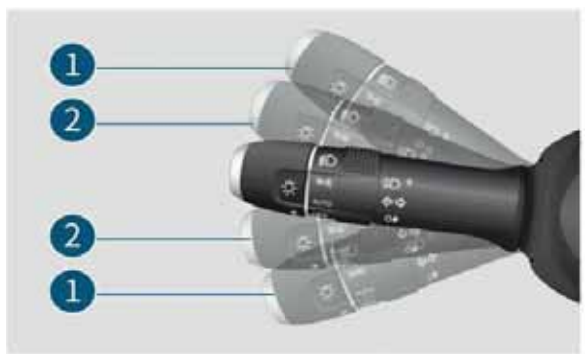
Подсказка

- Дальний свет будет ослеплять водителей других транспортных средств на близком расстоянии, это может легко спровоцировать аварию, пожалуйста, используйте его разумно.
- При проезде по крутым поворотам, уклонам, арочным мостам, пешеходным переходам или перекресткам, не регулируемым дорожными сигналами, следует поочередно использовать дальний и ближний свет.





Указатели поворота



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», переключите переключатель управления светом вверх или вниз в положение 1, все левые или правые поворотники мигают, индикаторные лампы левых или правых поворотников мигают, одновременно с сигналом «щелчок».
- ◆ При смене полосы движения поверните выключатель управления светом вверх или вниз в положение 2, после отпущения выключатель управления светом автоматически возвращается в прежнее положение, указатель поворота и указатель сигнала поворота на соответствующей стороне мигают 3 раза.

Сигнализатор тормоза

Нажмите на педаль тормоза, загорятся стоп-сигналы. Отпустите педаль тормоза, стоп-сигналы погаснут.

Фонарь заднего хода

Питание автомобиля находится в состоянии "ON", переключите рычаг переключения передач на задний ход, загорится лампа заднего хода. По окончании маневра задним ходом фонарь заднего хода гаснет.

Задний противотуманный фонарь



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», после включения ближнего света поверните выключатель противотуманной фары в положение ON, после отпущения выключатель противотуманной фары автоматически возвращается в положение OFF, задний противотуманный фонарь загорается, одновременно загорается индикаторная лампа ON на комбинации приборов.
- ◆ При включенном состоянии задних противотуманных фонарей, снова поверните выключатель противотуманных фонарей в положение OFF, или переключите электропитание всего автомобиля в положение «OFF», задние противотуманные фонари выключатся.
- ◆ Задний противотуманный фонарь выключается одновременно с выключением ближнего света.






Внутренний передний потолочный светильник




◆ Выключатель потолочного светильника

Нажмите на выключатель потолочного светильника , чтобы включить все внутренние светильники; Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить весь внутренний свет.





◆ Выключатель света при открытии двери

- ◇ Нажмите на выключатель света при открытии двери , чтобы включить или выключить управление включения света при открытии двери. При включенном управлении контроля дверью, если любая из дверей открыта, то потолочный светильник включится на 3 минуты, а затем погаснет.
- ◇ Потолочное освещение включается на 3 минуты. Если одна дверь открыта, а другая открывается в этот момент, таймер потолочного освещения сбрасывается, и потолочное освещение снова включается на 3 минуты, а затем гаснет.
- ◇ Потолочный светильник загорается на 3 минуты. Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF» или «ACC», закройте все двери, потолочный светильник будет непрерывно гореть в течение 8 секунд, а затем погаснет. Если в течение 8 секунд электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», то потолочный светильник немедленно погаснет.



◆ Лампы для чтения

Нажмите на , чтобы включить или выключить левый передний потолочный светильник. Нажмите на , чтобы включить или выключить правый передний потолочный светильник.





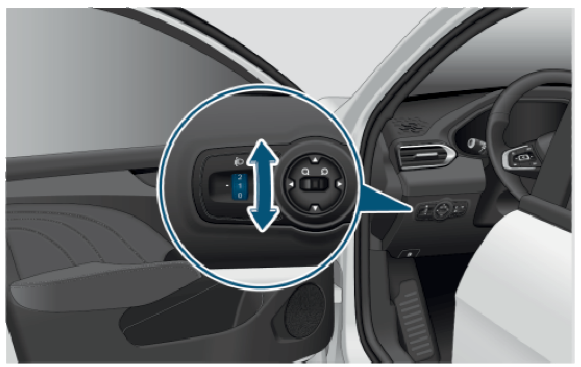
Дневные ходовые огни*

Дневные ходовые огни включаются автоматически при запуске двигателя и выключенном ближнем и дальнем свете. Дневные ходовые огни выключаются автоматически после включения ближнего или дальнего света или при выключении двигателя.

i Подсказка

- Функция дневных ходовых огней может быть включена или выключена с помощью настройки «Настройка - Автомобиль - Настройка освещения - Дневные ходовые огни» на центральном экране управления.
- При включении дневных ходовых огней одновременно загорятся передние и задние габаритные огни.

Регулировка высоты освещения



- ◆ С помощью этого переключателя можно регулировать наклон луча ближнего света в зависимости от условий загрузки, ускорения или замедления транспортного средства.
- ◆ Нажмите ролик вверх, и высота луча ближнего света регулируется вверх. Нажмите ролик вниз, высота луча ближнего света регулируется вниз. Регулировка имеет градацию «0, 1, 2, 3», высота луча будет уменьшаться по мере увеличения значения величины регулировки.

Функция «проводи меня домой»

Функция «проводи меня домой» может быть включена или выключена на центральном экране настройки «Настройка - Автомобиль - Настройка освещения - Задержка выключения передних фар».

Если функция активирована и интенсивность окружающего освещения соответствует условиям включения ближнего света, после успешной блокировки двери снаружи автомобиля (кроме блокировки механическим ключом) и положение выключателя управления светом находится в режиме «AUTO», габаритные огни и ближний свет будут автоматически гореть в течение определенного времени.

Подсветка багажника

- ◆ Откройте крышку багажника, подсветка багажника загорается автоматически.
- ◆ Закройте крышку багажника, подсветка багажника погаснет автоматически.
- ◆ Если крышка багажника постоянно открыта, подсветка багажника автоматически гаснет после 15 мин.





Атмосферная подсветка*

Включение и выключение атмосферной подсветки

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», пожалуйста, включите или выключите функцию атмосферной подсветки в «Настройка- Автомобиль - Настройка освещения - Атмосферная подсветка» на центральном экране управления.

Режим связанного вождения

После включения режима связанного вождения цвет атмосферной подсветки автоматически ассоциируется с режимом вождения: Цвет атмосферной подсветки в режиме SPORT по умолчанию красный; цвет атмосферной подсветки в режиме ECO по умолчанию зеленый.

Подсказка

- Цвет атмосферной подсветки не может быть выбран самостоятельно после включения режима связанного движения.

Яркость атмосферной подсветки

Отрегулируйте яркость атмосферной подсветки. Существует 5 вариантов регулировки.

Цвет атмосферной подсветки

Вне режима связанного вождения вы можете выбрать свой любимый цвет атмосферной подсветки.

Подсветка при открывании дверей*



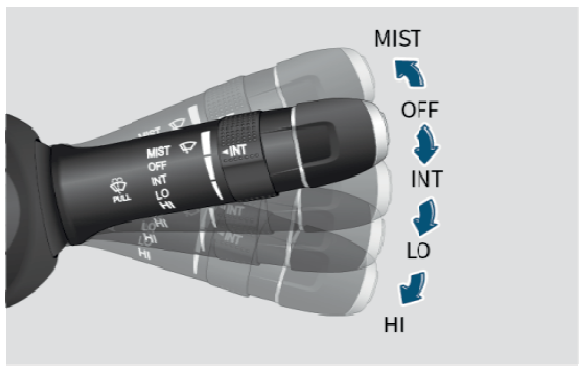
При разблокировке автомобиля или открытии передней двери автоматически загорается лампа подсветки, расположенная на наружном зеркале заднего вида.





Стеклоочиститель

Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла



- ◆ Электропитание всего транспортного средства находится в положении «ON», переместите переключатель управления стеклоочистителем из начального положения вверх или вниз, последовательно:
 - ◇ MIST: Режим ручного управления
 - ◇ OFF: Выключение переднего стеклоочистителя
 - ◇ INT: Прерывистый режим
 - ◇ LO: Режим низкой скорости
 - ◇ HI: Режим высокой скорости

- ◆ **MIST: Режим ручного управления**

Переместите переключатель управления стеклоочистителями вверх из исходного положения в положение «MIST», после его отпущения переключатель управления стеклоочистителями автоматически вернется в положение «OFF», и стеклоочистители остановятся после однократного срабатывания.

- ◆ **OFF: Выключение переднего стеклоочистителя**

Когда переключатель управления стеклоочистителями находится в положении «OFF», передние стеклоочистители не работают.

- ◆ **INT: Прерывистый режим**

- ◇ Переместите переключатель управления стеклоочистителями вниз из исходного положения в положение «INT», стеклоочистители будут работать в прерывистом режиме.



- ◇ Поворачивая интервальный переключатель, можно отрегулировать время прерывистого действия стеклоочистителя, которое составляет 2с, 4с, 8с, 13с соответственно.

- ◆ **LO: Режим низкой скорости**

Переместите переключатель управления стеклоочистителями вниз из исходного положения в положение «LO», и стеклоочистители будут постоянно работать на малой скорости.

- ◆ **HI: Режим высокой скорости**

Переместите переключатель управления стеклоочистителями вниз из исходного положения в положение «HI», и стеклоочистители будут постоянно работать на высокой скорости.





- ◆ Омыватель переднего ветрового стекла
Потяните переключатель управления стеклоочистителями ближе к рулевому колесу, передний омыватель начинает распылять омывающую жидкость, стеклоочиститель срабатывает 3 раза с низкой скоростью, через 6с еще 1 раз, а затем останавливает движение.

*Когда ключ зажигания находится в положении «ON», а температура наружного воздуха ниже 2°C, в течение более 5 секунд форсунка автоматически нагревается, чтобы предотвратить ее обмерзание.





Крышка моторного отсека

Открытие и закрытие крышки моторного отсека

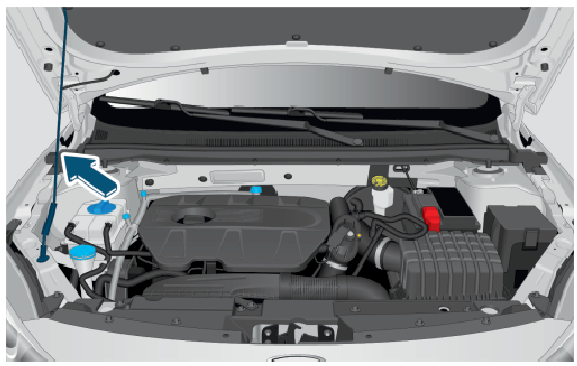
Открыть крышку моторного отсека



1. В салоне потяните ручку открытия крышки моторного отсека, и крышка моторного отсека слегка отскакивает вверх.



2. Протяните руку в центральное положение передней части моторного отсека, поверните вправо рукоятку разблокировки вторичного замка крышки моторного отсека и одновременно поднимите крышку моторного отсека вверх.



3. Поднимите крышку моторного отсека, выньте опорный стержень и надежно закрепите.

Закрытие крышки моторного отсека

Прежде чем закрыть крышку моторного отсека, убедитесь, что в нем нет инструментов, посторонних предметов и т.д. Уберите и закрепите опорный стержень, опустите крышку моторного отсека руками к передней части ближе к замку моторного отсека, а затем отпустите руки для естественного падения и блокировки. После закрытия крышки моторного отсека попытайтесь поднять ее вверх, чтобы убедиться в том, что моторный отсек полностью закрыт.

Предостережение

- Перед началом движения необходимо убедиться в том, что крышка моторного отсека полностью закрыта, в противном случае она может внезапно открыться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.





Крышка багажника

Открытие и закрытие крышки багажника

Открытие крышки багажника ключом дистанционного управления



- ◆ При блокировке автомобиля нажмите клавишу разблокировки крышки багажника на ключе дистанционного управления, крышка багажника разблокируется и поднимется на определенную высоту, чтобы приоткрыть багажник.
- ◆ Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии и неподвижен, можно открыть крышку багажника нажав на выключатель крышки багажника непосредственно, без необходимости иметь при себе ключ дистанционного управления.

Открытие крышки багажника без ключа*



Автомобиль находится в заблокированном состоянии, поднесите интеллектуальный ключ дистанционного управления к крышке багажника и нажмите микропереключатель крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

Закрытие крышки багажника

Потяните крышку багажника ближе к заднему бамперу, затем нажмите на нее руками, чтобы закрыть ее.

Опасность

- Убедитесь, что крышка багажника полностью открыта, а затем используйте багажник. Чтобы избежать падения крышки багажника из-за неполного открытия крышки багажника, что может привести к серьезным телесным повреждениям или даже угрозе для жизни.
- Убедитесь, что крышка багажника полностью заблокирована перед поездкой, чтобы избежать несчастных случаев, когда содержимое багажника может вылететь во время движения.

Предостережение

- Пожалуйста, нажимайте крышку багажника снаружи автомобиля, когда закрываете её, иначе можно защемить руку и получить телесные повреждения.
- Не разрешайте детям трогать крышку багажника, чтобы предотвратить защемление головы, рук и других частей.






! Внимание

- Перед открытием или закрытием крышки багажника следует проверить, достаточно ли много места вокруг, чтобы открыть или закрыть крышку багажника, чтобы избежать повреждений.
- Не используйте петли крышки багажника для фиксации груза или подвешивания предметов. В противном случае можно повредить петли крышки багажника, что приведет к невозможности закрыть крышку багажника.
- При закрытии крышки багажника не используйте слишком большое усилие, чтобы предотвратить повреждение крышки багажника.
- Пожалуйста, разумно перевозите груз в соответствии с пространством багажника. Если багажник перегружен, не закрывайте крышку багажника принудительно, иначе это приведет к повреждению багажа или деформации крышки багажника.

Аварийная разблокировка крышки багажника

Если аккумулятор автомобиля разряжен или крышка багажника неисправна, то можно попытаться аварийно открыть крышку багажника из салона.



1. Сложите задние сиденья  страница 47 получите доступ в багажник.
2. Как показано на рисунке, нажмите выключатель разблокировки и откройте крышку багажника.

i Подсказка

- Если нет возможности самостоятельно разблокировать крышку багажника, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Крышка заправочной горловины



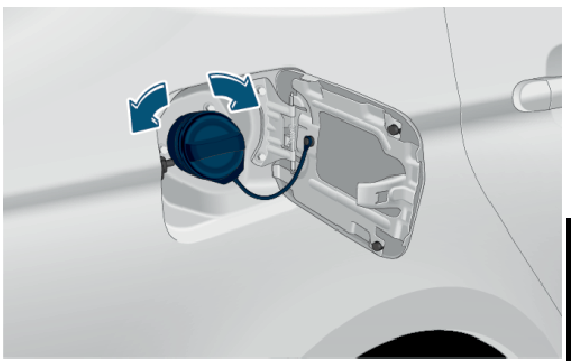
Крышка заправочной горловины

Открытие и закрытие крышки заправочной горловины

Последовательность открытия крышки заправочной горловины топливного бака



1. Потяните вверх ручку открывания крышки лючка топливного бака в кабине, чтобы открыть крышку лючка топливного бака.



2. Медленно поверните крышку горловины топливного бака против часовой стрелки, отвинтите и снимите крышку топливного бака.
3. После заправки топливом медленно поверните крышку заправочной горловины по часовой стрелке, чтобы услышать «щелчок», что означает, что крышка горловины полностью затянута.
4. Закройте крышку лючка топливного бака.


Предостережение

- Пожалуйста, снимайте крышку заправочной горловины медленно во избежание телесных повреждений от распыления топлива.
- Убедитесь, что крышка заправочной горловины затянута во избежание пожара при разливе топлива.





Заправка топливом

- ◆ По мере уменьшения количества топлива во время движения шкала топливомера будет постепенно уменьшаться.
- ◆ При низком запасе топлива индикаторная лампа  загорается, при этом на информационном дисплее прибора появится подсказка «Пожалуйста, пополните топливо», при этом следует как можно скорее добавить топливо.
- ◆ Марка топлива: Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92

Предостережение

- Перед добавлением топлива выключите двигатель и закройте все двери и окна.
- При сухой погоде возникает статическое электричество. Перед открытием крышки заливной горловины топливного бака следует прикоснуться к неокрашенной металлической поверхности и высвободить статическое электричество на теле, чтобы избежать возникновения искры от статического электричества и воспламенения паров топлива.
- Топливо очень легковоспламеняющееся. Поэтому при заправке топливом категорически запрещается использование открытого огня и курение.
- Не допускайте контакта топлива с кожей или одеждой. Непосредственный контакт кожи с топливом или вдыхание топливных испарений вредны для здоровья. Если на кожу случайно попадает топливо, его следует немедленно очистить водой.
- Не добавляйте дизельное топливо в автомобиль с бензиновым двигателем, не смешивайте дизельное топливо и бензин, иначе это приведет к повреждению топливной системы и двигателя, а также может спровоцировать возгорание автомобиля.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического выключения заправочного пистолета, поскольку в противном случае топливный бак может быть переполнен, что может привести к пожару, взрыву и серьезным травмам.

Внимание

- Использование топлива со слишком низким значением октанового числа или нестандартного топлива может привести к повреждению двигателя или несоответствию его эксплуатационным характеристикам.
- Если при заправке происходит разлив топлива, немедленно удалите его, чтобы не повредить автомобиль и лакокрасочное покрытие от разлитого топлива.

Охрана окружающей среды

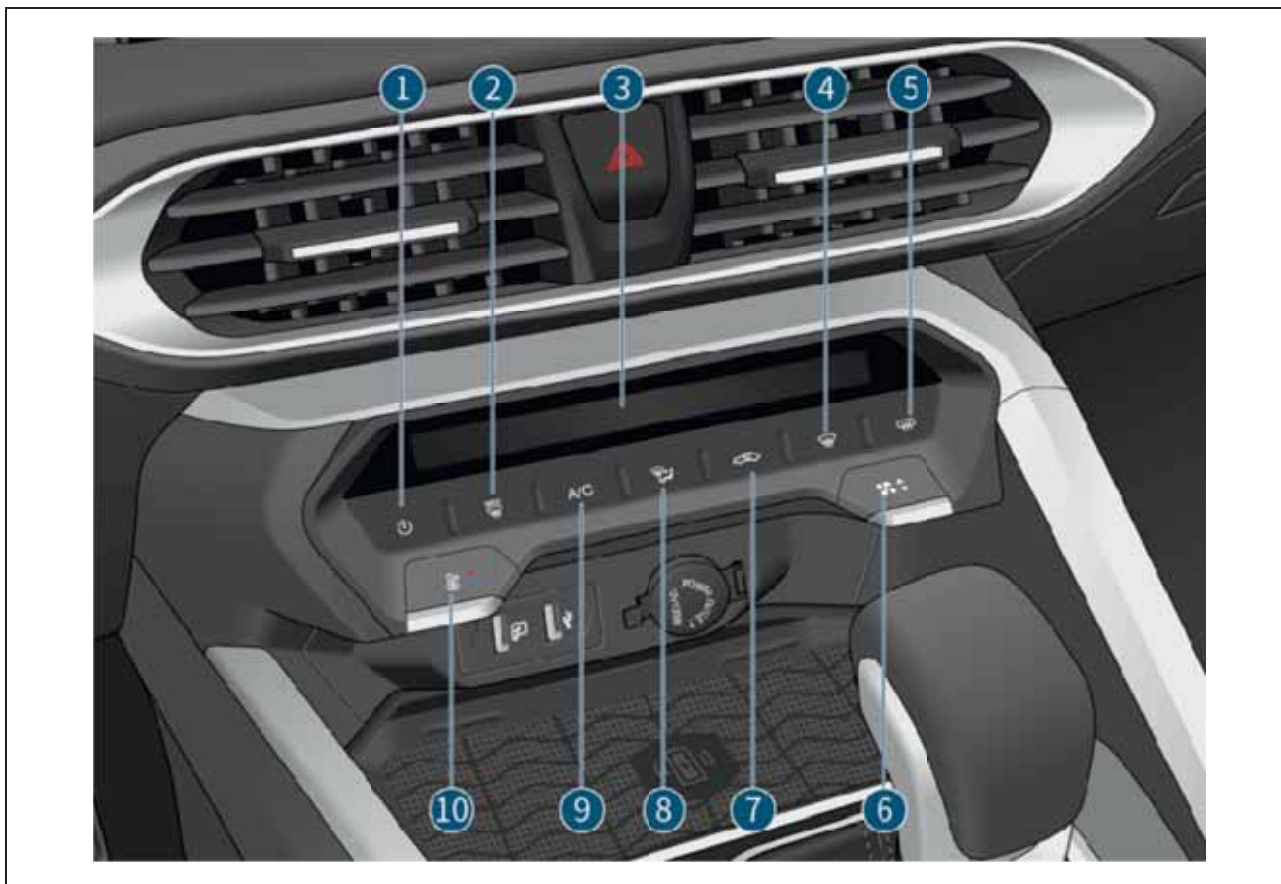
- Топливо может загрязнять окружающую среду, поэтому разлитое топливо должно быть собрано и утилизировано специалистами.





Кондиционер

Панель управления кондиционером

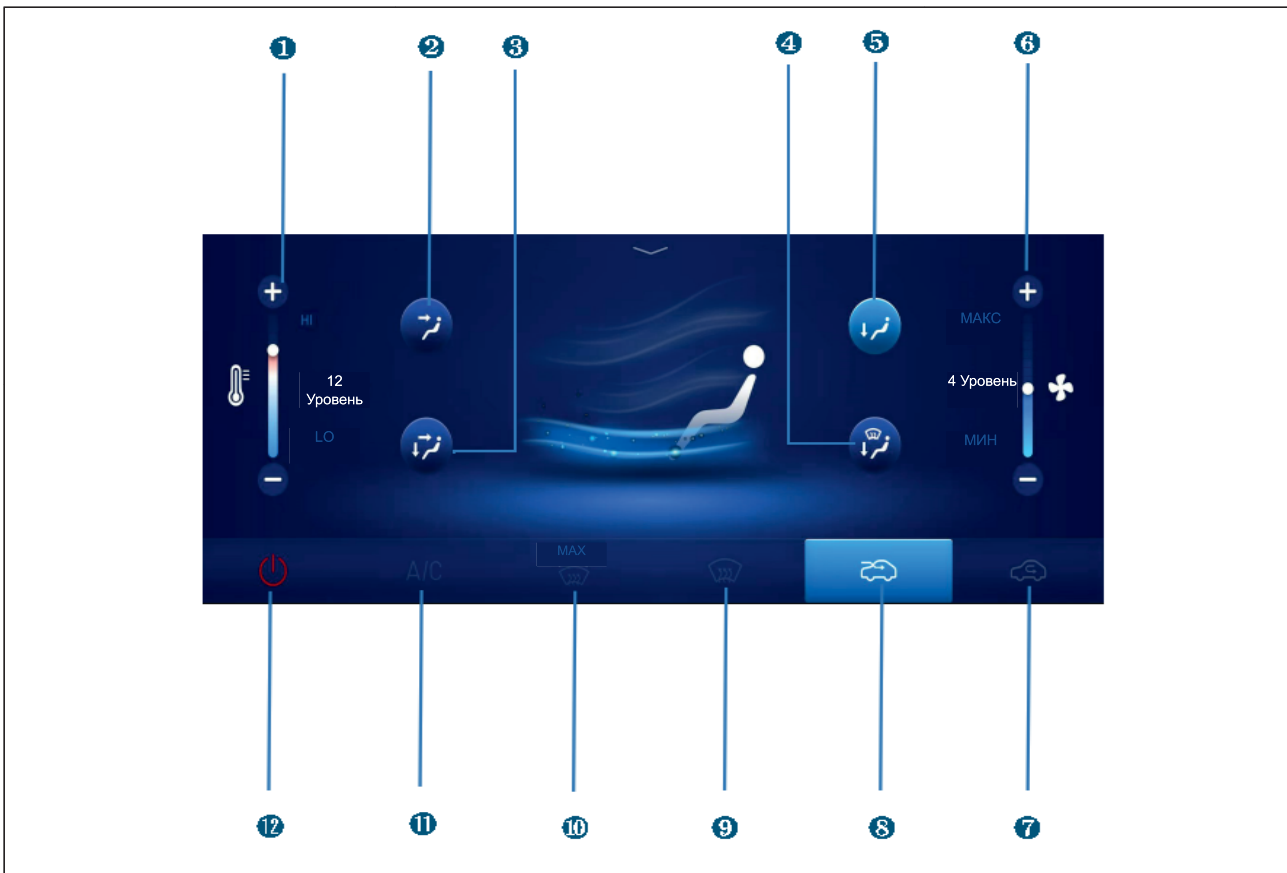


- | | |
|--|----------------------------------|
| ❶ Выключатель кондиционера | ❹ Кнопка режима выхода воздуха |
| ❷ Кнопка максимального обдува ветрового стекла | ❺ Кнопка охлаждения A/C |
| ❸ Информационный дисплей кондиционера | ❻ Кнопка регулировки температуры |
| ❹ Кнопка обдува ветрового стекла | |
| ❺ Кнопка размораживания заднего стекла | |
| ❻ Кнопка регулировки силы потока воздуха | |
| ❼ Кнопка внутренней / внешней циркуляции воздуха | |
| ❽ Кнопка режима выхода воздуха | |
| ❾ Кнопка охлаждения A/C | |
| ❿ Кнопка регулировки температуры | |



Операционный интерфейс кондиционера

1







- ① Зона регулирования температуры
- ② Кнопка режима обдува лица
- ③ Кнопка режима обдува лица и ног
- ④ Кнопка режима обдува ног и ветрового стекла
- ⑤ Кнопка режима обдува ног
- ⑥ Зона регулирования потока воздуха
- ⑦ Кнопка внутренней циркуляции воздуха
- ⑧ Кнопка внешней циркуляции воздуха
- ⑨ Кнопка обдува переднего стекла
- ⑩ Кнопка максимального обдува ветрового стекла
- ⑪ Кнопка включения A/C
- ⑫ Выключатель кондиционера





Введение в функции системы кондиционирования воздуха

Установка величины потока воздуха

- ◆ Установка величины потока воздуха через панель управления: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения величины потока воздуха на панели управления, при этом увеличивается или уменьшается величина потока воздуха на один шаг, диапазон регулировки 1-7.
- ◆ Установка величины потока воздуха на центральном экране управления: Щелкните комбинацию клавиш кондиционера  на центральном экране управления, чтобы открыть операционный интерфейс кондиционера. Вы можете увеличить или уменьшить величину потока воздуха, нажав кнопку  или кнопку  в области регулировки величины потока воздуха в интерфейсе. Также вы можете увеличить или уменьшить передачу величины потока воздуха, сдвинув бегунок  вверх или вниз.

Размораживание передней части ветрового стекла

- ◆ Откройте в меню функцию размораживания ветрового стекла с помощью кнопки максимального обдува ветрового стекла на панели управления кондиционером или кнопки максимального обдува ветрового стекла на центральном экране управления.
- ◆ Индикаторная лампочка кнопки переднего оттаивания загорается, что означает, что функция оттаивания переднего ветрового стекла начинает работать. Когда индикаторная лампочка гаснет – это означает, что функция оттаивания переднего ветрового стекла прекращает работать.
- ◆ При включении функции размораживания передней части ветрового стекла система автоматически выполняет следующие параметры:
 - ◇ Увеличение величины потока воздуха.
 - ◇ Включение функции охлаждения кондиционера (A/C).
 - ◇ Режим подачи воздуха – режим размораживания.
 - ◇ Циркуляция воздуха – режим внешней циркуляции.
- ◆ При включенном состоянии размораживания передней части ветрового стекла при повторном нажатии кнопки максимального обдува ветрового стекла /максимального размораживания передней части на панели управления кондиционера или на центральном экране управления, индикаторная лампа кнопки гаснет и выключается функция размораживания переднего ветрового стекла.



Предостережение

- При использовании функции размораживания передней части ветрового стекла не выключайте функцию охлаждения кондиционера (A/C), иначе это вызовет запотевание переднего ветрового стекла и повлияет на обзор и безопасность вождения.

Размораживание заднего стекла

- ◆ Функция размораживания заднего стекла открывается кнопкой размораживания заднего стекла на панели управления кондиционера или на центральном экране управления.
- ◆ Загорается индикаторная лампа клавиши размораживания заднего стекла, это означает, что функция размораживания заднего стекла начинает работать. Когда индикаторная лампа гаснет, это означает, что функция размораживания заднего ветрового окна перестает работать.
- ◆ При включенной функции размораживания заднего стекла при повторном нажатии кнопки размораживания заднего стекла на панели управления кондиционера или на центральном экране управления, индикаторная лампа кнопки гаснет и выключается функция размораживания заднего стекла. Если функция не выключена вручную, она автоматически выключается после непрерывной работы в течение 20 минут.



Подсказка

- Когда функция размораживания заднего стекла включена, функция обогрева зеркал заднего вида* включается синхронно, время нагрева длится не более 20 минут за один раз.









- ◆ Установить режим циркуляции воздуха с помощью кнопки внутренней / внешней циркуляции воздуха на панели управления кондиционером или на центральном экране управления.
 - ◇ Внутренняя циркуляция воздуха: Можно предотвращать проникновение воздуха снаружи в салон автомобиля и позволять ему циркулировать внутри автомобиля.
 - ◇ Внешняя циркуляция воздуха: Можно позволять воздуху снаружи проникать в салон автомобиля, сохраняя воздух в салоне свежим.

Подсказка

- Долгое время функционирования внутренней циркуляции воздуха приводит к накоплению углекислого газа в автомобиле, что может способствовать усталости водителя.
- Использование внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол, что негативно скажется на обзорности и безопасности вождения автомобиля.











Установка температуры

- ◆ Установка температуры через панель управления: Нажатием кнопки регулировки температуры на панели управления вверх и вниз можно повышать или понижать заданную температуру на 1 шаг, диапазон регулировки 1-16.
- ◆ Установка температуры на центральном экране управления: Нажмите комбинацию клавиш кондиционера  на центральном экране управления, чтобы открыть операционный интерфейс кондиционера, там вы можете повысить или понизить заданную температуру, нажав кнопку  или кнопку  в области регулировки температуры в интерфейсе, также вы можете повысить или понизить заданную температуру, сдвинув бегунок  вверх или вниз.

Подсказка

- Температура, отображаемая на центральном экране управления, является целевым значением заданной температуры, а не измеренным значением температуры внутри автомобиля.

Режим подачи воздуха

- ◆ При помощи кнопки на панели управления кондиционером можно переключить режим подачи воздуха между следующими режимами:
 - ◇  Режим обдува лица: Воздух подается из выходного отверстия панели приборов.
 - ◇  Режим обдува лица и ног: Воздух подается из выходного отверстия панели приборов и выходного отверстия в пространстве для ног.
 - ◇  Режим обдува ног: Воздух подается из выходного отверстия в пространстве для ног.
 - ◇  Режим обдува ног и размораживания: Воздух выдувается из выходного отверстия для размораживания переднего ветрового стекла и выходного отверстия для выхода воздуха в пространстве для ног.
 - ◇  Режим размораживания: Воздух выдувается из выходного отверстия для размораживания переднего ветрового стекла.
- ◆ Можно прямо нажать на значки , , , ,  на центральном экране управления для выбора соответствующего режима выхода воздуха.

Выключатель кондиционера

Можно включить или выключить кондиционер, управляя выключателем кондиционера на панели управления кондиционером или центральном экране.





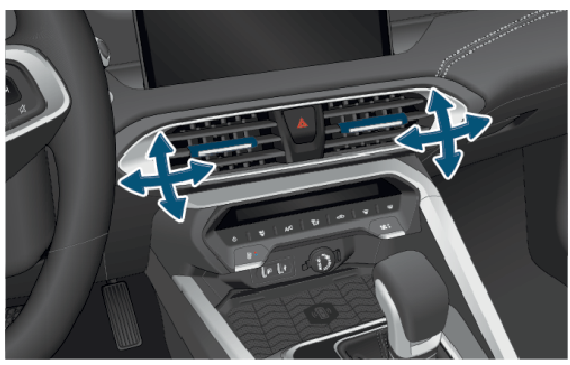
Режим максимального размораживания передней части ветрового стекла

Нажмите кнопку максимального обдува ветрового стекла на панели управления кондиционера или центральном экране управления, загорится индикаторная лампа кнопки максимального размораживания передней части ветрового стекла, величина потока воздуха автоматически увеличится до максимальной. Нажмите эту кнопку еще раз, индикаторная лампа кнопки погаснет, выключится режим максимального размораживания передней части ветрового стекла.

Режим охлаждения

Нажмите клавишу охлаждения A/C на панели управления кондиционером или на центральном экране управления, загорится индикаторная лампа кнопки, включится функция охлаждения воздуха кондиционера. Повторно нажмите клавишу охлаждения A/C, индикаторная лампа кнопки погаснет, выключится функция охлаждения кондиционера.

Выход воздуха



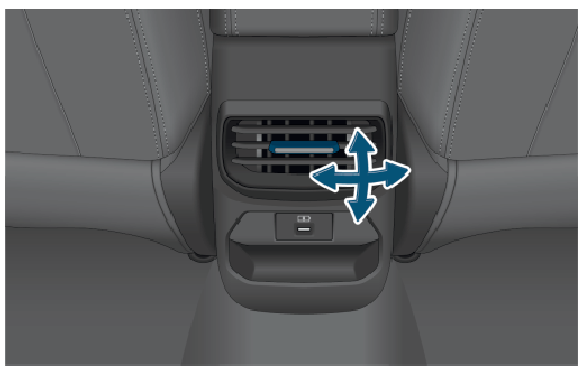
◆ Центральное отверстие подачи воздуха на панели приборов

Поверните ручку центрального отверстия подачи воздуха на панели приборов вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление потока воздуха из центрального отверстия подачи воздуха на панели приборов.



◆ Боковое отверстие подачи воздуха на панели приборов

Поверните ручку бокового отверстия подачи воздуха на панели приборов вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление потока воздуха из бокового отверстия подачи воздуха на панели приборов.



◆ Отверстие подачи воздуха задних рядов*

Поверните ручку отверстия подачи воздуха задних рядов вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление потока воздуха из отверстия подачи воздуха задних рядов.





Мультимедиа

Инструкция по использованию мультимедиа

- ◆ Не эксплуатируйте мультимедиа во время вождения, чтобы избежать аварий.
- ◆ При использовании мультимедиа соблюдайте инструкцию по эксплуатации. Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией. Все операции должны осуществляться в соответствии с фактическим состоянием мультимедиа.
- ◆ Разница в конфигурации автомобиля и последующая модернизация системы могут привести к изменению мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
- ◆ В случае аномальной работы мультимедиа, можно нажать кнопку выключения на вспомогательной панели приборов в течение 10 секунд, чтобы попытаться перезагрузить мультимедиа.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает различные распространенные смартфоны, поддерживающие функцию Bluetooth, но из-за различий в смартфонах не исключается, что некоторые смартфоны, поддерживающие функцию Bluetooth, плохо совместимы и не могут быть адаптированы.
- ◆ Музыка Bluetooth не поддерживает отдельные сторонние плееры приложений.
- ◆ При использовании USB-запоминающего устройства для прослушивания или просмотра аудио, видео или изображений рекомендуется использовать специальное USB-запоминающее устройство, чтобы свести к минимуму другие бесполезные файлы в USB-запоминающем устройстве, в противном случае это приведет к длительной загрузке.
- ◆ Когда телефон не подключен, при нажатии значка CarLife для входа будет отображаться, что интерфейс не подключен. При первом входе, если он не подключен в течение 30 секунд, он автоматически переходит на страницу справки. Если соединение CarLife не удастся, его можно повторно подключить. После подключения к телефону, если соединение Baidu CarLife неудачно, сначала подтвердите, установлен ли CarLife на телефоне, а затем просмотрите страницу справки.
- ◆ Мультимедийная система не поддерживает потоковые видеофайлы с высоким разрешением, а некоторые видеофайлы могут не воспроизводиться из-за качества файла или по другим причинам. Аудио- и фотоматериалы могут также не воспроизводиться должным образом.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает следующие мультимедийные форматы:

Проекты	Формат поддержки	Примечание
Аудио	*.AAC, *.HE-AAC, *.MP3, *.WMA, *.AIFF, *.AMR, *.APE, *.AU, *.FLAC, *.M4A, *.MKA, *.MMF, *.MP2, *.OGG, *.WAV, *.WAVPack, *.WV	* в таблице относятся к именам файлов
Видео	*.MP4, *.3GP, *.MKV, *.MPG, *.FLV, *.MOV, *.AVI, *.WMV, *.VOB	
Изображение	*.JPEG, *.PNG, *.GIF(СТАТИЧЕСКИЙ), *.BMP	

Подсказка

- В данном руководстве приведены некоторые основные сведения о мультимедиа. Более подробные сведения об эксплуатации смотрите в электронном варианте «Инструкция по эксплуатации мультимедиа» на центральном экране управления. [↗ страница 86](#)



Описание блока кнопок мультимедиа

Управление клавишами мультимедиа на рулевом колесе



- 1 Кнопка увеличения громкости
Короткое нажатие для увеличения громкости мультимедиа.
- 2 Кнопка телефона
Короткое нажатие для входа в интерфейс Bluetooth-телефона во время входящих вызовов, короткое нажатие для ответа на входящий вызов и длительное нажатие для того, чтобы активно позвонить в службу спасения на дороге.

- 3 Кнопка переключения режима MODE*
При каждом нажатии источник звука циклически переключается в следующем порядке: QQ Music* → Bluetooth Music* → USB1 Audio* → USB2 Audio* → Koowo Music Box* → Местное радио (FM/AM)/Интернет-радио* → Коала FM* → QQ Music*.
- 4 Кнопка распознавания речи*
Коротко нажмите, чтобы запустить функцию распознавания речи, а если Carlife* находится на переднем плане, запустить функцию Carlife Voice*.
- 5 Следующий трек / радиостанция
Короткое нажатие, чтобы переключить на следующий трек или найти следующую эффективную радиостанцию.
- 6 Кнопка отключения звука
Коротко нажмите, чтобы отключить громкость мультимедиа.
- 7 Кнопка отключения телефонного вызова
Коротко нажмите, чтобы отключить вызов при поступлении входящего вызова.
- 8 Кнопка уменьшения громкости
Коротко нажмите, чтобы уменьшить громкость мультимедиа.
- 9 Предыдущий трек / радиостанция
Коротко нажмите, чтобы переключить на предыдущий трек или найти предыдущую эффективную радиостанцию.





Управление мультимедиа центральной клавишей



- ③ Кнопка панорамного изображения на 360° *
Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения на 360°.

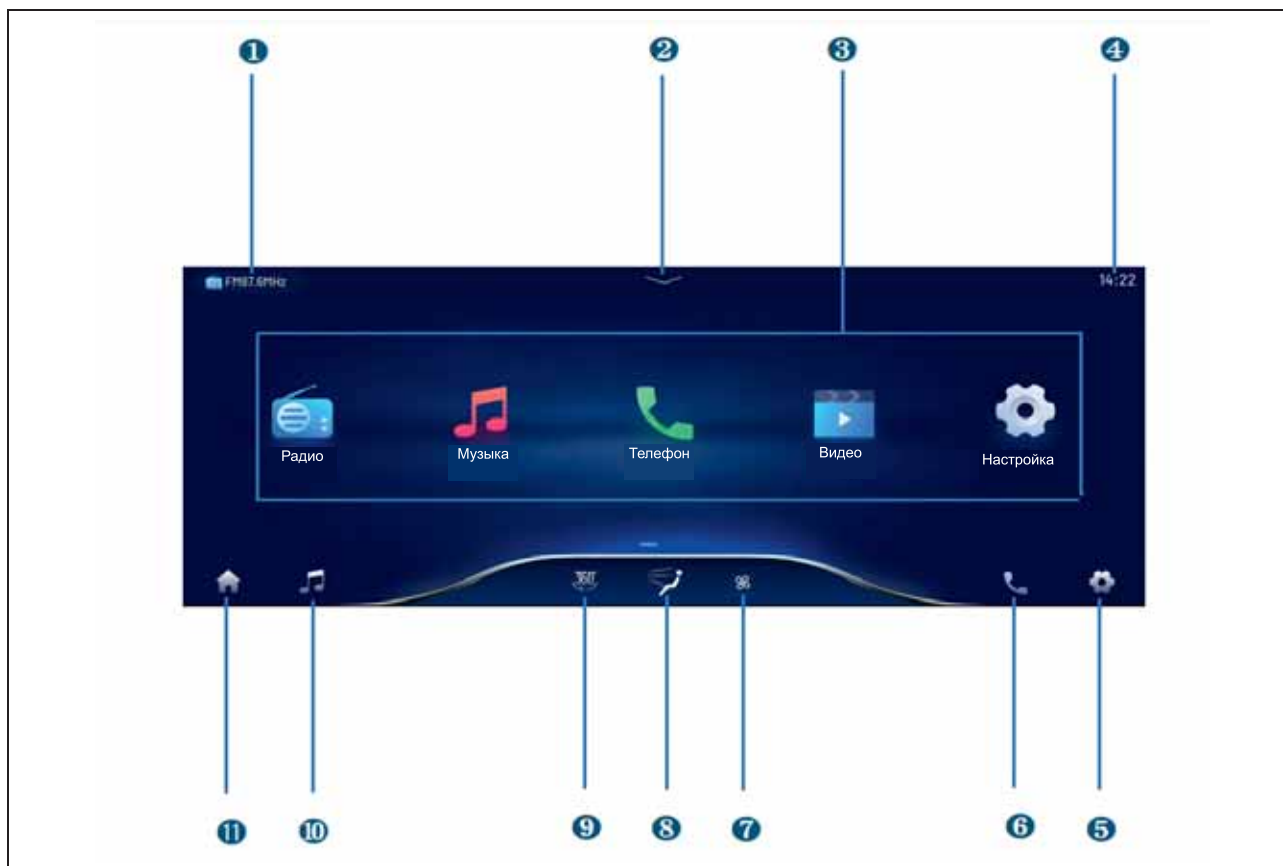
① Кнопка главного интерфейса
Нажмите для возврата к главному интерфейсу.

② Кнопка питания/регулятор громкости
При движении автомобиля, при включенном состоянии, коротко нажать кнопку выключения дисплея, чтобы отобразить экран сохранения и одновременно выключить источник звука. Нажмите и удерживайте в течение 10 секунд, мультимедиа перезапустится. Поверните ручку громкости по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость. Поверните ручку громкости против часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость.



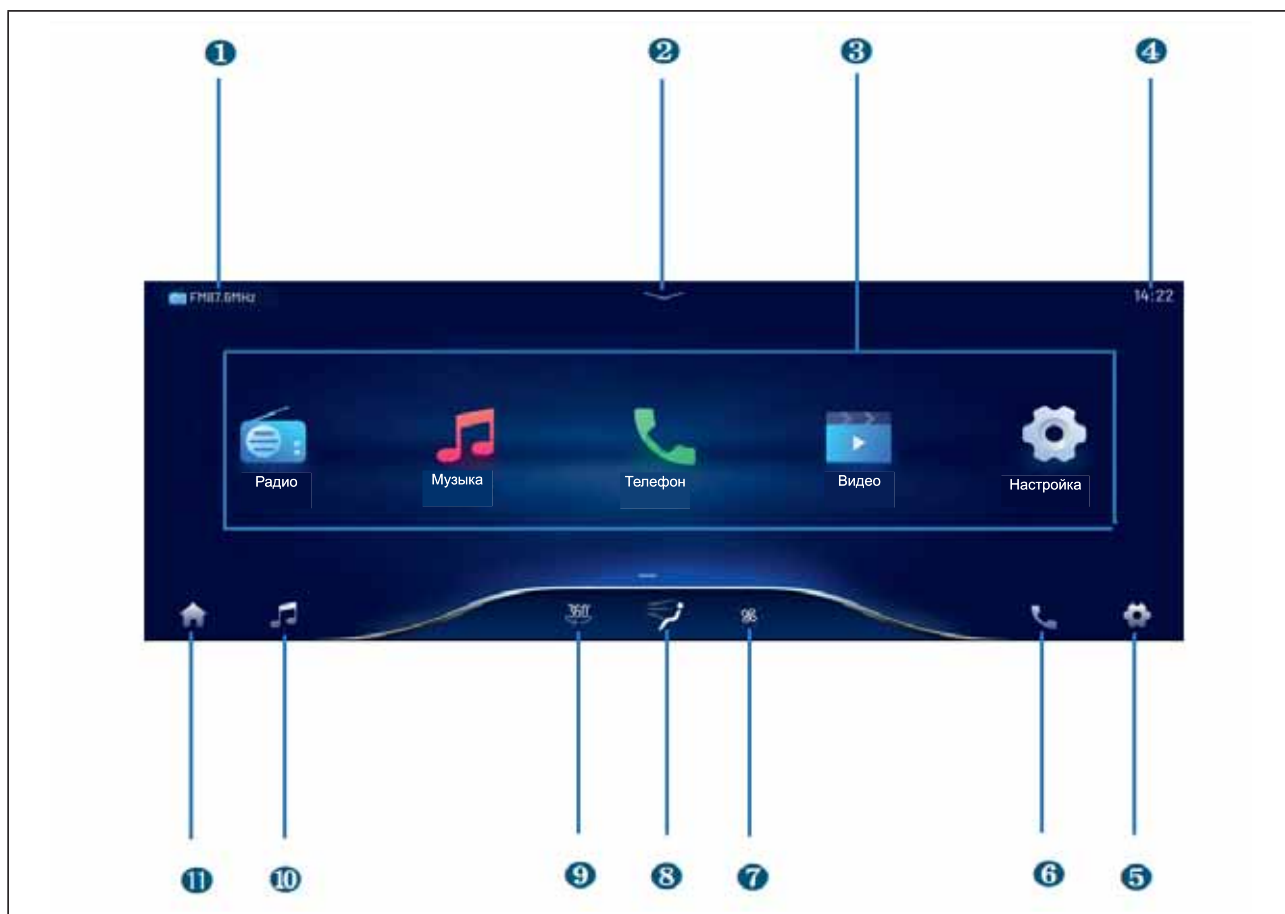


Главный интерфейс



- | | | | |
|---|--|---|---|
| <p>❶ Радиоприемник
Отображение частоты текущего канала.</p> | <p>❷ Быстрая настройка
Сдвиньте вниз, чтобы войти в интерфейс быстрой настройки.</p> | <p>❸ Список приложений
Нажмите влево и вправо для просмотра всех установленных приложений и нажмите на пиктограмму приложения, чтобы войти в интерфейс соответствующего приложения.</p> | <p>❹ Строка состояния
Отображение текущего состояния системы.</p> |
| <p>❺ Меню настройки
Нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки.</p> | <p>❻ Комбинация клавиш навигации*
Нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.</p> | | |






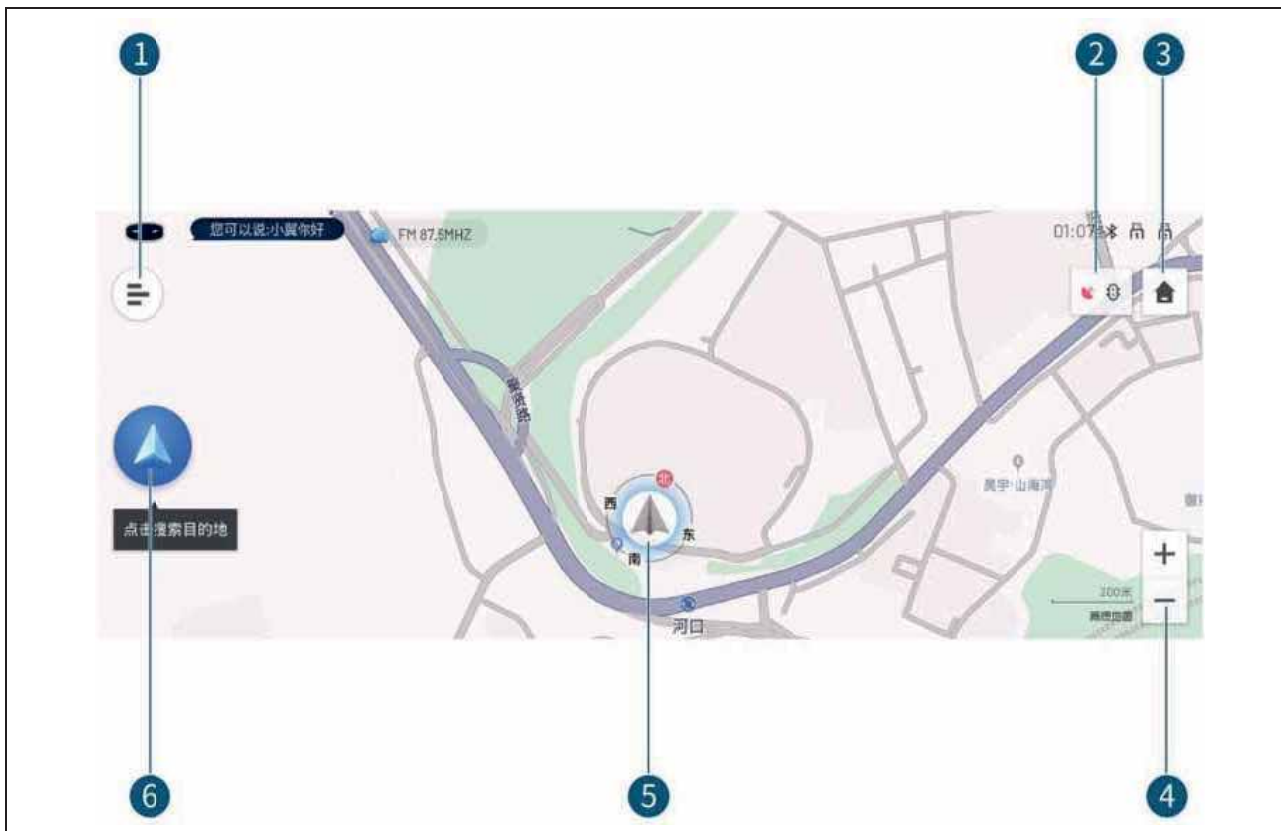
- 7 Отображение величины потока воздуха кондиционера
Нажмите, чтобы войти в операционный интерфейс кондиционера.
- 8 Комбинация клавиш меню кондиционера
Нажмите, чтобы войти в операционный интерфейс кондиционера.
- 9 Панорамное изображение на 360° *
Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения на 360°.
- 10 Меню музыкального приложения
Нажмите, чтобы войти в музыкальный интерфейс.
- 11 Главный интерфейс
Нажмите, чтобы вернуться к главному интерфейсу.





Навигационный интерфейс*

Нажмите комбинацию клавиш  на главном интерфейсе или нажмите кнопку на вспомогательной панели приборов, чтобы войти в интерфейс навигации.




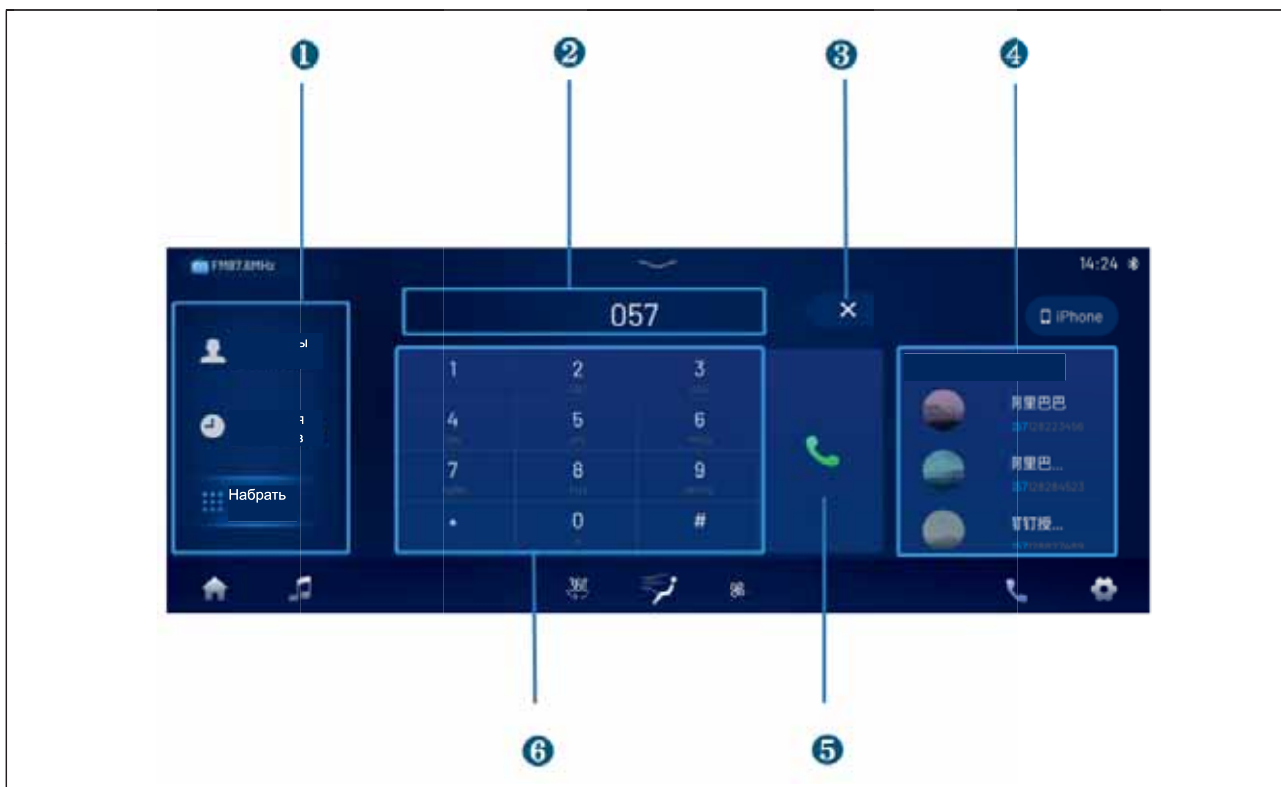
- | | |
|---|--|
| <p>1 Меню-навигация
Нажмите для просмотра сообщений, избранной информации, автономных данных, настроек и прочих функций.</p> | <p>4 Увеличение/уменьшение масштаба отображения карты</p> |
| <p>2 Переключатель дорожных условий в реальном времени</p> | <p>5 Состояние позиционирования автомобиля
Синий логотип означает успешное позиционирование GPS, серый логотип означает неудачное позиционирование GPS.</p> |
| <p>3 Возвращение к главному интерфейсу</p> | <p>6 Поиск пункта назначения навигации</p> |





Интерфейс телефона Bluetooth

- ◆ Прежде чем использовать функцию телефона Bluetooth, необходимо использовать интерфейс Bluetooth для подключения автомобиля к мобильному телефону.
- ◆ После подключения Bluetooth нажмите на значок приложения телефона  главного интерфейса или нажмите кнопку телефона на правой стороне рулевого колеса, чтобы войти в интерфейс телефона Bluetooth. Если Bluetooth не подключен, то войти в интерфейс подсказки подключения Bluetooth.




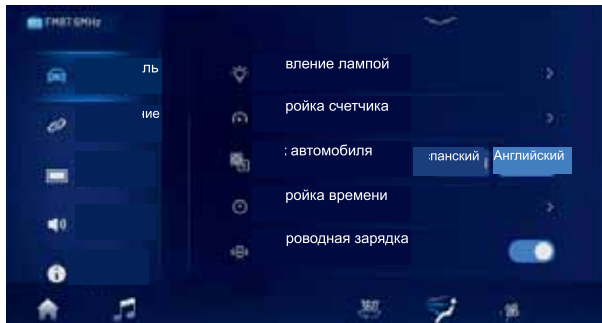
- | | |
|--|--|
| <p>1 Навигационная панель интерфейса телефона Bluetooth
Нажмите, чтобы переключиться на отображение контактных лиц, истории звонков, интерфейса набора номера.</p> <p>2 Область отображения ввода
Отображает номер телефона, введенный при наборе.</p> <p>3 Клавиша возврата
Позволяет изменить введенный номер телефона.</p> | <p>4 Сопоставить телефонный номер контактного лица
При вводе номера телефона система автоматически сопоставляет уже имеющиеся контактные лица и показывает результаты.</p> <p>5 Начать звонок</p> <p>6 Цифровые клавиши набора телефонного номера</p> |
|--|--|





Настройка автомобиля

Щелкните комбинацию клавиш настройки  на главном интерфейсе или нажмите кнопку на вспомогательной панели приборов, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля. Интерфейс настройки транспортного средства может управлять следующими функциями:



- ◆ Панорамное изображение*
- ◆ Управление настройками автомобиля
- ◆ Настройка освещения
- ◆ Язык интерфейса автомобиля
- ◆ Настройка времени
- ◆ Беспроводная зарядка*

Инструкция развлекательной системы

Проведите пальцем влево и вправо в области «Список приложений» главного интерфейса экрана центрального управления, выберите приложение «Руководство пользователя» и нажмите, чтобы просмотреть электронную версию «Руководства по развлекательной системе».

Подсказка

- Вид и функции интерфейса приборов зависят от конфигурации транспортного средства и возможных модификаций. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.





Внутреннее устройство автомобиля

Элементы хранения



◆ Ящик для хранения внутренней панели двери

В ящиках для хранения дверных панелей на передних и задних дверях можно разместить бутылки с напитками, карты и другие предметы.



◆ Лоток для хранения на вспомогательной панели

Можно разместить мелкие предметы.

i Подсказка

- Для моделей автомобилей, оснащенных функцией беспроводной зарядки мобильного телефона*, эта область служит зоной беспроводной зарядки мобильного телефона, и она должна быть выключена для беспроводной зарядки мобильного телефона, прежде чем размещать в ней предметы.



◆ Перчаточный ящик

- ◇ Потяните за кнопку открывания перчаточного ящика и откройте его.
- ◇ Нажмите на крышку перчаточного ящика снизу вверх до щелчка и закройте его.

⚠ Предостережение

- В случае экстренного торможения во время движения перчаточный ящик должен быть закрытым, чтобы избежать получения травм.



Внутреннее устройство автомобиля



- ◆ Передний центральный подлокотник
Крышка переднего центрального подлокотника открывается для размещения мелких предметов.



- ◆ Задний центральный ящик для хранения*
Можно разместить мелкие предметы.

Козырек



- ◆ Солнцезащитный козырек расположен над водителем и передним пассажиром. Чтобы скрыть ослепляющий свет спереди, достаточно повернуть козырек вниз.



- ◆ Для защиты от ослепляющего света с боковой стороны можно снять козырек с внутренней крепежной опоры и повернуть его к боковому окну.





Зеркало для макияжа*



При использовании зеркала для макияжа откиньте крышку зеркала вверх.

Предохранительная ручка

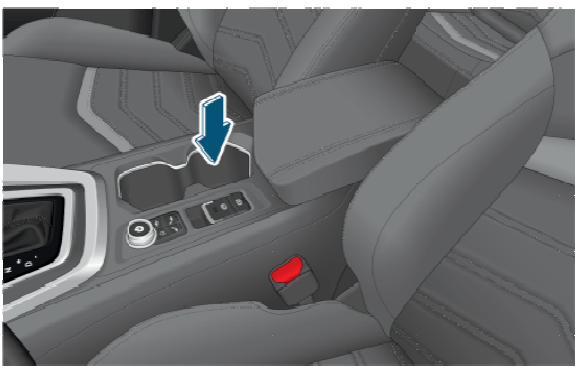


◆ Во время движения транспортного средства пассажир может использовать ручку.

⚠ Внимание

- Не используйте предохранительную ручку при посадке, высадке или вставании с сиденья.
- Не подвешивайте какие-либо тяжелые предметы на предохранительную ручку.

Подстаканник



Подстаканник передних рядов

Подстаканники можно использовать для хранения чашек или банок с напитками.





Подстаканник задних рядов*

Подстаканники можно использовать для хранения чашек или банок с напитками.

Предостережение

- Пожалуйста, убедитесь, что крышка чашки или банки для напитка хорошо закрыта, чтобы предотвратить выливание / расплескивание жидкости во время движения.
- Во время движения водитель не должен доставать или ставить чашку в подстаканник.

Карман для документов



На спинке переднего сиденья есть карман для документов, в которой можно хранить карты, журналы, газеты и т.д.

Резервный источник питания



Когда электропитание всего автомобиля находится в положении «ON» или «ACC», откройте крышку резервного источника питания и подключите зарядное устройство для использования.



Предостережение

- Не используйте резервный источник питания, когда никого нет в автомобиле, неправильное использование может привести к пожару.
- Никогда не позволяйте детям эксплуатировать резервный источник питания.
- Не используйте электрические устройства высокой мощности.

Внимание

- Чтобы избежать повреждения электрической системы автомобиля, никогда не подключайте электрооборудование к розетке резервного питания.
- Разрешается использовать только электрооборудование, соответствующее государственным стандартам по электромагнитной совместимости.
- При включении или выключении электропитания всего автомобиля следует отключить зарядное устройство, подключенное к резервной розетке электропитания, во избежание повреждения устройства из-за колебания напряжения.

USB порт

Когда электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ACC» или «ON», его можно использовать при подключении мобильного устройства.



◆ Передний интерфейс USB

- ◇ Передний порт USB может использоваться для мобильных телефонов, планшетов, USB-дисков и других устройств для подключения к мультимедиа.
- ◇ Только левый порт USB поддерживает подключение мобильного телефона.



◆ Задний порт USB*

Задний порт USB можно использовать для зарядки приборов малой мощности, таких как мобильные телефоны.



Внутреннее устройство автомобиля



Беспроводная зарядка мобильного телефона*

- ◆ Функция беспроводной зарядки мобильного телефона осуществляется с помощью электромагнитной индукции, которая позволяет мобильному телефону осуществлять беспроводную зарядку в условиях, не требующих подключения провода.

Подсказка

- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона распространяется только на мобильные телефоны, прошедшие сертификацию «Qi», и компания не несет никакой ответственности за убытки в случае любой аварии, вызванной использованием мобильного телефона или другого приемника беспроводной зарядки, не прошедшего сертификацию «Qi».

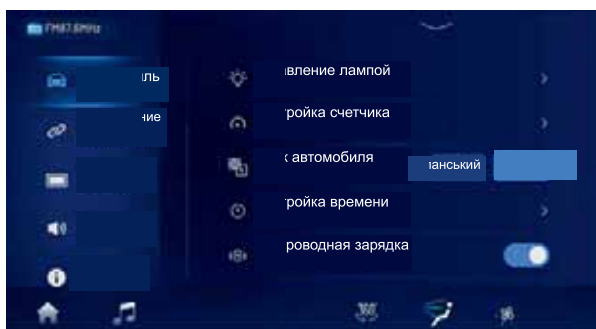


◆ Зона беспроводной зарядки мобильного телефона

Эффективная зона беспроводной зарядки расположена в отсеке для хранения на вспомогательной панели. Пожалуйста, держите телефон в пределах зоны беспроводной зарядки при зарядке, чтобы обеспечить нормальную зарядку телефона.

Подсказка

- Если вы хотите использовать область зарядки в качестве слота для хранения, пожалуйста, сначала выключите функцию беспроводной зарядки.



◆ Переключатель беспроводной зарядки мобильного телефона

Вы можете включить или отключить беспроводную зарядку вашего мобильного телефона через «Настройки - Автомобиль - Беспроводная зарядка» на центральном экране.

Подсказка

- После того, как система беспроводной зарядки мобильного телефона включена, положение строки состояния центрального экрана будет отображать соответствующий символ, и состояние символа будет меняться в зависимости от использования функции беспроводной зарядки мобильного телефона.





- ◆ Состояние символа
- ◇ : При зарядке, режим ВРР.
- ◇ : При зарядке, режим ЕРР.
- ◇ : Зарядка аномальная, пожалуйста, проверьте, находится ли мобильный телефон в области зарядки и нет ли металлических инородных предметов.

Предостережение

- Не размещайте мобильный телефон для зарядки в автомобиле, когда водителя нет в машине, чтобы избежать угрозы безопасности.
- Если во время беспроводной зарядки телефона между телефоном и зарядным устройством оказался металлический предмет, не извлекайте его сразу же вручную, чтобы не обжечь пальцы, а немедленно отключите функцию беспроводной зарядки и подождите, пока он остынет, прежде чем извлекать его.

Внимание

- Когда функция беспроводной зарядки включена, не размещайте металлические предметы, такие как монеты, ключи и т. д., в области зарядки.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не размещайте магнитные объекты, такие как автобусные карты, магнитные карты и т. д., в области зарядки.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не размещайте ключ дистанционного управления в области зарядки.
- Не проливайте воду в область зарядки, чтобы избежать сбоя модуля беспроводной зарядки.
- Если функция не может быть использована должным образом, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Подсказка

- При запуске автомобиля функция беспроводной зарядки временно перестает работать из-за работы ключа дистанционного управления. После окончания работы ключа дистанционного управления беспроводная зарядка продолжит работать самостоятельно.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- На неровной дороге беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прекращать и возобновлять зарядку. Если мобильный телефон отклоняется от зоны зарядки и перестает заряжаться, необходимо переместить мобильный телефон обратно в зону зарядки.
- Неисправность системы или мобильного телефона может привести к невозможности зарядки.





Предохранительное устройство

Ремень безопасности

Защитное действие ремня безопасности

- ◆ Во время движения транспортное средство и пассажиры имеют кинетическую энергию. Сила кинетической энергии зависит от скорости автомобиля и массы автомобиля и его пассажиров, и чем больше скорость и масса, тем больше энергии выделяется при столкновении. При этом решающую роль играет скорость транспортного средства, которая увеличивается с 25 км/ч до 50 км/ч при эквивалентной массе, а высвобождение кинетической энергии будет в четыре раза выше, чем раньше.
- ◆ Водитель или пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, после столкновения с транспортным средством по инерции будет по-прежнему двигаться вперед с той скоростью, с которой он находился до столкновения, что может привести к серьезным травмам водителя или пассажира.
- ◆ После того как ремень безопасности правильно пристегнут, он может удерживать водителя и пассажира в оптимальном положении при столкновении автомобиля, смягчать инерцию движения водителя и пассажира вперед, предотвращать выброс водителя и пассажира, обеспечивая при этом оптимальную защиту водителя и пассажира подушкой безопасности и минимизируя его травму от удара.

Предостережение

- Даже при малой скорости на тело человека при столкновении оказывается такое сильное воздействие, что водитель и пассажир не могут удерживать свое тело руками. Удар о любой предмет, находящийся в машине, может привести к серьезным телесным повреждениям.
- Задние пассажиры также должны быть пристегнуты ремнями безопасности должным образом. Задние пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут не только травмировать себя, но и подвергнуть опасности других пассажиров в автомобиле.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не используйте один ремень безопасности для нескольких людей, включая детей.
- Ремень безопасности предназначен только для взрослых пассажиров, при этом ребенок должен находиться на заднем сиденье в защитном устройстве, соответствующем возрасту и массе ребенка.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя

- ◆ Правильная посадка за рулем облегчает управление автомобилем и снижает уровень усталости водителя.
- ◆ Для обеспечения собственной безопасности водителя и пассажиров водителю рекомендуется произвести следующие корректировки:
 - ◇ Отрегулируйте положение сиденья водителя таким образом, чтобы можно было легко и эффективно управлять педалями и переключателями управления.
 - ◇ Отрегулируйте спинку сиденья водителя таким образом, чтобы спина водителя полностью прилегала к спинке сиденья.
 - ◇ Отрегулируйте подголовник сиденья водителя таким образом, чтобы голова водителя находилась точно по центру подголовника.
 - ◇ Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы водитель находился на соответствующем расстоянии от рулевого колеса.
 - ◇ Правильно пристегивайте ремень безопасности





Правильная посадка переднего пассажира

- ◆ Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска гибели и травматизма в результате аварии рекомендуется произвести следующие корректировки для переднего пассажира:
 - ◇ Отрегулируйте сиденье переднего пассажира таким образом, чтобы передний пассажир находился на максимально возможном расстоянии от приборной панели.
 - ◇ Отрегулируйте спинку сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы спина переднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
 - ◇ Отрегулируйте подголовник переднего сиденья таким образом, чтобы голова переднего пассажира находилась точно по центру подголовника.
 - ◇ Правильно пристегивайте ремень безопасности

Предостережение

- Во время движения ноги переднего пассажира должны располагаться в зоне для ног под приборной панелью. Не ставить ноги на приборную панель, не вытягивать руки из окна и не сидеть на сиденье со скрещенными ногами, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.

Правильная посадка задних пассажиров

- ◆ Для обеспечения безопасности водителя и пассажира и снижения риска гибели и травматизма в ДТП пассажирам заднего ряда рекомендуется произвести следующие корректировки:
 - ◇ Отрегулируйте подголовники задних сидений таким образом, чтобы головы задних пассажиров находились точно по центру подголовников.
 - ◇ Поддерживайте правильную посадку, чтобы спина заднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
 - ◇ Правильно пристегивайте ремень безопасности

Предостережение

- Во время движения ноги заднего пассажира должны располагаться в зоне для ног. Не ставить ноги на приборную панель, передние сиденья и не вытягивать руки из окна и не сидеть на сиденье со скрещенными ногами, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.
- При перевозке детей сзади необходимо использовать соответствующие средства защиты ребенка.

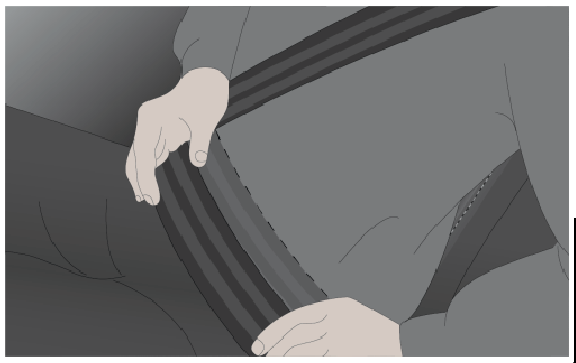
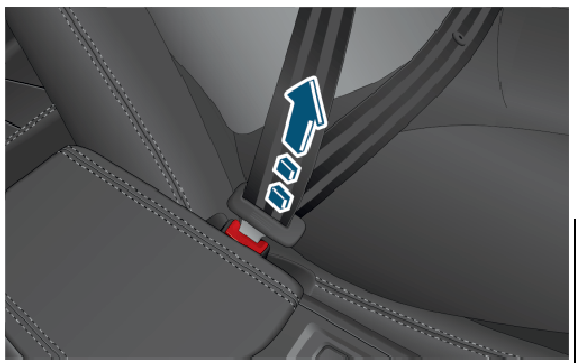
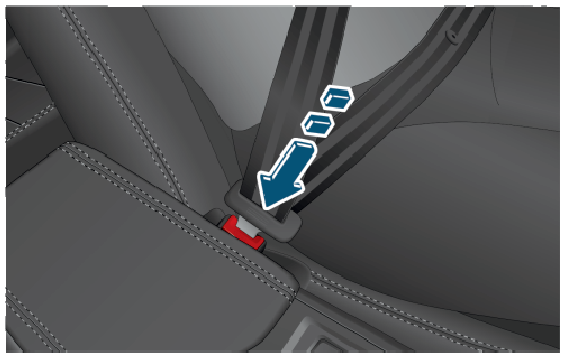




Правильно пристегивайте ремень безопасности

Все сиденья в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности, и ниже объясняется, как правильно их пристегивать.

1. Отрегулируйте правильную посадку.



2. Медленно и плавно вытащите ремень безопасности из втягивающего устройства, минуя грудь и бедро, вставьте ригель замка в пряжку до тех пор, пока не будет слышен звук застегивания, свидетельствующий об успешной блокировке.

3. Потяните ремень в противоположном направлении, чтобы убедиться в успешной блокировке ремня.

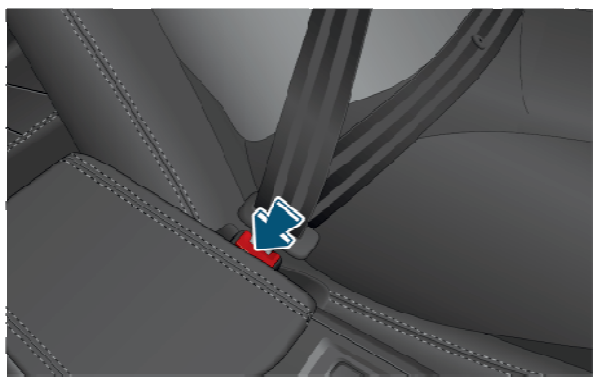
4. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- ◇ Растяните плечевой ремень ремня безопасности таким образом, чтобы он проходил по диагонали через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- ◇ Поясная часть ремня должна быть максимально низко и поперек по отношению к бедру.





Отстегните ремень безопасности



1. Держите ремень безопасности и нажмите на красную кнопку рядом с пряжкой, ригель замка автоматически освободится.
2. Медленно отправьте ремень во втягивающее устройство.

Опасность

- Слишком высокое или свободное расположение поясной части ремня безопасности может привести к серьезным телесным повреждениям или даже угрозе для жизни водителя и пассажира в результате соскальзывания его тела в случае столкновения или другого несчастного случая с транспортным средством.
- Не отстегивайте ремни безопасности во время движения или до полной остановки автомобиля, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.

Внимание

- Убедитесь, что ремень безопасности тянется плавно, если ремень безопасности не может тянуться плавно, необходимо вытянуть лямку ремня безопасности и проверить, не перекручена ли она.

Сигнализация непристегнутого ремня безопасности



В данном автомобиле предусмотрен индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя и зуммер, предупреждающий водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробнее смотрите раздел «Устройство и эксплуатация транспортных средств - приборы - индикаторы приборов». [↗ страница 26](#)





Регулировка высоты переднего ремня безопасности

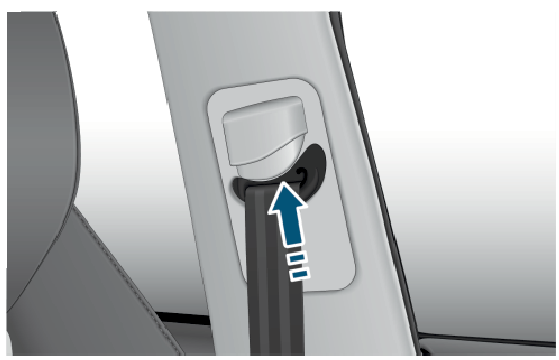
- ◆ Ремень безопасности водителя и переднего пассажира оснащен регулятором высоты ремня безопасности.
- ◆ Отрегулируйте высоту ремня так, чтобы его плечевая часть проходила примерно по центру плеч, вдали от лица и шеи.

Регулировка ремня безопасности по высоте вниз



1. Нажмите кнопку регулировки регулятора высоты ремня безопасности, удерживайте регулятор высоты и перемещайте его вниз, чтобы отрегулировать ремень безопасности до нужной высоты.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он заблокирован.

Регулировка ремня безопасности по высоте вверх



1. Нажмите регулятор высоты ремня безопасности непосредственно вверх, чтобы отрегулировать ремень безопасности до подходящей высоты.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он заблокирован.

Предостережение

- Водители не должны регулировать ремни безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать аварии.

Как беременным женщинам пользоваться ремнями безопасности

Беременные женщины более специфичны, чем обычные люди, и они должны уделять больше внимания собственной безопасности и безопасности нерожденного ребенка, а также должны надлежащим образом использовать ремни безопасности во время вождения или передвижения в автомобиле.

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник в подходящее положение.
2. Держите ригель замка, медленно натягивайте ремень безопасности через плечо и обеспечивайте, чтобы поясная часть ремня была как можно ниже и не давила на живот.
3. Вставьте ригель замка в соответствующий замок до тех пор, пока не будет слышен звук застегивания.





- Отрегулируйте ремень безопасности таким образом, чтобы плечевая часть ремня была поперек всего плеча, но не касалась шеи или не соскальзывала с плеча, чтобы поясная часть ремня как можно ниже относилась к бедру.

Предостережение

- Не размещайте какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Пожалуйста, регулярно проверяйте систему ремней безопасности:

- Часто проверяйте, работают ли индикатор непристегнутого ремня безопасности, ремень безопасности, пряжка, ригель замка, втягивающее устройство и крепления.
- Проверьте систему ремней безопасности на наличие других ослаблений или повреждений, проверьте на наличие деталей и узлов, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- Если ремень безопасности потрескался или изношен, его следует немедленно заменить.
- Держите ремень безопасности чистым и сухим.

Замена элементов системы ремней безопасности

- Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется незамедлительно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI. Не используйте соответствующее сиденье, пока ремень безопасности не отремонтирован.
- Системы ремней безопасности (включая болты), использовавшиеся при серьезных столкновениях, должны быть заменены. Даже при незначительных повреждениях следует заменить весь агрегат.





Подушки безопасности

Защитное действие подушки безопасности

- ◆ Подушка безопасности не может заменить ремень безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной защиты автомобиля и является дополнением к ремню безопасности. Эффективная защита подушек безопасности может обеспечиваться только при правильном совместном использовании с ремнем безопасности.
- ◆ Для того чтобы система подушек безопасности могла в полной мере выполнять свою защитную функцию, водитель и пассажир должны правильно надеть ремень безопасности, правильно отрегулировать сиденье и рулевое колесо, правильно отрегулировать положение подголовника и защитить сопровождающего ребенка подходящим детским автокреслом перед началом движения.
- ◆ Подушки безопасности были разработаны и подобраны для указанных моделей, поэтому модификация подвески, шин, бамперов, ходовой части и оригинального оборудования может отрицательно сказаться на их работе. Кроме того, никакие компоненты подушки безопасности не могут быть использованы на других автомобилях, что может привести к отказу подушки безопасности и причинению телесных повреждений.

Опасность

- При серьезном столкновении подушки безопасности могут быстро срабатывать за очень короткое время, поэтому водитель и пассажир должны оставаться в правильном положении, чтобы избежать серьезных травм. В случае экстренного торможения в непредвиденной ситуации непристегнутый водитель или пассажир может быть выброшен вперед в зону срабатывания подушки безопасности, а срабатывание подушки безопасности на высокой скорости может привести к травмам или даже угрозе жизни водителя или пассажира.
- Не размещайте, не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо предметы в зоне действия подушки безопасности, иначе срабатывание подушки безопасности увеличит опасность травмирования людей в случае аварии.
- При движении не допускается, чтобы другие пассажиры, дети, домашние животные и любые другие предметы находились между водителем/передним пассажиром и подушкой безопасности.

Положение подушки безопасности



Передние фронтальные подушки безопасности

- ◆ Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира — в приборной панели. На рулевом колесе и приборной панели имеется надпись «SRS AIRBAG».
- ◆ При лобовом ударе во время движения фронтальная подушка безопасности срабатывает для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира, с тем чтобы уменьшить степень повреждения.





Передняя боковая подушка безопасности*

- ◆ Передние боковые подушки безопасности устанавливаются на боковых сторонах спинки сиденья водителя и переднего пассажира (примерно в зоне, показанной на рисунке выше), на которых размещена надпись «AIRBAG».
- ◆ При боковом столкновении автомобиля боковые подушки безопасности срабатывают, чтобы защитить тело водителя и переднего пассажира.

Боковая шторная подушка безопасности*

- ◆ Боковые шторные подушки безопасности расположены на нижнем краю потолка слева и справа от автомобиля (примерно в зоне, показанной на рисунке выше) и имеют надпись «AIRBAG».
- ◆ При боковом ударе средней и высокой степени тяжести автомобиля боковые шторные подушки безопасности срабатывают, помогая защитить голову водителя и пассажира.

Предостережение

- Во время вождения или езды в транспортном средстве, держите себя в правильном положении. Если тело слишком близко к рулю или приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности вы можете подвергнуться сильному удару.



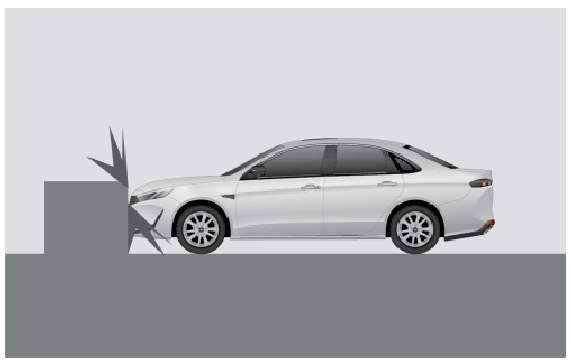


Срабатывание подушки безопасности

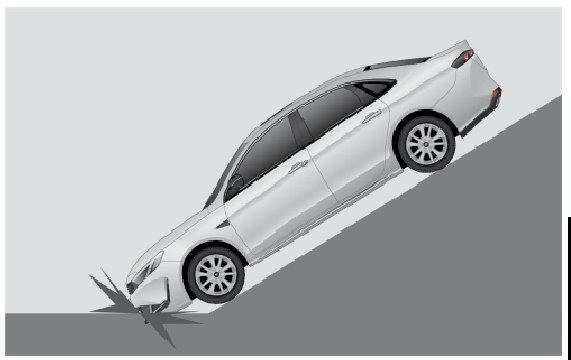
- ◆ Решающим фактором срабатывания подушки безопасности является энергия удара в случае столкновения с транспортным средством в зависимости от типа аварии, угла удара, препятствия и скорости. Если энергия столкновения транспортного средства, измеренная блоком управления во время столкновения, меньше, чем требуемое блоком управления воспламенение, система не активирует срабатывание подушки безопасности. Таким образом, даже если автомобиль сильно поврежден, это не значит, что подушка безопасности должна срабатывать.
- ◆ Обстоятельства, при которых подушка безопасности может срабатывать:



- ◇ При пересечении глубоких канав, особенно если автомобиль ударился носовой частью о землю.



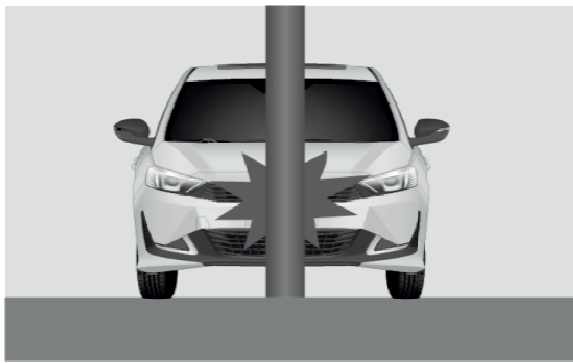
- ◇ Удар о придорожный выступ, уличный камень и т.д.



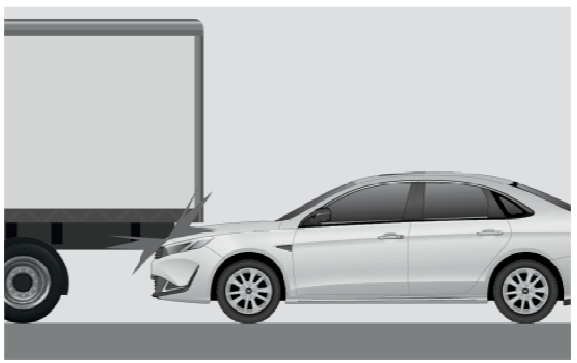
- ◇ При спуске с крутого склона передняя часть автомобиля ударились о землю.



- ◆ Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не срабатывать:



- ◇ Удар о бетонный столб, дерево или другой удлиненный предмет.



- ◇ Сзади под хвостовой частью больших автомобилей, например грузовиков.



- ◇ При ударе в автомобиль сзади.



- ◇ При боковом опрокидывании автомобиля.





- ◇ При столкновении под углом.

Индикатор подушки безопасности



Автомобиль оснащен индикатором подушки безопасности, который предупреждает водителя о состоянии системы подушки безопасности. Подробнее смотрите раздел «Устройство и эксплуатация транспортных средств — приборы — индикаторы приборов». [↗ страница 27](#)

Замена элементов системы подушек безопасности

- ◆ Если система подушек безопасности не срабатывает должным образом, она не может защитить водителя и пассажира в случае столкновения, что может привести к травмам и даже угрозе для жизни. Для обеспечения нормальной работы системы подушек безопасности в случае столкновения, по истечении 10 лет с момента покупки автомобиля обязательно обратитесь к официальному дилеру по обслуживанию и ремонту автомобиля KAIYI для замены полного комплекта подушек безопасности.
- ◆ Подушка безопасности может обеспечивать только одноразовую защиту от несчастных случаев, и в случае срабатывания или повреждения подушки безопасности система должна быть заменена.
- ◆ Все компоненты системы подушки безопасности (включая соответствующие маркировочные знаки) не разрешается модифицировать. Любые операции с системой подушек безопасности рекомендуется выполнять только у официального дилера по обслуживанию и ремонту автомобиля KAIYI.

Утилизация автомобилей

- ◆ При продаже или передаче вашего автомобиля убедитесь, что новый владелец знает историю замены подушек безопасности и систем подушек безопасности, установленных на автомобиле.
- ◆ При утилизации различных компонентов автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности и процедуры утилизации.





Устройство защиты детей в автомобилях

Инструкции для детей в автомобилях

- ◆ В отличие от взрослых, детские кости и мышцы развиты не полностью, поэтому дети более уязвимы. Для снижения риска травматизма дети должны перевозиться в автомобиле в специальном детском кресле.
- ◆ Выберите подходящее детское кресло в соответствии с ростом и весом ребенка и возьмите с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла вместе с сопроводительными документами.
- ◆ Для обеспечения надлежащей защиты средства защиты ребенка должны использоваться в соответствии с инструкциями изготовителя, касающимися возраста и размера ребенка, к которому они применяются.



- ◆ На солнцезащитный козырек переднего пассажира автомобиля нанесена предупреждающая наклейка, предупреждающая вас об опасности фронтальных подушек безопасности для переднего пассажира. Обязательно читайте и соблюдайте инструкции, нанесенные на этикетку.

⚠ Опасность

- Детское кресло, установленное спинкой вперед (против движения), не должно использоваться на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности.
- При использовании устройства защиты ребенка соблюдайте все инструкции по монтажу, предоставленные заводом-изготовителем устройства защиты ребенка, и правильно устанавливайте устройство защиты ребенка. Неправильная установка может привести к серьезным травмам и даже угрозе жизни ребенка при экстренном торможении, аварийном повороте или аварии.
- В случае аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и элементами салона.

⚠ Предостережение

- Для эффективной защиты детей необходимо правильно выбирать детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка и удерживать его с помощью ремней безопасности и/или специальных защитных приспособлений для детских кресел.

ℹ Подсказка

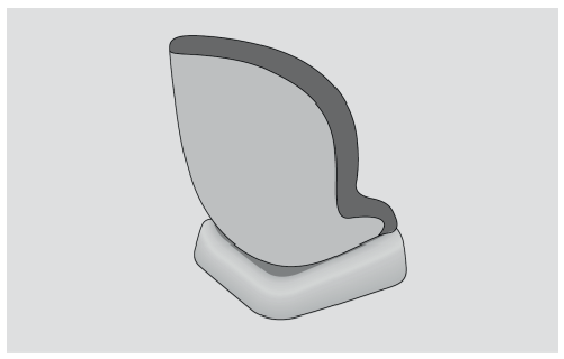
- Детское кресло ограничивает движения и обеспечивает плотную посадку, поэтому необходимо придерживаться его использования с самого рождения ребенка и с самого раннего возраста развивать привычку к использованию детского кресла. Используйте детское удерживающее устройство всегда, когда перевозите ребенка.





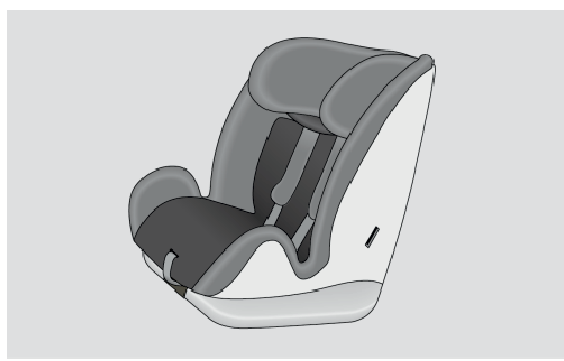
Классификация детских кресел

Детское кресло групп 0+



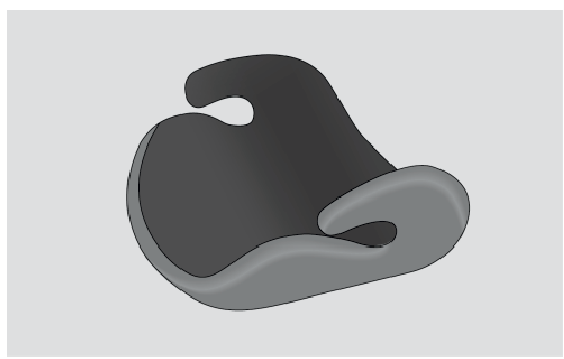
- ◆ Детские кресла включают детские кресла групп 0 и 0+.
- ◆ Для младенцев в возрасте до 2 лет и весом менее 13 кг должно использоваться детское кресло с возможностью регулировки в лежачее положение.

Детское кресло группы I



- ◆ Детское кресло включает детское кресло группы I.
- ◆ Для маленьких детей в возрасте до 4 лет весом от 9 до 18 кг используйте детское кресло, установленное лицом вперед или пристегнутое ремнем безопасности.

Увеличенное кресло



- ◆ Кресла повышенной высоты включают детские кресла групп II и III.
- ◆ Для детей в возрасте до 12 лет и весом от 15 до 36 кг следует использовать трехточечные ремни безопасности в комплекте с усиленными креслами.

Предостережение

- В соответствии с возрастом и формой ребенка должно быть выбрано подходящее детское кресло, которое должно быть установлено на заднем сиденье.
- Если ребенок слишком велик, чтобы использовать детское кресло, то он должен сидеть на заднем сиденье и пользоваться ремнем безопасности.





Установка детского кресла

Информация о применимости установки детского кресла

Информация о соответствии установки детских удерживающих систем для различных сидений автомобиля при езде:

Группа масс	Место посадки		
	Со стороны переднего пассажира	Задняя боковая сторона	Середина заднего ряда
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X
Группа 0+: Менее 13 кг	X	U	X
Группа < : 9-18 кг	X	U/UF	X
Группа < : 15-25 кг	X	UF	X
Группа < : 22-36 кг	X	UF	X

В приведенной выше таблице буквы означают:

U=Применяется к детским удерживающим системам общего класса, официально утвержденным для данной группы качества.

UF=применяется к детской удерживающей системе общего типа по направлению движения, которая официально утверждена для данной группы качества.

X=Это сиденье не применяется к детской удерживающей системе данной группы массы.





Информация о применимости различных положений ISOFIX к детской удерживающей системе ISOFIX:

Группа масс	Категория размеров	Стационарный модуль	Положение ISOFIX на транспортном средстве		
			Со стороны переднего пассажира	Задняя боковая сторона	Середина заднего ряда
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+: Менее 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа < : 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
A	ISO/F3	X	IUF	X	
Группа < : 15-25 кг	-	-	X	-	X
Группа < : 22-36 кг	-	-	X	-	X

В приведенной выше таблице буквы означают:

IUF=Применяется к детской удерживающей системе ISOFIX общего класса, установленной по направлению движения, которая официально утверждена для данной группы качества.

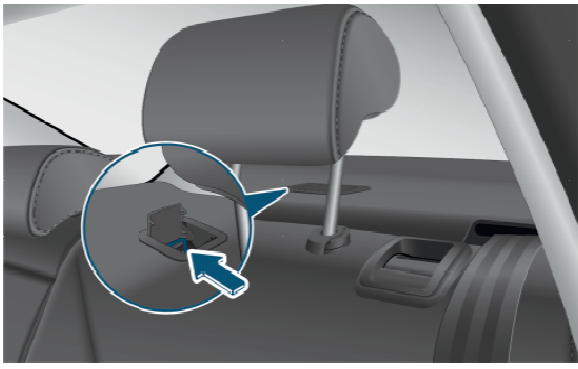
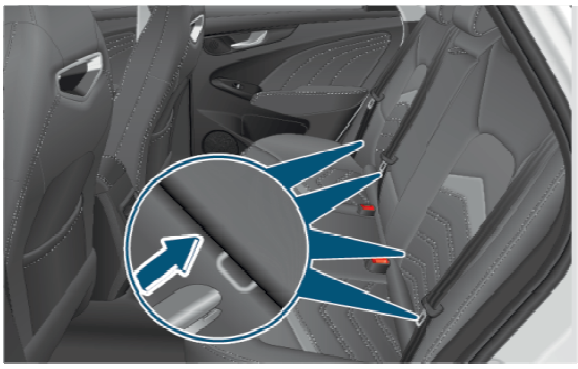
IL=применяется к специальным детским удерживающим системам ISOFIX, указанным в перечне, которые могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными категориями транспортных средств.

X= ISOFIX не применяется к детской удерживающей системе ISOFIX данной группы по массе и/или данной категории размеров.





Вспомогательная установка детского кресла с помощью устройства защиты детей ISOFIX



1. Найдите интерфейс крепления ISOFIX, расположенный в зазоре спинки и подушки заднего сиденья.
2. Переместите переднее сиденье в переднее положение и поместите детское кресло на заднее сиденье.
3. Правильно закрепите нижний блокировочный механизм детского кресла с 2 точками крепления ISOFIX на заднем сиденье.
4. Фиксируйте и затягивайте верхний натяжной ремень детского сиденья с анкерной точкой за подголовником заднего сиденья, не скручивая натяжной ремень.
5. Аккуратно встряхните детское кресло, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
6. Восстановите переднее сиденье в надлежащее положение, чтобы оно не мешало детскому креслу.

Опасность

- При установке детского кресла не препятствуйте механизму блокировки передних сидений.
- Не закрепляйте несколько верхних тяговых ремней сиденья к одной точке крепления.

Подсказка

- Указанный выше способ установки детского кресла является всего лишь обычным этапом установки детского сиденья и может быть неприменим к вашему конкретному детскому креслу. Вам следует следовать инструкции по установке и мерам предосторожности, прилагаемой к детскому креслу, которое вы приобретаете.





Система противоугонной сигнализации

Противоугонная защита автомобиля

Блокировка автомобиля

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF». После закрытия всех дверей, нажмите кнопку блокировки ключа дистанционного управления, автомобиль блокируется, все поворотники мигают 1 раз, звуковой сигнал включается 1 раз, автомобиль входит в заблокированное состояние.

Подсказка

- Сигнал о безопасности автомобиля может быть установлен в качестве «Свет + гудок» или «Свет» через «Настройка - автомобиль - сигнализация» на центральном экране управления.

Неудачная блокировка

Источник питания автомобиля находится в состоянии «OFF». Если дверь не полностью закрыта, при нажатии кнопки блокировки дистанционного ключа автомобиль не может блокироваться, все поворотники мигают 2 раза, чтобы предупредить вас о неудачной блокировке.

Срабатывание противоугонной сигнализации

Автомобиль находится в заблокированном состоянии. Когда открывается любая дверь или крышка багажника, срабатывает противоугонная система, мигают все поворотники и звучит звуковой сигнал в течение примерно 30 секунд.

Подсказка

- Один источник сигнализации срабатывает не более 3 циклов сигнализации.
- При наличии нескольких источников срабатывания сигнализации включается до 8 циклов сигнализации.
- После окончания сигнализации, если все двери и крышка багажника закрыты, автомобиль переходит в заблокированное состояние.

Отключение противоугонной сигнализации

При срабатывании противоугонной системы, нажмите любую кнопку дистанционного ключа или переключите электропитание всего автомобиля в состояние «ON», что выключит противоугонную сигнализацию.

Повторная блокировка

Когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, нажмите кнопку дистанционного ключа для разблокировки, автомобиль разблокируется, все поворотники мигают 2 раза, автомобиль переходит в режим разблокировки. Если ни одна из дверей или крышка багажника не открывается в течение 30 секунд от момента выхода автомобиля из состояния блокировки, то автомобиль автоматически снова переходит в заблокированное состояние.

Электронная защита двигателя от угона

Когда питание автомобиля находится в состоянии «OFF», дистанционный ключ находится в автомобиле, система противоугонной сигнализации отключена. Когда питание автомобиля переключено в состояние «ON», электронная противоугонная система двигателя проводит проверку оригинального дистанционного ключа перед запуском двигателя. Если электронная противоугонная система двигателя и ключа не проходит проверку, двигатель не запускается.





Пуск и вождение

Подготовка к движению

Обкаточный период

Из-за технологических особенностей в обработке и сборке трение между движущимися частями нового автомобиля на начальном этапе эксплуатации значительно выше, чем в обычных условиях. Эффект притирки на начальном этапе эксплуатации сильно влияет на срок службы, надежность работы и экономичность автомобиля, поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать требования к периоду обкатки. Период обкатки, как правило, составляет 3 000 км.

Требования к периоду обкатки

- ◆ Период обкатки в пределах 1 000 км:
 - ◇ Не двигайтесь на полной скорости.
 - ◇ Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
 - ◇ Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче. Не допускайте работы двигателя на оборотах выше 2/3 от максимальных.
- ◆ Период обкатки от 1 000 до 3 000 км:
 - ◇ Скорость движения может постепенно увеличиваться до максимальной скорости, разрешенной правилами.
 - ◇ Частота вращения двигателя может постепенно увеличиваться до максимально допустимой скорости вращения.

Рекомендации по движению после периода обкатки

Максимальная скорость вращения, допустимая для работы двигателя в течение короткого времени при управлении транспортным средством, составляет 6 000 об/мин. При ручном переключении передач, когда стрелка тахометра достигает красной зоны, необходимо переключиться на ближайшую высокую передачу.

Рекомендации по периоду обкатки шин и колес

Новые шины не имеют оптимального сцепления в начале эксплуатации. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому первые 100 км следует преодолевать медленнее и ездить с особой осторожностью.

Рекомендации по периоду обкатки тормозной системы

Новые тормозные фрикционные накладки также подлежат обкатке. На первых 200 км тормоза еще не обладают идеальной силой трения и, если торможение немного хуже на этом этапе, возможно потребуются соответствующим образом увеличить давление нажатия на педаль тормоза. Это также относится к новым тормозным фрикционным накладкам, каждый раз после замены впоследствии.



Охрана окружающей среды

- Следует избегать использования двигателя на неоправданно высоких оборотах, своевременный переход на более высокую передачу способствует экономии топлива, уменьшению шума при работе и уменьшению загрязнения окружающей среды.





Погрузка багажа

- ◆ Все предметы багажа должны быть надежно помещены в багажник, с тем чтобы не нанести ущерба ходовым качествам и безопасности автомобиля.
- ◆ Поместите, насколько это возможно, более тяжелые предметы багажа в переднюю часть багажника.
- ◆ Загрузка багажа не должна превышать допустимую нагрузку на ось и допустимый вес, в противном случае это может повлиять на ходовые качества автомобиля, привести к дорожно-транспортному происшествию, повреждению автомобиля или травмированию людей.
- ◆ Не оставляйте автомобиль в состоянии, когда крышка багажника открыта без присмотра.
- ◆ Не перевозите людей в багажнике.
- ◆ Перед открытием крышки багажника и погрузкой вещей убедитесь, что для открытия крышки багажника достаточно много места, чтобы избежать столкновений с окружающими предметами и людьми.

Опасность

- Крышка багажника должна быть закрыта во время движения автомобиля, в противном случае может произойти авария с серьезными телесными повреждениями.

Осмотр перед поездкой

Проверка безопасности

Перед управлением автотранспортным средством необходимо провести осмотр, который поможет безопасному движению и удовольствию от вождения.

Осмотр вне автомобиля

- ◆ Проверьте шины на наличие повреждений и правильное давление в шинах. Также проверьте на наличие посторонних предметов, попавших в протектор. Примите меры по исправлению, если это необходимо.
- ◆ Проверьте правильный момент затяжки колесных болтов.
- ◆ Убедитесь в том, что все окна, зеркала заднего вида и наружные комбинированные фонари чистые и ничем не загорожены. Удалите иней и снег.
- ◆ Осмотрите пространство под автомобилем, чтобы проверить его шасси на предмет утечки топлива, масла, воды или других жидкостей. (Капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением)
- ◆ Проверьте шасси на наличие посторонних предметов.
- ◆ Проверьте исправность передних комбинированных фонарей, задних комбинированных фонарей, габаритных стоп-сигналов и других фар.

Осмотр в переднем отсеке

- ◆ Проверьте достаточный уровень тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла и трансмиссионного масла.
- ◆ Проверьте клеммы аккумулятора на наличие коррозии или ослабления, проверьте состояние жгута проводов и хорошее соединение.

Осмотр автомобиля

- ◆ Проверьте комплектность сопровождающих инструментов.
- ◆ При запуске двигателя проверьте работу приборов и индикаторной лампы на приборной панели.
- ◆ Проверьте исправность замка ремня безопасности и убедитесь, что ремень безопасности не имеет износа и царапин
- ◆ Убедитесь в правильном функционировании педали тормоза.

Меры предосторожности перед поездкой

- ◆ Очистите приборную панель от разбросанных предметов, с тем чтобы не заслонять обзор или не ударить водителя или пассажира при экстренном торможении, что может привести к телесным повреждениям или повреждению автомобиля.





- ◆ Отрегулируйте сиденья, рулевое колесо, салонные/наружные зеркала
- ◆ Обеспечьте правильное использование ремней безопасности всеми пассажирами в автомобиле.
- ◆ Убедитесь, что все двери, крышка багажника и передний отсек надежно заблокированы.
- ◆ При температуре окружающей среды ниже -30°C , пожалуйста, прогрейте автомобиль на месте в течение 5-10 минут после запуска двигателя.



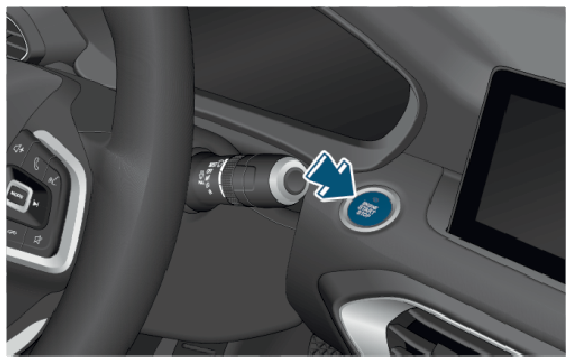


Начало движения

Включение одним нажатием

Кнопка запуска одной кнопкой

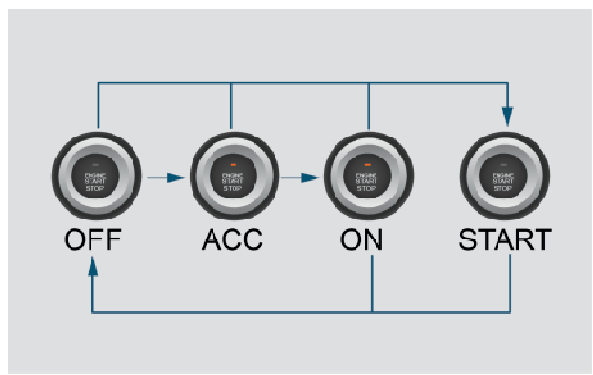
Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и может быть обнаружен системой автомобиля, двигатель может быть запущен одним нажатием кнопки:



- ◆ Модели с механической коробкой передач: Рычаг переключения передач находится на нейтральной передаче, нажмите педаль сцепления и нажмите кнопку запуска одним нажатием, чтобы запустить двигатель.
- ◆ Модели с автоматической коробкой передач: Рычаг переключения передач находится на передаче «P» или «N», нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку запуска одним нажатием, чтобы запустить двигатель.

Переключение состояния питания всего автомобиля

- ◆ Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и может быть обнаружен штатно, при отпущенной педали тормоза (для моделей с автоматической коробкой передач) или педали сцепления (для моделей с механической коробкой), непрерывно держите кнопку запуска, и состояние питания может быть циклически изменено между «OFF» → «ACC» → «ON» → «OFF».
- ◆ Когда интеллектуальный ключ дистанционного управления находится в автомобиле и может быть обнаружен системой автомобиля, при нажатой педали тормоза (для моделей с автоматической коробкой передач) или педали сцепления (для моделей с механической коробкой), при этом рычаг переключения передач находится на передаче «P» или «N» (модель с автоматической коробкой), или рычаг переключения передач находится на нейтральной передаче (модель с механической коробкой), индикатор кнопки становится зеленым, нажмите кнопку запуска, режим питания переключается в «START», и индикатор кнопки гаснет.



- ◆ OFF (индикатор не горит): Исходное положение, выключение системы питания
- ◆ ACC (индикатор желтого цвета): Включить электропитание части электрооборудования автомобиля.
- ◆ ON (индикатор желтого цвета): Включить электропитание всех электроприборов автомобиля.
- ◆ START (индикатор не горит): Запустить двигатель

⚠ Внимание

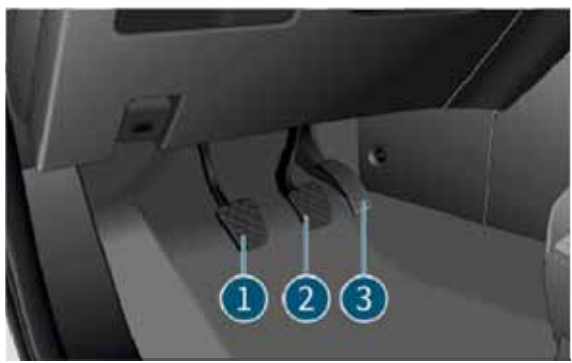
- Когда двигатель не запускается, пожалуйста, переключите питание всего автомобиля в состояние «OFF», чтобы избежать разрядки аккумулятора и избежать запуска двигателя.
- При нажатии на кнопку запуска одной кнопкой необходимо нажать ее коротко и стабильно. Если кнопка запуска одной кнопкой работает неправильно, то невозможно переключить состояние питания или запустить двигатель.





Пространство для ног

Модели с механической коробкой передач



- 1 Педаль сцепления
- 2 Педаль тормоза
- 3 Педаль акселератора

Модели с автоматической коробкой передач:



- 1 Педаль тормоза
- 2 Педаль акселератора

Предостережение

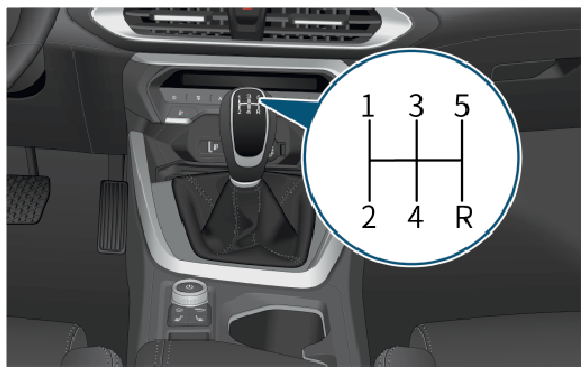
- Не храните ничего в пространстве для ног водителя, во избежание попадания в область движения педалей и помехе работе водителя с педалями, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Перед движением автомобиля необходимо убедиться в том, что все педали могут быть нажаты до упора в любое время и высвобождены из этого положения без каких-либо препятствий.
- Водитель должен носить подходящую обувь, способную воспринимать движение педали.





Коробка передач

Механическая коробка передач*



- ◆ Механическая коробка передач (5 Мт) включает 5 передних передач и 1 заднюю передачу.
- ◆ При переключении передач следует полностью нажать педаль сцепления, затем переключить рычаг переключения передач на нужную передачу, затем плавно отпустить педаль сцепления.

⚠ Внимание

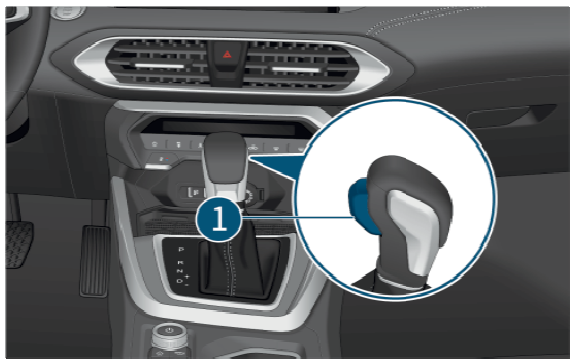
- При движении без переключения передач не держите руку постоянно на рычаге переключения передач, иначе это приведет к преждевременному износу вилки переключения передач.
- При трогании автомобиля вперед используется передача «1».
- Не переключайте заднюю передачу при движении автомобиля вперед, иначе трансмиссия будет повреждена. Перед включением задней передачи необходимо убедиться в том, что автомобиль находится в неподвижном состоянии, затем полностью нажать педаль сцепления и подождать несколько секунд после включения задней передачи во избежание плохого зацепления шестерен трансмиссии.

⚠ Внимание

- Слегка нажмите рычаг переключения передач для выполнения операции переключения передач, не используйте грубую силу для эксплуатации рычага переключения передач, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- При спуске или повороте рекомендуется по возможности использовать пониженную передачу, не переключайтесь на нейтральную.
- При появлении ненормального шума, тяжелого хода или других отклонений в работе трансмиссии следует немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания, прежде чем продолжать движение.
- При нормальной езде не держите ногу на педали сцепления, чтобы избежать ненужного износа сцепления.
- Не усиливайте торможение двигателем с пониженной передачей на гладкой дороге, иначе ведущие колеса могут потерять тягу, что приведет к проскальзыванию колес и потере управления автомобилем.



Автоматическая коробка передач*



- ◆ Автоматическая коробка передач (CVT) может использоваться в автоматическом и ручном режимах «P, R, N, D».
- ◆ При переключении передач сначала полностью выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки ❶, затем переведите рычаг переключения передач из положения «P» на нужную передачу для начала движения, отпустите стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза и медленно трогайтесь с места.

- ◆ «P»: Стояночная передача
 - ◇ Включайте данную передачу во время остановки для осуществления парковки.
 - ◇ Когда автомобиль полностью остановится, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач ❶, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P».

⚠ Внимание

- После включения передачи «P» рычаг переключения передач блокируется, не тяните рычаг переключения передач с усилием, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Передача «P» не заменяет стояночный тормоз, и перед включением передачи «P» автомобиль должен быть поставлен на стоянку с включенным стояночным тормозом EPB.

- ◆ «R»: Передача заднего хода
 - ◇ Включайте данную передачу при движении задним ходом.
 - ◇ Когда автомобиль полностью остановится, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач ❶, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «R». Отпустите педаль тормоза, плавно нажмите педаль акселератора, и автомобиль начнет движение задним ходом.

⚠ Предостережение

- При включении или выключении передачи «R» убедитесь, что автомобиль остановился, иначе это может привести к повреждению трансмиссии и даже к аварии.

- ◆ «N»: Нейтральная передача
 - ◇ Эта передача включается при кратковременной остановке автомобиля.
 - ◇ Переключите рычаг переключения передач непосредственно из передачи «R» или «D» в передачу «N».





Предостережение

- Во время движения автомобиля не следует включать передачу «N» для движения накатом, иначе это может привести к аварийному происшествию.
- При включении передачи «N» следует нажать на педаль тормоза или потянуть электронную клавишу стояночной системы EPB по необходимости, чтобы избежать скатывания.

◆ «D»: Передняя передача

- ◇ Включайте данную передачу для движения вперед.
- ◇ При включении этой передачи система автоматически повышает или понижает передачу в зависимости от нагрузки двигателя и скорости автомобиля.
- ◇ Включите рычаг переключения передач из передачи «N» в передачу «D», когда транспортное средство полностью неподвижно.

◆ Режим ручного управления

- ◇ На передаче «D» переведите рычаг переключения вправо, чтобы перейти в ручной режим. В ручном режиме имеется 9 ручных передних передач, которые могут переключаться как на передачу «D», так и в ручном режиме независимо от того, стоит автомобиль на месте или нет. Ручной режим позволяет переключать передачи при нажатии на педаль газа.
- ◇ «+»: При каждом нажатии рычага переключения передач вперед трансмиссия повышается на одну передачу.
- ◇ «-»: При каждом нажатии рычага переключения передач назад переключатель переключения передач снижается на одну передачу.

Внимание

- В ручном режиме трансмиссия автоматически уменьшает передачу при снижении скорости и автоматически повышает передачу, когда обороты двигателя слишком высоки.
- Использование ручного режима для переключения передач требует соблюдения определенных условий дроссельной заслонки и скорости, если эти условия не соблюдены, трансмиссия не будет выполнять переключение даже при нажатии рычага переключения передач.
- При попадании в дорожные условия с низким сцеплением шин с дорогой, такие как лед, можно в ручном режиме поставить автомобиль на 2-ю передачу для начала движения, что позволяет автомобилю плавно тронуться.

Снятие блокировки рычага переключения передач

Когда рычаг переключения передач находится в положении «P», из-за разрядки аккумулятора или по другим причинам, когда рычаг переключения передач заблокирован и передача «P» не может быть нормально переключена, то необходимо снять блокировку, чтобы выключить передачу «P».

Внимание

- Если рычаг переключения передач заблокирован и передача не может быть переключена из передачи «P», рекомендуется обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Электрический стояночный тормоз (EPB)

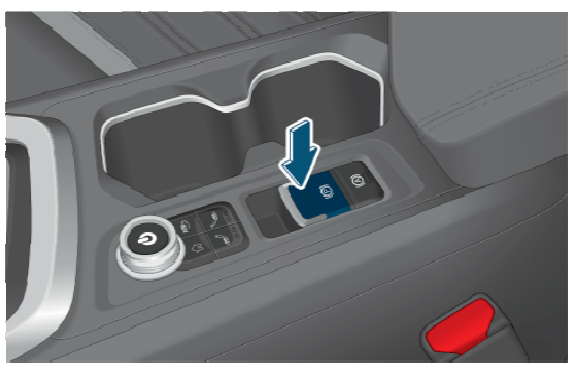
Водитель осуществляет приведение в действие или выключение стояночного тормоза путем приведения в действие электронной кнопки стояночного тормоза EPB.

Применение статического стояночного тормоза



Электропитание автомобиля находится в режиме «ON», автомобиль неподвижен и передача находится на передаче «P» или «N», потяните вверх кнопку EPB, загорится лампочка кнопки и на панели приборов загорится индикатор стояночного тормоза **P**, указывая на то, что электронный стояночный тормоз задействован.

Выключение статического стояночного тормоза



Электропитание автомобиля находится в режиме «ON», передача находится на передаче «P» или «N», нажмите на педаль тормоза и нажмите на кнопку EPB, индикатор кнопки погаснет, а индикатор стояночного тормоза **P** на панели приборов погаснет, указывая на то, что электронный стояночный тормоз разблокирован.

i Подсказка

- При включении или выключении электронного стояночного тормоза может быть слышен звук работы привода. Этот звук является звуком работы привода стояночного тормоза, это нормальное явление. Не беспокойтесь, и используйте его уверенно.

Применение динамического экстренного торможения

Если стояночный тормоз отказал во время движения автомобиля, можно попытаться задействовать аварийный тормоз, постоянно нажимая на кнопку EPB, во время чего на панели приборов мигает индикатор стояночного тормоза **P**. Отпустите электронную клавишу стояночного тормоза EPB или нажмите педаль акселератора, система выйдет из аварийного торможения.

⚠ Предостережение

- При отсутствии необходимости не используйте динамическое экстренное торможение, которое может привести к дорожно-транспортному происшествию, тормозной путь длиннее, чем тормозной путь при нажатии на педаль тормоза, что сокращает срок службы стояночной тормозной системы.



Начало движения



Автоматическое включение при заглушенном двигателе

Электронный стояночный тормоз автоматически переходит в стояночное положение, когда источник питания автомобиля находится в состоянии «OFF», автомобиль неподвижен и передача находится на передаче «Р» или «N».

Обнаружение скатывания

Электронная парковка автоматически производит повторное срабатывание, если автомобиль движется накатом по причине инерции или недостаточного тормозного усилия на уклоне в течение определенного периода времени после выключения двигателя автомобиля.

Подсказка

- Если автомобиль продолжает движение накатом после автоматического включения стояночного тормоза, следует нажать на основную педаль тормоза и остановить автомобиль на ровной дороге. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTO HOLD)*

Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTO HOLD) позволяет выполнять следующие функции:

- ◆ Автоматическое удержание автомобиля, находящегося в неподвижном состоянии.
- ◆ Тормоз автоматически выключается, когда система обнаруживает намерение водителя тронуться с места (например, нажатие педали акселератора).
- ◆ Система автоматического удержания (AUTO HOLD) повышает удобство при трогании на подъём.

Условия включения автоматического устройства при парковке


Запустить двигатель, закрыть водительскую дверь и пристегнуть водительский ремень безопасности.

Включение системы автоматического удержания неподвижного автомобиля



При выполнении условий для включения системы автоматического удержания неподвижного автомобиля, нажмите кнопку устройства системы автоматического удержания неподвижного автомобиля. Индикатор кнопки устройства системы загорается, что означает, что автомобиль включил данную функцию.

Активация системы автоматического удержания неподвижного автомобиля

- ◆ Когда функция автоматического удержания неподвижного автомобиля включена, нажмите на педаль тормоза, чтобы привести автомобиль из движения в состояние покоя, отпустите педаль тормоза, чтобы активировать функцию и на приборной панели загорится индикатор AUTO HOLD .
- ◆ Транспортное средство немедленно останавливается (переключается на электронную парковку), если:
 - ◇ После остановки автомобиля открыть водительскую дверь.
 - ◇ После остановки автомобиля отстегнуть ремень безопасности с водительской стороны.
 - ◇ После остановки автомобиля выключить двигатель и одновременно не нажать электронную кнопку парковки EPB.
- ◆ Транспортное средство не будет автоматически удерживаться в неподвижном состоянии в следующих случаях:
 - ◇ После остановки автомобиля педаль тормоза не отпускается.
 - ◇ После остановки автомобиля, одновременно с отпусканием педали тормоза нажать кнопку электронного стояночного механизма EPB.

Выключение системы автоматического удержания неподвижного автомобиля

Когда функция автоматического удержания неподвижного автомобиля включена, нажмите кнопку системы автоматического удержания неподвижного автомобиля, индикатор кнопки погаснет, это означает, что автомобиль вышел из функции автоматического удержания неподвижного автомобиля.





Условия автоматического выключения системы автоматического удержания неподвижного автомобиля (следующие условия должны быть выполнены одновременно)

- ◆ Двигатель запускается, водительская дверь закрывается и водитель пристегивается ремнем безопасности.
- ◆ Передача находится не в положении «N/P».
- ◆ Нажата педаль акселератора.

Подсказка

- При транспортировке автомобиля по конвейеру (например, на автомойке и т.д.), функция автоматического удержания неподвижного автомобиля должна быть отключена для избежания аварийных ситуаций.

Запуск двигателя

Подготовка к запуску двигателя

1. Перед посадкой проверьте обстановку вокруг автомобиля.
2. Отрегулируйте положение сиденья, наклона спинки сиденья, высоты подголовника и положения рулевого колеса.
3. Отрегулируйте углы наклона внутреннего и наружных зеркал.
4. Пристегните ремень безопасности.
5. Убедитесь, что на транспортном средстве применен стояночный тормоз
6. Проверьте исправность индикатора неисправности и других индикаторов на приборе, в случае неисправности рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAYI.

Запуск двигателя без ключа

1. Убедитесь в том, что был применен стояночный тормоз и что рычаг переключения передач находится на передаче «P» или нейтральной передаче.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель.

Подсказка

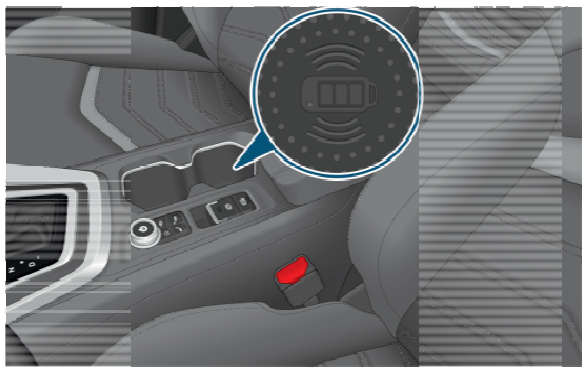
- При использовании кнопки запуска, пожалуйста, нажмите ее коротко и стабильно.





Аварийный запуск двигателя*

Когда интеллектуальный дистанционный ключ недостаточно заряжен или радиочастотный сигнал сильно нарушен, функция пуска одной кнопкой не будет работать должным образом, при этом можно экстренно запустить двигатель по следующим шагам:



1. Поместите интеллектуальный ключ дистанционного управления плоской частью на маркер интеллектуального ключа дистанционного управления в нижней части подстаканника, кнопки интеллектуального ключа дистанционного управления направлены вверх. Не нажимайте на педаль тормоза в это время.
2. Переключите источник питания автомобиля в состояние «ON», убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «P» или на нейтральной передаче, нажмите на тормозную педаль, нажмите кнопку для запуска двигателя одним нажатием кнопки.

Предостережение

- Не оставляйте автомобиль без присмотра при запуске двигателя.
- Не эксплуатируйте двигатель в течение длительного времени на закрытых площадках, таких как гараж. Выхлопные газы содержат вредные вещества, вдыхание которых может нанести вред здоровью человека.

Выключение двигателя

Кнопка запуска двигателя одним касанием для выключения двигателя

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач расположен на передаче «P» (с автоматической коробкой передач) или нейтральной передаче (с механической коробкой).
3. Когда интеллектуальный ключ дистанционного управления находится в автомобиле, нажмите кнопку запуска, состояние питания переключается в состояние «OFF», двигатель выключается.

Аварийное отключение двигателя*

При возникновении аварийной ситуации во время движения, можно выключить двигатель, продолжительно нажав или нажимая кнопку запуска 3 раза в течение 2 секунд, при этом режим питания переключается в состояние «ACC».

Старт

Способ нормального старта

◆ (Механическая коробка передач)

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач на передачу «1».





3. Включите указатель поворота и снимите стояночный тормоз.
 4. Плавно отпускайте педаль сцепления, аккуратно нажимайте педаль акселератора в полусцеплении, а затем отпускайте педаль сцепления.
- ◆ Модели с автоматической коробкой передач:
 1. Запустите двигатель
 2. После стабильной скорости вращения двигателя нажмите на тормозную педаль, переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на передачу «D».
 3. Включите указатель поворота и снимите стояночный тормоз.
 4. Медленно отпустите педаль тормоза и аккуратно нажмите педаль газа.

Способ старта на подъеме

- ◆ (Механическая коробка передач)
 1. Запустите двигатель
 2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач на передачу «1».
 3. Медленно отпустите педаль сцепления, аккуратно нажмите педаль акселератора в полусцеплении, одновременно включите указатель поворота и снимите стояночный тормоз, затем отпустите педаль сцепления.
- ◆ Модели с автоматической коробкой передач:
 1. Запустите двигатель
 2. После стабильной скорости вращения двигателя нажмите на тормозную педаль, переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на передачу «D».
 3. Включите указатель поворота и снимите стояночный тормоз.
 4. При отпуске педали тормоза слегка нажимайте на педаль акселератора.

Остановка

Метод остановки

- ◆ (Механическая коробка передач)
 1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость до 10-20 км/ч.
 2. Нажмите педаль сцепления, одновременно удерживайте педаль тормоза, остановите автомобиль, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, медленно отпустите педаль сцепления.
 3. Выключите двигатель, установите стояночный тормоз, медленно отпустите педаль тормоза.
- ◆ Модели с автоматической коробкой передач:
 1. Нажмите на педаль тормоза, остановите машину, переключите рычаг переключения передач на передачу "N".
 2. Установите стояночный тормоз.
 3. Нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение "P", выключите двигатель, медленно отпустите педаль тормоза.

Меры предосторожности при остановке

- ◆ Чтобы избежать несчастных случаев при парковке, убедитесь, что поблизости нет пешеходов и препятствий.
- ◆ Во время остановки держите автомобиль в подходящем месте, чтобы не мешать движению и остановке других автомобилей.
- ◆ Не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- ◆ Во время отдыха в автомобиле после остановки рекомендуется выключить двигатель.
- ◆ Выключите все фары, проверьте индикаторы и текстовую информацию на приборах, заблокируйте все двери и убедитесь, что противоугонная система включена.
- ◆ Возьмите с собой ценные вещи, не оставляйте их в автомобиле.



Аварийная остановка

Если необходимо остановиться в экстренной ситуации, выберите хорошо просматриваемый участок и остановитесь на полосе аварийной остановки. После остановки немедленно включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить проезжающих водителей об опасности, при выходе из автомобиля водитель и пассажир должны как можно быстрее убедиться, что сзади не приближается автомобиль, затем открыть дверь. Водитель должен выйти из автомобиля в светоотражающем жилете и установить предупреждающий треугольник в 50-150 м позади автомобиля.

Переключение режимов вождения*



Когда источник питания автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку нажатия режима вождения, можно циклически переключаться в следующих режимах:

- ◆ ECO: Экономный режим
- ◆ SPORT: Спортивный режим

Подсказка

- После установки режима движения фон комбинации приборов меняется в зависимости от изменения режима движения.






Помощь при движении

Система электроусиления рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) использует момент, генерируемый электродвигателем, в качестве источника дополнительного усилия для системы рулевого управления вместо гидроусилителя, используемого в обычных автомобилях, когда двигатель приводит в действие гидравлический насос.

ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ EPS

Индикатор неисправности EPS  на приборе при отказе электрического усилителя рулевого управления (EPS). Если индикатор не гаснет в течение длительного времени рекомендуется обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах использует датчики давления в шинах, установленные на ободах, для контроля за информацией о давлении и температуре в шинах и отображения текущей информации о давлении и температуре в шинах на панели приборов в режиме реального времени.

ДИСПЛЕЙ TPMS



- ◆ Нажмите левую/правую клавиши на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключить информацию, отображаемую бортовым компьютером на приборе, на интерфейс отображения давления в шинах. Смотрите в частности, раздел «Устройство и эксплуатация автомобиля-приборы-отображение бортового компьютера». [☞ страница 21](#)
- ◆ Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ON», на приборе показано давление и температура в шинах.


Предостережение

- При сигнале о неисправности системы контроля давления в шинах, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Сигнализация слишком низкого давления в шинах



Если давление в шинах слишком низкое, на приборной панели загорается индикатор неисправности контроля давления в шинах , который показывает местоположение проблемной шины и информацию о том, чтобы как можно скорее привести давление в шинах в норму.

Внимание

- Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и износ шин, а при сильном износе шин существует риск их разрыва.
- При слишком низком давлении в шинах проверьте причину утечки воздуха в шинах. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- При замене датчика давления в шинах, смене шин или изменении их положения на автомобиле, а также при необходимости повторной учебной калибровки системы контроля давления в шинах рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Система вспомогательного управления торможением

Ходовой тормоз

При первом нажатии или легком нажатии на педаль тормоза в определенных условиях вождения и погодных условиях может быть слышен скрип тормозов или другой тормозной шум, а также случайный тормозной шум, особенно в новых автомобилях во время незначительного, умеренного торможения. Это нормальное явление и не означает, что тормозная система неисправна.

Внимание

- При возникновении звука резкого трения металла, возможно, фрикционные накладки уже близки к пределу износа. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для их замены.
- Если при торможении автомобиля появляется постоянная вибрация или вибрация рулевого колеса, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



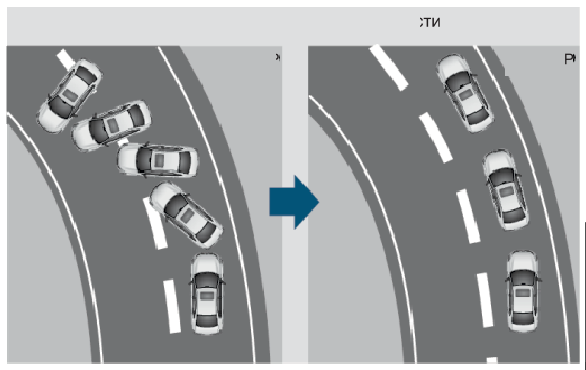


Подсказка

- Не ставьте ногу на педаль тормоза для отдыха во время управления автомобилем, иначе температура тормозов поднимется до аномально высокого уровня, а тормозные фрикционные накладки будут чрезмерно изношены и увеличится тормозной путь.
- При движении вниз по длинному или крутому склону переключите коробку передач на более низкую передачу, используйте торможение двигателем как можно чаще и уменьшите нагрузку на тормоза, чтобы избежать постоянного использования тормозов.
- Постоянное использование тормозов приводит к их перегреву и временной потере эффективности торможения.
- В нормальных условиях движения, поскольку тормоза изнашиваются, на колесах накапливается тормозная пыль, которая неизбежна и не влияет на эффективность торможения.
- Если фрикционные накладки и тормозные диски не используются или имеют низкий коэффициент использования, что приводит к ржавчине, то при их первоначальном использовании может возникнуть шум тормозов, что является нормальным явлением. Рекомендуется выбрать безопасную зону и дорожные условия, очистить фрикционные накладки и тормозные диски несколькими торможениями.

Электронная система стабилизации (ESP)

- ◆ Электронная система стабилизации (ESP) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.
- ◆ Система ESP определяет намерения водителя за рулем на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическими условиями движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения (например, происходит боковое скольжение), ESP срабатывает путем приложения тормозного усилия к соответствующему колесу.
- ◆ ESP возвращает транспортное средство в стабильное состояние движения с помощью силы кручения, создаваемой торможением.



- ◆ Если автомобиль имеет тенденцию к избыточному поворачиванию (заносу задней части), система в основном применяет торможение к передним колесам на внешней стороне поворота.





- ◆ Если автомобиль имеет тенденцию к недостаточной поворачиваемости (снос передней части), система применяет тормоза в основном к задним колесам с внутренней стороны поворота.

- ◆ Транспортное средство, не оснащенное ESP, движется боковым скольжением с отклонением от обычного маршрута движения, а транспортное средство, оснащенное ESP, движется с поправкой тормозного усилия на величину бокового скольжения для предотвращения отклонения от маршрута.



- ◆ Включение и выключение
 - ◇ По умолчанию ESP включена при движении автомобиля. Нажмите кнопку выключения системы ESP, чтобы выключить ESP, и на приборной панели загорится индикатор выключения системы ESP 🚗.
 - ◇ Нажмите кнопку выключения системы ESP еще раз, чтобы включить ESP, и индикатор выключения системы ESP 🚗 на приборе погаснет.

- ◆ Индикаторная лампа системы ESP
 - ◇ Когда система ESP работает, на приборной панели мигает индикатор системы ESP 🚗.
 - ◇ В случае неисправности ESP индикатор системы ESP 🚗 на приборной панели будет гореть постоянно.
- ◆ Электронная система стабилизации ESP срабатывает только во время движения транспортного средства. Она должна быть включена для обеспечения безопасности движения. Функция ESP может быть отключена в следующих особых случаях:
 - ◇ Автомобиль движется с цепью противоскольжения.
 - ◇ Движение по глубокому снегу или мягким дорогам.
 - ◇ Попадание на грязные дороги и другие дорожные покрытия, которые требуют движения вперед и назад.





Предостережение

- ESP не гарантирует в полной мере вам защиту автомобиля от потери управления, и даже при наличии электронной системы стабилизации ESP необходимо соблюдать правила, двигаться осторожно и избегать аварий.
- Необходимо регулировать скорость движения в соответствии с климатическими, дорожными и транспортными условиями, не рисковать отключением дополнительных функций безопасности, предоставляемых системой, и не допускать аварий.
- Даже во время работы ESP чрезмерная скорость движения, резкие повороты, дорожные условия и другие причины могут привести к аварии.

Внимание

- Неправильная работа или модификации автомобиля (например: Модификация тормозной системы или элементов конструкции колес и шин) может повлиять на работу электронной системы стабилизации ESP.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- ◆ При торможении автомобиль потеряет управляемость, если передние колеса заблокируются. Маневры рулевого управления, необходимые водителю для уклонения от препятствий, пешеходов и движения на поворотах во время торможения, не смогут быть выполнены. При блокировке задних колес тормозная устойчивость автомобиля ухудшается, и при незначительных боковых силах (например, боковой ветер) автомобиль может столкнуться с такими опасными явлениями, как отрыв или даже разворот. Кроме того, сильное местное трение шины при блокировке колеса может привести к значительному сокращению срока службы шины.
- ◆ Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес, контролируя давление в колесных тормозных цилиндрах в определенном диапазоне, сохранения управляемости при торможении, сокращения тормозного пути и обеспечения устойчивости автомобиля.
- ◆ Преимущества системы ABS
 - ◇ Полностью использует эффективность тормоза, сокращает время и тормозной путь.
 - ◇ Эффективно предотвращает боковое скольжение автомобиля и занос задней части при экстренном торможении, повышает устойчивость вождения.
 - ◇ Позволяет поворачивать при экстренном торможении, оставляет управляемость рулевого управления.
 - ◇ Позволяет избежать сильного трения шины о землю и уменьшить износ шины.
- ◆ Индикаторная лампа неисправности ABS
В случае отказа ABS на приборе загорится индикатор неисправности ABS , рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Предостережение

- Необходимо регулировать скорость движения в соответствии с климатическими, дорожными и транспортными условиями, не рисковать отключением дополнительных функций безопасности, предоставляемых системой, и не допускать аварий.



! Внимание

- Неправильная работа или модификации автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу ABS.
- Шины должны быть указанного размера. ABS не может эффективно работать, если они имеют неправильный размер или если не все шины имеют одинаковый размер.
- Неисправность ABS не повлияет на обычную тормозную систему, которая по-прежнему может работать исправно, однако характеристики тормозов изменились, поэтому рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Электронное распределение тормозного усилия (EBD)

Электронное распределение тормозного усилия (EBD) является частью антиблокировочной тормозной системы (ABS), которая добавляет больше тормозного давления к обычному торможению автомобиля для достижения максимально короткого тормозного пути при сохранении тормозной устойчивости. Это повышает устойчивость и легкость эксплуатации автомобиля при торможении, особенно при движении по плохим или скользким дорогам.

Система контроля тяги (TCS)

Система контроля тяги (TCS) является продолжением электронной системы стабилизации (ESP). При старте или ускорении ведущие колеса могут проскальзывать, а на скользких дорогах, таких как снег и лед, они могут потерять управление, что может создать опасность. Система контроля тяги (TCS) обеспечивает устойчивость привода и комфорт автомобиля, вмешиваясь в управление силовой установкой или применяя тормозное усилие на колесах, когда датчики обнаруживают тенденцию к пробуксовке ведущих колес.

Система помощи при торможении с электронным управлением (EBA)

Система помощи при торможении с электронным управлением EBA помогает водителю затормозить в экстренной ситуации, определяя необходимость полного торможения на основе скорости и давления на педаль тормоза водителя, а также увеличивая тормозное давление с помощью активного усилителя ESP при быстром, но недостаточно сильном нажатии на педаль тормоза. Пока водитель удерживает педаль нажатой, система автоматически увеличивает тормозное усилие до достижения порога срабатывания антиблокировочной системы тормозов (ABS). Если водитель ослабляет педаль тормоза, система, в свою очередь, снижает тормозное усилие до заданного значения.

Система помощи при старте на подъеме (HHC)

Система помощи при старте на подъеме (HHC) предотвращает скатывание автомобиля с подъема. Когда автомобиль находится в состоянии покоя, система помощи при старте на подъеме (HHC) определяет, находится ли автомобиль на уклоне, с помощью датчика продольного ускорения, и когда автомобиль стартует с места на уклоне (передний или задний ход на уклоне), система помощи при старте на подъеме (HHC) автоматически включается в работу. При трогании с места, когда водитель отпускает педаль рабочего тормоза, система поддерживает предыдущее тормозное давление в течение нескольких секунд, чтобы обеспечить удержание автомобиля, постепенно уменьшает тормозное давление по мере увеличения крутящего момента привода во избежание несчастного случая, вызванного скатыванием автомобиля назад во время трогания на уклоне.





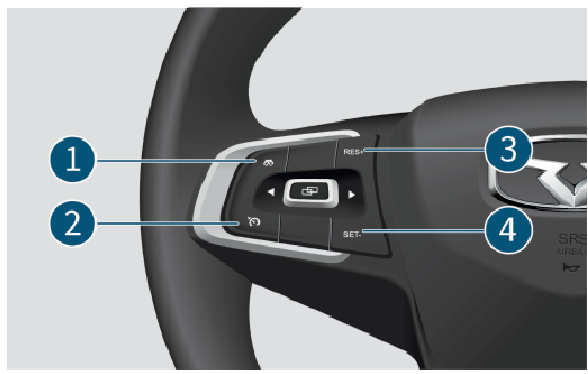
Круиз-контроль

Чтобы уменьшить усилия водителя при движении на большие расстояния, система круиз-контроля позволяет вести автомобиль с постоянной скоростью в диапазоне от 40 до 120 км/ч, пока позволяет мощность двигателя.

Предостережение




- Никогда не используйте круиз-контроль при движении по участкам с интенсивным движением, уклонам, многообъездным участкам или скользкой дороге, остерегайтесь спровоцировать аварию.
- Установленная скорость должна соответствовать текущей дорожной ситуации, а система круиз-контроля является лишь системой помощи при движении и должна использоваться с осторожностью.
- Система круиз-контроля должна быть выключена своевременно после выхода из режима круиз-контроля.

Блок кнопок круиз-контроля*




- ① Кнопка временного выхода
- ② Кнопка круиз-контроля: Включение/выключение круиз-контроля
- ③ Кнопка RES+: Восстановить круиз-контроль/разгон
- ④ Кнопка SET-: Установить круиз-контроль/замедление

Включение круиз-контроля

1. Когда автомобиль находится в движении, кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, и индикатор круиз-контроля  на приборной панели загорится и начнет мигать, переходя в состояние предварительного круиз-контроля.
2. Увеличение скорости до крейсерской (40-120 км/ч).
3. Кратковременно нажмите кнопку SET-, чтобы установить текущую скорость на скорость круиз-контроля, при этом на приборной панели загорится индикатор круиз-контроля .
4. Автомобиль входит в режим круиз-контроля. Отпустите педаль акселератора.

Подсказка

- Нажмите и удерживайте кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе для включения режима защиты. При нажатии в защитном режиме клавиш, связанных с круиз-контролем, система не реагирует. После повторного включения питания автомобиль выходит из защитного режима.



Увеличение крейсерской скорости

Транспортное средство, находящееся в режиме круиз-контроля и требующее увеличения крейсерской скорости, может функционировать следующим образом:

- ◆ Короткое нажатие кнопки RES+ увеличивает скорость на 2 км/ч при каждом нажатии.
- ◆ Длительное нажатие кнопки RES+, скорость автомобиля продолжает расти до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка

- При обгоне сильно нажать на педаль акселератора, при этом автомобиль временно выходит из крейсерского режима и регулирует выходную мощность с помощью педали акселератора. После отпущения педали акселератора автомобиль восстанавливает режим круиз-контроля.

Снижение крейсерской скорости


Для снижения крейсерской скорости автомобиля, находящегося в режиме круиз-контроля, можно использовать любой из следующих способов:


- ◆ Короткое нажатие кнопки SET-, снижает скорость на 2 км/ч при каждом нажатии.
- ◆ Длительное нажатие кнопки SET-, скорость автомобиля продолжает снижаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка


- Длительное нажатие клавиши SET- эквивалентно ослаблению дроссельной заслонки, при необходимости быстрого замедления - нажмите педаль тормоза.



Временный выход из круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, следующие действия позволяют временно выйти из режима круиз-контроля и перейти в режим предварительного круиз-контроля, при этом на приборной панели мигает индикатор круиз-контроля .

- ◆ Нажмите педаль тормоза.
- ◆ Нажмите педаль сцепления. (Механическая коробка передач)
- ◆ Кратко нажмите кнопку временного выхода  на рулевом колесе.

Восстановление круиз-контроля



Когда автомобиль выходит из режима круиз-контроля, но система круиз-контроля не выключена, а индикатор круиз-контроля  на приборе мигает, функция круиз-контроля может быть восстановлена посредством следующих действий:

- ◆ Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 40 до 120 км/ч, кратковременно нажмите кнопку RES+, скорость автомобиля вернется к последней установленной скорости круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля  на приборной панели горит постоянно.
- ◆ При скорости ниже 40 км/ч короткое нажатие кнопки RES+ не может восстановить скорость до предыдущего крейсерского режима, в это время можно нажать педаль акселератора и при скорости выше 40 км/ч отпустить педаль акселератора, произвести короткое нажатие кнопки RES+, и автомобиль вернется к последней установленной скорости круиз-контроля, индикатор круиз-контроля  на приборной панели горит постоянно.






Выключение круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, для выключения круиз-контроля кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, и индикатор круиз-контроля  на приборной панели погаснет.

Подсказка

- Когда скорость автомобиля не находится в рабочем диапазоне круиз-контроля, операционная клавиша круиз-контроля не может включить круиз-контроль.
- Индикатор круиз-контроля  на приборной панели указывает на то, что круиз-контроль выключен и в данный момент не может быть установлен.
- Если автомобиль имеет неисправность, влияющую на безопасность круиз-контроля (например: Высокая температура охлаждающей жидкости в двигателе, неисправность EPS, неисправность коробки передач и т.д.), он не сможет войти в режим круиз-контроля. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Парктроник

◆ Система парктроника помогает водителю парковаться.



◆ Система парктроника посылает и принимает ультразвуковые волны с помощью радиолокационного датчика на заднем бампере. Система использует ультразвуковые волны, которые посылаются и отражаются от препятствия, для определения расстояния между задней частью автомобиля и препятствием.

⚠ Внимание

- Следует всегда держать поверхность радиолокационного датчика чистой и не закрытой. Если зона радиолокационного датчика покрыта каплями дождя, снегом, льдом или грязью, соответствующие функции радиолокационного датчика могут не функционировать. После очистки функционирование может быть восстановлено.
- При очистке радарного датчика с помощью омывателя высокого давления следует обеспечить, чтобы сопло находилось на расстоянии не менее 10 см от радарного датчика.
- При очистке поверхности радарного датчика следует использовать мягкую влажную ткань, чтобы избежать царапин на поверхности.
- Чувствительность радиолокационного датчика снижается, если на его поверхности появляются капли воды, и его чувствительность восстанавливается путем удаления капель воды.
- Радарный датчик является прецизионным компонентом, в случае его неисправности, не стоит разбирать, монтировать и ремонтировать его в частном порядке. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

- ◆ Включение и выключение системы парктроника
 - ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», включите рычаг переключения передач в передачу «R», и система парктроника начнет работать.
 - ◇ Переведите переключатель передач из положения «R», и система парктроника перестанет работать.
- ◆ Сегмент сигнализации и индикация системы парктроника:


Зона сигнализации	Расстояние/(см)		Звуковая подсказка	Подсказка изображения
	Тыловая середина	Тыловая сторона		
Опасная зона	Менее или равно 35	Менее или равно 35	Непрерывный звук	Красный
Предупреждающая зона	35-60	35-60	Звук 4 Гц	Красный






Зона сигнализации	Расстояние/(см)		Звуковая подсказка	Подсказка изображения
	Тыловая середина	Тыловая сторона		
Зона замедления	60-90	/	Звук 4 Гц	Желтый
Зона раннего предупреждения	90-150	/	Звук 4 Гц	Зелёный
Безопасная зона	Более 150	Более 60	Не сигнализирует	Серый

- ◆ Звук сигнализации меняется в зависимости от расстояния между препятствием и задним бампером, а цвет сигнализации сегмента, отображаемого на приборе, изменяется соответственно. Если автомобиль приближается к препятствию, то система будет издавать сигнал тревоги, и чем ближе автомобиль приближается к препятствию, тем короче промежутки между звуками сигнализации, а когда он приблизится к препятствию, система будет издавать непрерывный звуковой сигнал.

 **Предостережение**

- Система парктроника не может заменить водителя при наблюдении за окружающей средой, водитель должен сосредоточиться на безопасном движении задним ходом и постановке автомобиля на парковочное место в соответствии с реальными условиями.
- Радиолокационные датчики могут иметь слепые зоны, и при движении задним ходом водитель должен следить за тем, чтобы избежать царапин или столкновений.
- При более высокой скорости движения задним ходом точность обнаружения радиолокационными датчиками снижается, и рекомендуется, чтобы скорость движения задним ходом не превышала 10 км/ч. Когда система парктроника издает непрерывный сигнал тревоги, автомобиль в этот момент очень близок к препятствию, необходимо немедленно прекратить движение задним ходом во избежание аварии.
- Поверхность некоторых предметов может не отражать сигналы, излучаемые радиолокационными датчиками, в результате чего эти датчики не могут обнаружить такие предметы или людей, одетых в одежду из таких материалов.

 **Внимание**

- Нормально, что при движении задним ходом в узких местах или на подъеме в гору радиолокационные датчики могут обнаруживать перила, деревья или склоны.
- Источники шума снаружи могут создавать помехи для радиолокационных датчиков, что приводит к невозможности обнаружить объекты.



Изображение сзади автомобиля*

Система изображения заднего хода показывает изображение сзади автомобиля с помощью камеры заднего вида на центральном экране управления, что помогает водителю следить за дорожными условиями позади автомобиля и повышает безопасность движения задним ходом.



◆ Включение и выключение системы изображения заднего хода

- ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», при включении рычага переключения передач в передачу «R», система изображения заднего хода автоматически начинает работать, центральный экран управления показывает изображение сзади автомобиля и вспомогательную линию, которая динамически меняется с поворотом рулевого колеса, для предварительного определения траектории движения задним ходом.

- ◇ Выключить передачу «R», при этом система изображения заднего хода автоматически перестает работать, а центральный экран управления выходит из режима отображения изображения заднего хода.

⚠ Предостережение

- Система изображения заднего хода не может заменить наблюдение водителя за окружающей средой, водитель должен сосредоточиться и безопасно двигаться задним ходом в соответствии с реальными условиями.
- Камера заднего вида имеет слепую зону, и при движении задним ходом необходимо уделять особое внимание маленьким детям или домашним животным. Камера заднего вида также может не распознавать вертикальные объекты, расположенные выше, такие, как фланцы стен.
- Поскольку в камере заднего вида используется широкоугольная линза, расстояние до объектов, видимых на изображении задним ходом, отличается от реального расстояния.
- Если шины были заменены на шины другого размера, а предполагаемый маршрут движения отображается иначе, чем фактический, используйте зеркало заднего вида или фактический просмотр, чтобы определить расстояние до других объектов.

⚠ Внимание

- Камера заднего вида является прецизионным прибором, не стучите по ней, иначе это может привести к неисправности камеры, возгоранию или замыканию.
- При промывке кузова водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды, попав в камеру, конденсируются на объективе, что может привести к неисправности камеры, возгоранию или замыканию.
- Не царапайте стекло при очистке поверхности камеры от грязи или снега.

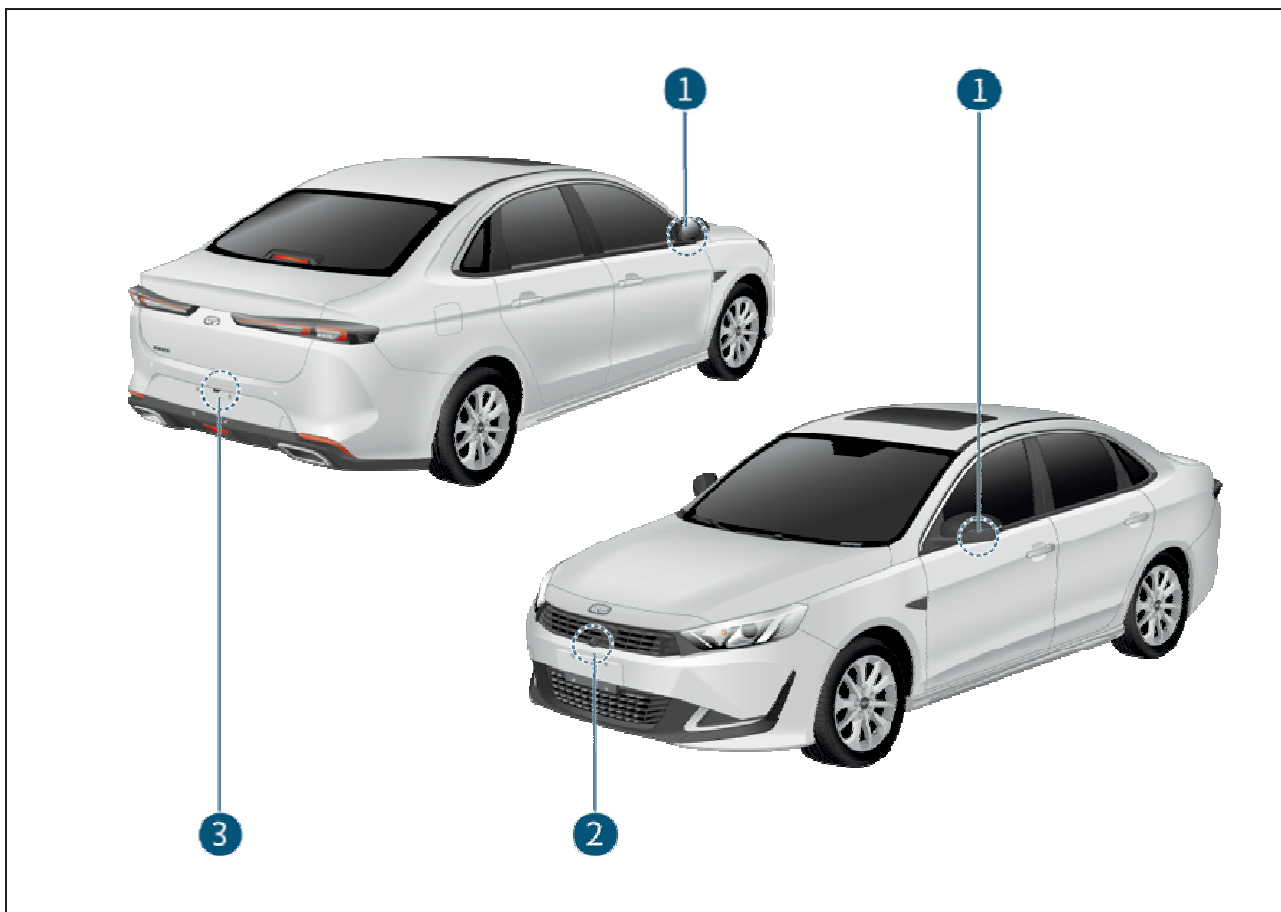




Панорамное изображение на 360° *

Система панорамного изображения на 360° обеспечивает сбор изображений по периметру автомобиля с помощью 4 камер и отображает изображение по периметру автомобиля и вспомогательную линию на центральном экране управления, тем самым помогая водителю следить за дорожными условиями вокруг автомобиля и повышая безопасность вождения.

Расположение камер с панорамным изображением



❶ Камера левого/правого вида

❸ Камера заднего вида

❷ Камера переднего вида

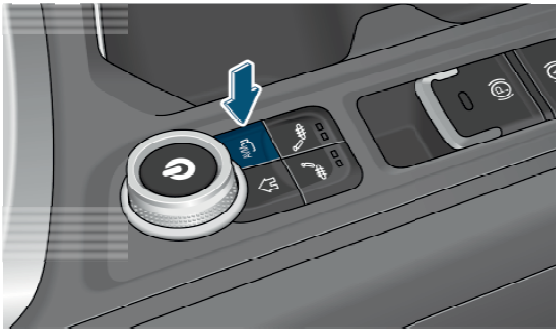
Включение и выключение системы панорамного изображения на 360°

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», можно включить и выключить систему панорамного изображения на 360° любым из следующих способов.

- ◆ Включите рычаг переключения передач на передачу "R", система панорамного обзора 360° включается автоматически, отображая вид сзади и круговой обзор. Выключите передачу "R", система панорамного обзора 360° немедленно выключится.
- ◆ При скорости менее 15 км/ч включается левый/правый поворотник, автоматически включается система панорамного изображения на 360°, отображающая трехмерный левый/правый вид с соответствующей стороны. Выключите левый/правый поворотник, при этом система панорамного изображения 360° немедленно выключается.



- ◆ При скорости менее 15 км/ч и угле поворота рулевого колеса более определенного угла автоматически включается система панорамного изображения 360°, показывающая трехмерный левый/правый вид с соответствующей стороны. После возвращения рулевого колеса в исходное положение система панорамного изображения 360° немедленно выключается.



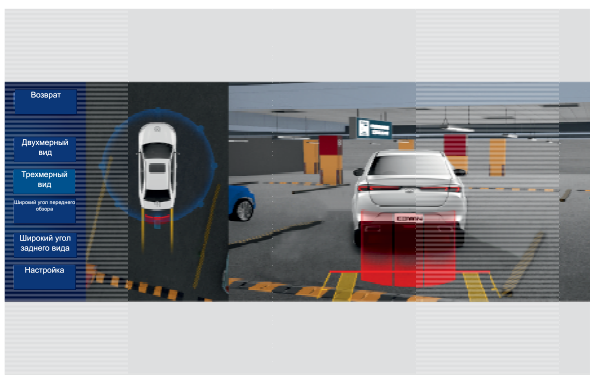
- ◆ При скорости менее 15 км/ч коротким нажатием клавиши включения панорамного изображения 360° на вспомогательной панели приборов включается система панорамного изображения 360°. Повторное короткое нажатие панорамной кнопки 360° выключает систему панорамного изображения 360°.



- ◆ При скорости менее 15 км/ч нажмите комбинацию клавиш панорамного изображения 360° на главном интерфейсе центрального экрана и включите систему панорамного изображения 360°. В интерфейсе панорамного изображения 360° нажмите кнопку «Возврат» и выключите систему панорамного изображения 360°.

- ◆ Система панорамного изображения 360° автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

Интерфейс панорамного изображения 360°



- ◆ Щелкните кнопку точки вокруг модели автомобиля слева, и переключите изображение под соответствующим углом в зоне отображения.
- ◆ В левой панели меню можно переключить двухмерный, трехмерный, широкоугольный вид спереди и широкоугольный вид сзади.
- ◆ Нажав на настройки войдите в интерфейс настроек «Настройки - Автомобиль - Панорамное изображение».

Настройки панорамного изображения 360°

Можно установить на центральном экране в разделе «Настройка-транспортное средство-панорамное изображение»:

- ◆ Панорамная анимация запуска: После включения, при включении панорамного изображения будет добавлен анимационный дисплей.
- ◆ Панорамный вид: активация указателем поворота: После включения, когда скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч, включается левый/правый поворотник, автоматически включается система панорамного изображения 360°, показывающая трехмерный левый/правый вид с соответствующей стороны. Выключите





левый/правый поворотник, при этом система панорамного изображения 360° немедленно выключается.

- ◆ Угол поворота: активация панорамы: После включения, когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч и угол поворота рулевого колеса больше определенного угла, система панорамного изображения 360° автоматически включается, отображает трехмерный левый/правый вид с соответствующей стороны. После возвращения рулевого колеса в исходное положение система панорамного изображения 360° немедленно выключается.
- ◆ Автоматическое увеличение вида: При включении масштаб может быть автоматически увеличен.
- ◆ Подсказка об открытии двери: После открытия двери, модель автомобиля на панорамном изображении показывает, какая дверь открыта.
- ◆ Отображение линии помощи автомобилю: После включения будет показана вспомогательная траектория автомобиля.
- ◆ Отображение парковочного радара: После включения отображается информация парковочного радара.
- ◆ На номерном знаке указано: Можно установить номерной знак модели автомобиля на панорамном изображении.
- ◆ Восстановить заводские настройки: Настройки по умолчанию при выпуске панорамного изображения могут быть восстановлены.



Предостережение

- Система панорамного изображения 360° обеспечивает удобства для помощи водителю, но объекты на изображении не отражают истинный размер объекта и расстояние от предмета. Изображение имеет небольшую задержку времени и слепую зону по сравнению с фактическим, поэтому данная функция не может заменить оценку водителя. В процессе включения, выключения и использования данной функции водитель должен следить за окружающей средой и безопасно водить машину.
- Система панорамного изображения 360° проходит профессиональную калибровку перед выпуском с завода, и любое вмешательство, изменение места установки камеры и угла наклона могут повлиять на функцию и эффект системы панорамного изображения 360°.



Внимание

- Камера является прецизионным прибором, пожалуйста, не используйте внешнюю силу, чтобы постучать, иначе это может привести к отказу камеры, возгоранию или замыканию.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды, попав в камеру, конденсируются на объективе, что может привести к неисправности камеры, возгоранию или утечке тока.
- Следует всегда держать поверхность камеры чистой и незаслоненной, не царапайте стекло при очистке поверхности камеры от грязи или снега.
- При включении системы панорамного изображения 360° убедитесь, что наружные зеркала развернуты, а крышка багажника надежно закрыта.
- Расстояние между объектами, видимыми в интерфейсе панорамного изображения 360°, отличается от фактического расстояния.





Движение и окружающая среда

Экономичное вождение

Экономичное вождение не только экономит топливо, но и способствует увеличению срока службы автомобиля.

Избегайте полного открытия дроссельной заслонки

Избегайте движения с максимальной скоростью. При более высоких скоростях пропорционально возрастают потребление топлива, выбросы вредных веществ и уровень шума при движении.

Уменьшение работы на холостом ходу

- ◆ В пробках, перед ограждением железнодорожного переезда и в течение длительного времени ожидания красного светофора двигатель может быть выключен в целях экономии топлива.
- ◆ Для прогрева двигателя до рабочей температуры на холостом ходу требуется много времени, на этом этапе прогрева двигатель особенно сильно изнашивается и выделяет вредные вещества. Поэтому после запуска автомобиля следует немедленно незамедлительно начать движение, чтобы избежать работы двигателя в неоптимальном режиме.

Избегайте частых ускорений и замедлений

Ускорение должно быть медленным и плавным, а частые ускорения и замедления приводят к увеличению расхода топлива.

Не допускайте ненужного экстренного торможения

Не допускайте ненужного экстренного торможения и поддерживайте равномерную скорость. Поддерживайте надлежащее расстояние от других транспортных средств, чтобы избежать внезапного экстренного торможения и одновременно уменьшить износ компонентов, вызванный экстренным торможением.

Периодический уход

Хорошее техническое обслуживание автомобиля не только способствует безопасности дорожного движения и сохранению стоимости автомобиля, но и поможет вам сэкономить топливо.

Избегайте коротких поездок

- ◆ Двигатели и установки для очистки выхлопных газов должны достигать оптимальной рабочей температуры, что позволит эффективно сократить расход топлива и выбросы вредных веществ.
- ◆ Потребление топлива в холодном транспортном средстве является значительным, и следует по возможности избегать коротких поездок.

Обратите внимание на давление накачки шин

Накачивайте шины в соответствии с установленным значением давления в шинах. Недостаточное давление в шинах ускоряет их износ и увеличивает расход топлива.

Поддерживать правильное позиционирование колес

Неправильное позиционирование колес ускоряет износ шин, а также увеличивает нагрузку на двигатель и увеличивает расход топлива.

Избегайте ненужных нагрузок

Не загружайте ненужные предметы на автомобиль, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и увеличит потребление топлива.

Экономия электроэнергии

Двигатель приводит в действие генератор, который вырабатывает электрический ток. Это увеличивает расход топлива и электрического тока. Отключайте некоторые ненужные электроприборы.

Поддержание автомобиля в оптимальном рабочем состоянии

Грязные воздушные фильтры, свечи зажигания и смазочное масло, неправильные зазоры в клапанах, неправильно отрегулированные педали тормоза и т.д. - все это может влиять на работу двигателя и расходовать больше топлива. Регулярное техническое обслуживание автотранспортных средств необходимо для обеспечения более длительного срока службы деталей и узлов автотранспортных средств и снижения расхода топлива. В случае частого вождения в суровых природных условиях следует соответствующим образом сократить цикл технического обслуживания.





Вождение на высокой скорости

При движении на высокой скорости необходимо обратить внимание на следующее:

- ◆ При въезде на проезжую часть магистрали со съезда, при наличии на въезде полосы для разгона, скорость должна быть увеличена до определенной скорости с помощью полосы для разгона. При слиянии потока нельзя препятствовать движению транспортных средств по главной полосе.
- ◆ Строго разделяйте функции полос движения, ездите отдельно, как правило, по главной проезжей части, старайтесь перестраиваться только при обгоне, чтобы обеспечить беспрепятственное движение потока.
- ◆ Съезжая с автомагистрали, обращайтесь внимание на указатель съезда, отводите автомобиль от главной полосы движения на полосу замедления, замедляйте движение, и выезжайте на дорогу общего назначения через съезд.
- ◆ Строго соблюдайте ограничения скорости. Превышение установленной скорости может привести к аварии, а слишком низкая скорость может стать причиной ограничения свободного движения других транспортных средств. При движении в дождливые и снежные дни или дни с обледенением дорог соответственно снижайте скорость.
- ◆ Должно соблюдаться достаточное расстояние между автомобилями. Как правило, при сухой дороге и хорошем торможении расстояние между автомобилями не должно быть меньше величины скорости. При скорости 80 км/ч расстояние между автомобилями должно быть не менее 80 м. Следите за знаками расстояния между обочинами дорог. В дождливые, туманные и снежные дни, дни с обледенением дороги, а также на мокрой дороге расстояние между автомобилями должно быть увеличено более чем в два раза.
- ◆ При движении на высокой скорости необходимо постоянно крепко держать рулевое колесо, при смене полосы движения или обгоне следует избегать слишком большого угла поворота, чтобы не допустить сноса автомобиля из-за слишком высокой скорости. При необходимости торможения следует избегать резкого нажатия на педаль тормоза.

Езда в туман

- ◆ При движении в тумане следует включать противотуманные фары и снижать скорость движения и предупреждать других пешеходов и автомобили.
- ◆ При движении в туманную погоду следите за скоростью и двигайтесь с соответствующей обстановке скоростью.
- ◆ При движении в туманную погоду следует по возможности двигаться аккуратно, не двигаться по обочине, чтобы избежать столкновения с автомобилями, которые временно остановились на обочине в ожидании рассеивания тумана.
- ◆ Перед управлением автомобилем в туманную погоду следует полностью проверить световое устройство автомобиля, включить противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет во время вождения, использовать огни для улучшения видимости, видеть впереди идущие автомобили, пешеходов и дорожные условия, а также показывать себя друг другу. В то же время не используйте дальний свет для вождения в туманные дни.
- ◆ При движении в тумане не нажимайте резко и не отпускайте резко педаль акселератора, избегайте экстренного торможения и резкого поворота рулевого колеса. Если необходимо снизить скорость автомобиля, сначала отпустить педаль акселератора, а затем несколько раз подряд нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить контроль скорости и предотвратить аварию сзади.



Опасность

- Перед поездкой следует проверять системы освещения автомобиля, такие как передние комбинированные фары, противотуманные фары и т.д., с тем чтобы предотвратить аварию во время движения автомобиля, которая может привести к травмам или даже угрозе жизни людей.
- В туманную погоду необходимо свести к минимуму поездки на автомобилях, видимость на дорогах в туман плохая, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям, которые могут привести к травмам и даже угрозе жизни людей.

Езда в дождливую погоду





- ◆ Во время дождя, когда видимость ухудшается, окна запотевают, а дорога скользкая, следует снизить скорость и вести машину осторожно.
- ◆ Во время дождя следует своевременно очищать наружные зеркала заднего вида во избежание появления слепых зон в обзоре водителя из-за капель дождя на зеркале заднего вида.
- ◆ Противотуманные фары и фары ближнего света должны включаться своевременно в дождливые дни, когда дождь и туман плотные, а видимость плохая.
- ◆ Если дождь слишком сильный или гроза не позволяет продолжать движение, остановите автомобиль в месте, где нет воды, чтобы предотвратить затопление автомобиля, и включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить автомобиль сзади.
- ◆ При движении в дождливую погоду не нажимайте и не отпускайте быстро педаль акселератора, избегайте экстренного торможения и резких поворотов рулевого колеса. При движении в дождливую погоду, если необходимо снизить скорость, сначала отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз подряд нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость и предотвратить аварию сзади.
- ◆ После дождя своевременно мойте автомобиль, чтобы агрессивные вещества, содержащиеся в дождевой воде, не разъедали краску кузова.

Опасность

- При движении в дождливую погоду скорость должна контролироваться. Плохая видимость в дождливую погоду и мокрые дороги могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, которые могут привести к травмам и даже угрозе жизни людей.


Предостережение

- При экстренном торможении, ускорении и резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге автомобиль легко скользит и его трудно контролировать, поэтому будьте осторожны.
- Пожалуйста, воздержитесь от езды по затопленным дорогам, иначе в двигатель может попасть вода, что приведет к повреждению двигателя и другим серьезным авариям.
- После выезда с затопленной дороги, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить нормальность работы тормоза. При намокании тормозных фрикционных накладок эффективность торможения значительно снижается. Таким образом, возникает опасность несчастных случаев.

Внимание

- Перед выездом на участок, где скапливается вода, необходимо уточнить глубину затопления, высота которого не должна превышать нижнюю кромку кузова.
- Если автомобиль заглохнет во время проезда по воде, не запускайте его снова, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

Езда в жаркую погоду

- ◆ Не прогревайте автомобиль в течение длительного времени в жаркое лето, не размещайте легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, конфетти, тканевые игрушки и т. д.) на приборной панели в автомобиле и рядом с ней.
- ◆ Жаркая погода не способствует нормальной эксплуатации автомобиля и физическому здоровью водителя. Для обеспечения безопасности вождения водитель должен принимать следующие меры:
 - ◇ Предотвращение перегрева блока двигателя. Летом следует усилить проверку, обслуживание системы охлаждения двигателя, своевременно удалять накипь из бачка и грязь, застрявшую между сотами радиатора.
 - ◇ Поддержание стандартного давления в шинах. Летом давление в шинах колес может повышаться с повышением температуры, что может привести к проколу. Если во время движения загорается индикатор давления в шинах  и появляется сообщение, что температура шин слишком высокая, немедленно остановитесь и дождитесь снижения температуры шин перед началом движения.
 - ◇ Защита от теплового удара. Интенсивное солнечное освещение и высокая температура воздуха



Движение и окружающая среда



приводят к тепловым ударам. Следует хорошо проветривать салон автомобиля и следить за отдыхом во время вождения.





Езда в холодную погоду

При управлении транспортным средством зимой и в холодную погоду, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при движении в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность других людей и себя.

Опасность

- Зимние условия вождения более опасны, чем в другое время года, поэтому следует соблюдать предельную осторожность и снижать скорость, чтобы не допустить аварий, которые могут привести к травмам и даже поставить под угрозу жизнь людей.

Меры предосторожности при движении в холодное время года

- ◆ Перед движением в холодное время года, например зимой, необходимо тщательно проверить оборудование для обеспечения безопасности на транспортном средстве: рулевое управление, тормоза, фары, приборы, клаксон, стеклоочистители и т.д.
- ◆ После пуска двигателя, если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, двигатель включает функцию нагрева, можно запустить машину только после указания на информационном дисплее прибора «нагрев завершен».
- ◆ После зимнего снегопада дорога скользкая, при вождении обращайтесь внимание на равномерную скорость и равномерное движение, не допускайте резкого ускорения, экстренного торможения, резких поворотов и других неустойчивых операций. Плавно ускоряйтесь во время движения, поддерживайте средние и низкие скорости.
- ◆ При старте и разгоне будьте осторожны, чтобы предотвратить проскальзывание шин и боковое скольжение.

Меры предосторожности при парковке в холодное время года

- ◆ Остановите автомобиль в месте, свободном от снега или воды, чтобы предотвратить замерзание воды и разрыв колес.
- ◆ Избегайте размещения автомобиля под деревьями для предотвращения падения снега и льда и повреждения автомобиля.
- ◆ При парковке можно поднять рычаг стеклоочистителя, чтобы предотвратить замерзание на лобовом стекле и избежать разрыва щетки стеклоочистителя или повреждения двигателя при использовании.
- ◆ Протрите растаявший снег на комбинированных фонарях, чтобы предотвратить замерзание воды и трещину стекол комбинированных фонарей.
- ◆ Выберите по возможности ровную парковку.
- ◆ Охлаждайте салон после остановки и блокируйте ее через несколько минут. Это поможет снизить перепад температур внутри и снаружи автомобиля и предотвратит запотевание.

Обслуживание автомобиля в зимний период

Убедитесь в типе охлаждающей жидкости двигателя, не используйте антифриз спиртового типа.

Проверка состояния аккумулятора

В холодную погоду энергия любого аккумулятора может снижаться, поэтому следует постоянно проверять его состояние и поддерживать достаточный заряд для пуска.

Убедитесь, что вязкость масла в двигателе подходит для зимней езды

Если в холодное время года возникают трудности с пуском из-за использования моторного масла неправильной спецификации, которое не подходит для зимней езды, следует своевременно заменить его. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Использование незамерзающей жидкости для омывания стекол

Незамерзающую жидкость для омывания стекол рекомендуется приобретать у официально дилера автомобилей KAIYI.

Использование цепи противоскольжения

- ◆ Для езды в трудных условиях, таких как заснеженная или обледенелая дорога, зимой может быть установлена цепь противоскольжения.
- ◆ В разных странах и регионах действуют различные правила в отношении цепи противоскольжения шин, и перед установкой цепи противоскольжения следует ознакомиться с местными правилами. Не





устанавливайте цепи противоскольжения, не убедившись, что местные правила не ограничивают их использование.

- ◆ Цепи противоскольжения шин должны быть установлены на передних шинах попарно, а не на задних колесах.
- ◆ Не устанавливайте цепь противоскольжения на аварийное запасное колесо, если запаска установлена на переднем колесе и требуется дополнительная цепь противоскольжения, обязательно поменяйте положение запасного колеса с задним колесом.
- ◆ Не используйте цепь противоскольжения на сухой земле, пожалуйста, снимите цепь противоскольжения по достижении бесснежной дороги.
- ◆ Установите на шину цепь противоскольжения для обеспечения сбалансированного движения при любых погодных условиях. Помните, что после установки цепи противоскольжения вашему автомобилю может не хватать мощности. Соблюдайте осторожность, даже если дорога в хорошем состоянии. Во время движения не превышайте скорость, установленную на шине цепью противоскольжения, и не превышайте 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- ◆ Установите цепь противоскольжения шины как можно плотнее к передней шине, после пробега 0,5-1,0км снова затяните цепь противоскольжения.
- ◆ Неправильное использование цепей противоскольжения может отрицательно сказаться на характеристиках и безопасности автомобиля. Кроме того, не допускается движение с полной загрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение, экстренный поворот и т.д.
- ◆ При замедлении используйте полную функцию торможения. Экстренное торможение на дороге со снегом или льдом может привести к заносу автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, аккуратно нажимайте на педаль тормоза и учтите, что цепь противоскольжения на шине обеспечивает некоторое трение, но не предотвращает боковое скольжение.





Аварийное реагирование

Аварийное реагирование автовладельца

Аварийная сигнализация



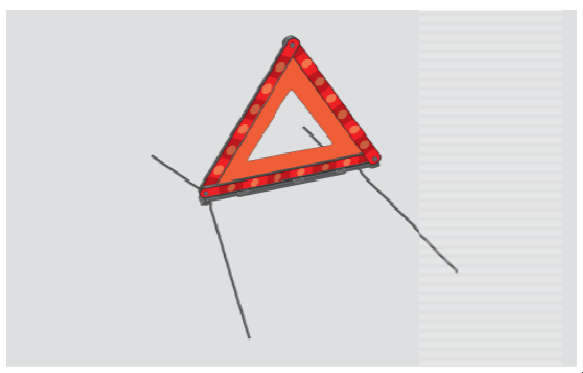
- ◆ Электропитание автомобиля включено, установлена любая передача. Нажмите кнопку аварийной сигнализации, после этого все поворотники и индикаторы сигнала поворота на приборах мигают одновременно.
- ◆ Нажмите кнопку аварийной сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

- ◆ Аварийная сигнализация должна быть включена, чтобы привлечь внимание других лиц, находящихся на дороге, и уменьшить риск дорожно-транспортных происшествий в следующих случаях:
 - ◇ В случае поломки автомобиля.
 - ◇ В пробке автомобиль находится в конце потока.
 - ◇ При буксировке другого автомобиля или при буксировке.
 - ◇ В условиях плохой видимости когда требуется временная остановка для предупреждения проезжающих автомобилей.

Подсказка

- Использование аварийной сигнализации будет потреблять заряд аккумулятора, пожалуйста, выключите ее, когда нет необходимости использовать ее.
- При использовании аварийной сигнализации необходимо строго соблюдать соответствующие правила.
- В случае аварийной ситуации, если аварийная сигнализация неисправна, необходимо использовать другие средства для привлечения внимания других лиц, находящихся на дороге, при условии, что эти средства являются безопасными и соответствуют правилам дорожного движения.

Треугольный предупредительный знак



- ◆ Предупреждающий треугольник может быть расположен в слоте правого коврика под ковриком багажника.
- ◆ Если автомобиль не исправен или попал в дорожно-транспортное происшествие, то предупреждающий треугольник может быть использован. Выньте его из ящика с инструментами и разверните его.

Подсказка

- Пожалуйста, правильно используйте предупреждающие знаки треугольника согласно соответствующим



Аварийное реагирование



законам и правилам.





Светоотражающий жилет



- ◆ Если во время движения необходимо выйти из автомобиля для проверки или устранения неисправностей, особенно в ночное время, следует аккуратно надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля для проверки и устранения неисправностей, с тем чтобы привлечь внимание движущегося автомобиля.
- ◆ Светоотражающий жилет может храниться в перчаточном ящике или дверном ящике для хранения.

4

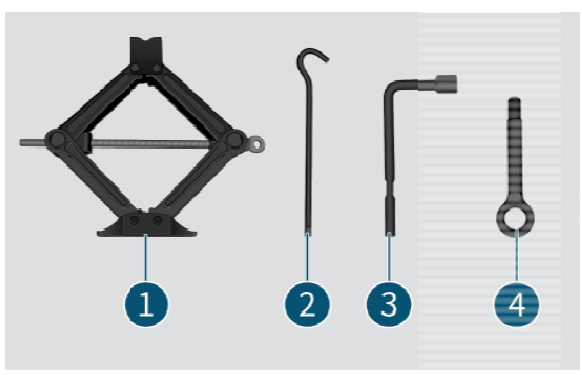
Аварийное реагирование

Предостережение

- При устранении неисправностей автомобиля, независимо от освещенности, обязательно надевайте светоотражающий жилет, как это требуется, чтобы привлечь внимание прохожих или водителей других транспортных средств.

Домкрат и инструменты

Инструменты, сопровождающие автомобиль, расположены в отсеке для инструментов багажника.



- 1 Домкрат
- 2 Рычаг домкрата
- 3 Баллонный ключ
- 4 Буксирный крюк

Подсказка

- Для того, чтобы справиться с различными чрезвычайными ситуациями, вы должны ознакомиться с местом размещения и методом использования инструментов, таких как буксирный крюк.
- После использования следует очистить и вернуть на прежнее место для надежной фиксации.



Прокол шины



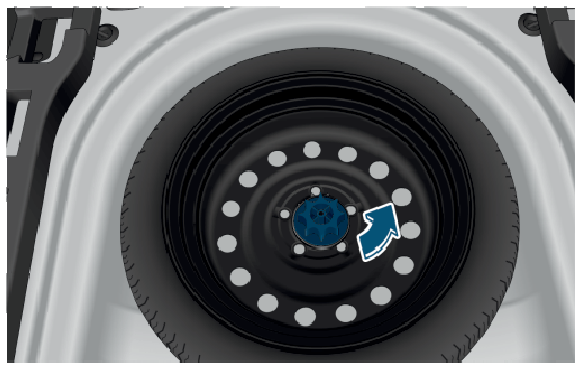
В процессе движения автомобиля, при возникновении прокола колеса, следует удерживать рулевое колесо обеими руками, стараться контролировать, чтобы рулевое колесо не поворачивалось самостоятельно, слегка нажать на педаль тормоза, медленно снизить скорость, чтобы автомобиль двигался по прямой линии в прежнем направлении. Замена шин производится по мере необходимости после остановки.

Предостережение

- Не нажимайте на педаль тормоза резко, иначе это может привести к потере центра тяжести автомобиля, потере управления или опрокидыванию.
- Своевременно включайте аварийный предупреждающий свет, установите треугольный предупреждающий знак позади автомобиля, чтобы не допустить столкновения с движущимся сзади автомобилем.

Использование запасного колеса

◆ Запасное колесо находится под ковриком багажника, перед его извлечением следует извлечь напольное покрытие багажника и ящик для инструментов.



- ◆ Выкрутите маховик против часовой стрелки, снимите запасное колесо.



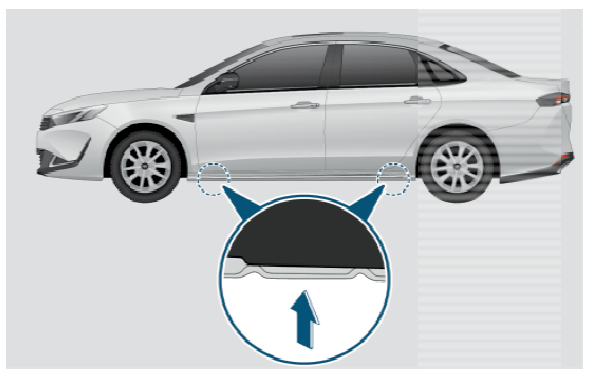
⚠ Внимание

- Периодически проверяйте давление воздуха в запасном колесе, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному значению (420 кПа).
- Регулярно проверяйте протектор запасной шины на предмет износа, трещин, и, если протектор изношен до отметки износа, своевременно замените запасную шину. Не используйте запасные шины, которые были повреждены или изношены до предела.
- Не кладите масло вместе с запасной шиной, чтобы избежать повреждения запасной шины из-за утечки масла и уменьшения срока службы запасной шины.
- Как можно скорее после установки запасного колеса проверьте, находится ли давление в шине в пределах указанного диапазона.
- Запасное колесо может использоваться только в качестве временного аварийного варианта и при максимальной скорости не более 80 км/ч и пробеге не более 50 км, при этом следует избегать резкого ускорения и экстренного торможения.
- Рекомендуется заменять запасные шины, возраст которых превышает 4 года.

Замена спущенных шин

◆ Подготовка:

1. Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение Р (с автоматической коробкой передач) или нейтраль (с механической коробкой передач).
3. Переключите все электропитание автомобиля в режим «OFF», включите сигнальную лампу аварийной сигнализации.
4. Всем пассажирам выйти из автомобиля и ожидать в безопасном месте.
5. После того, как обслуживающий персонал наденет светоотражающие жилеты, необходимо установить предупреждающий треугольник позади автомобиля.
6. Найдите подходящий предмет, который можно подложить под другие колеса, не требующие замены, чтобы предотвратить движение автомобиля.
7. Снимите запасное колесо и инструменты (например, домкрат, колесный ключ и т.д.).



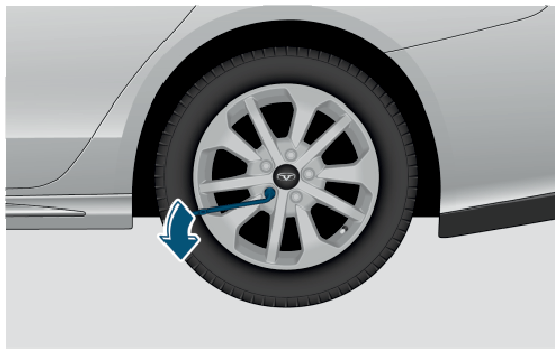
◆ Положение подъема домкрата

- ◇ Место установки домкрата расположено в зоне, показанной на схеме, по 2 места слева и справа.
- ◇ Место подъема домкрата должно иметь маркировку надреза, домкрат должен находиться в середине переднего и заднего надреза.





◆ Замена запасного колеса осуществляется следующим образом:



1. Используйте баллонный ключ, чтобы повернуть каждый колесный болт против часовой стрелки и открутить его на один-два оборота.
2. Поместите домкрат в положение подъема домкрата рядом с шиной, которую необходимо заменить, чтобы убедиться, что домкрат находится на ровной и прочной поверхности.
3. Установите рычаг домкрата на домкрат, баллонный ключ на рычаг домкрата, поверните баллонный ключ по часовой стрелке, медленно поднимите домкрат так, чтобы шина немного оторвалась от поверхности.
4. Открутите колесные болты и снимите поврежденное колесо.
5. Перед установкой запасного колеса сотрите тряпкой все наклейки с монтажной поверхности, чтобы обеспечить хороший контакт между ступицей и монтажной поверхностью колеса.





- Установите запасное колесо в монтажное положение, вставьте болты. При повторной установке колесных болтов сначала вкрутите их вручную, если возможно, поправьте запасное колесо, предварительно затянув все колесные болты баллонным ключом.



- Опустите автомобиль, затяните все болты последовательно по схеме, показанной на рисунке.

Стандартный момент затяжки колесных болтов: 130 ± 10 Nm

- Достаньте домкрат, положите замененное поврежденное колесо и все сопровождающие инструменты обратно в багажник и надежно закрепите их, а также накройте ковриком багажника.

Предостережение

- При демонтаже и монтаже колеса, необходимо установить баллонный ключ на место во избежание повреждения болта или травм в результате выкатывания.
- Не наносите масло или смазку на колесные болты во избежание ослабления болта, что приведет к серьезному несчастному случаю.
- Во время подъема постоянно контролируйте состояние автомобиля, если вы обнаружили явный наклон кузова, следует прекратить подъем, определить проблему и поднять автомобиль только после ее устранения.
- При спуске автомобиля необходимо удостовериться в том, что не будут причинены повреждения окружающим.

◆ Проверка шин после замены

- ◇ Проверьте давление в замененных шинах и отрегулируйте давление в шинах до указанного значения. Если давление воздуха ниже указанного значения, рекомендуется медленно доехать на автомобиле до ближайшего сервисного центра KAIYI для регулировки давления шин.
- ◇ Убедитесь в том, что все сопровождающие инструменты размещены надлежащим образом.

Предостережение

- Неполноразмерное запасное колесо может использоваться только в течение короткого времени. Не допускается движение на высоких скоростях (максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч). Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для замены стандартных шин.





Двигатель не запускается

- ◆ Если выполнены правильные шаги по запуску двигателя, но двигатель не запускается, возможны следующие причины:
 - ◇ Заряд аккумуляторных батарей исчерпан.
 - ◇ Коррозия или ослабление соединения положительных и отрицательных клемм аккумулятора.
- ◆ Если стартер работает нормально, но не может запустить двигатель, рассматриваются следующие причины:
 - ◇ Если в топливном баке недостаточно топлива, следует добавить достаточное количество топлива.
 - ◇ При наличии неисправностей в системе двигателя рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Предостережение

- Не запускайте двигатель с помощью буксировки, иначе при запуске двигателя может произойти столкновение и повреждение.

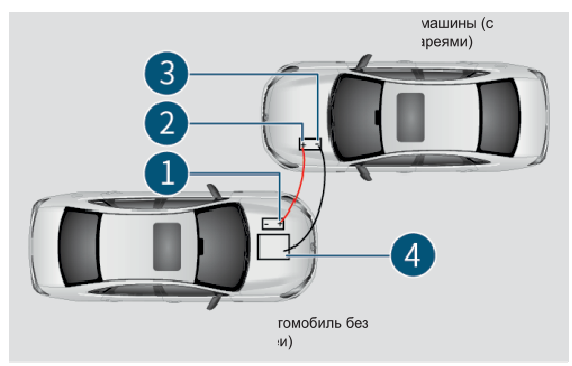
Двигатель глохнет во время движения

При внезапной остановке двигателя во время движения выполните следующие действия:

1. Постепенно снижая скорость, осторожно выведите автомобиль из полосы движения и остановите его в безопасном месте.
2. Включите сигнал аварийной сигнализации.
3. Попробуйте запустить двигатель снова. Если двигатель не удастся запустить, рекомендуется обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Запуск от другого автомобиля

- ◆ Если двигатель не может быть запущен из-за низкого уровня заряда аккумуляторной батареи, двигатель можно запустить с помощью перемычного кабеля, подключенного к аккумулятору другого автомобиля. Электропитание исправного автомобиля находится в состоянии «OFF», операция выполняется по следующим шагам:



1. Подключите конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ① автомобиля с разряженным аккумулятором.
2. Подключите другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ② автомобиля с заряженным аккумулятором.
3. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме ③ автомобиля с заряженным аккумулятором.
4. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической части ④ автомобиля с разряженным аккумулятором, но не рядом с аккумулятором.
5. Запустите автомобиль с исправной аккумуляторной батареей и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение некоторого времени, после чего попробуйте запустить двигатель автомобиля с неисправной аккумуляторной батареей.





⚠ Внимание

- Не позволяйте другому концу кабеля соприкоснуться с чем-либо до следующего шага.
- Не присоединяйте другой конец отрицательного (-) кабеля к разряженному аккумулятору.
- Попробуйте запустить автомобиль с разряженным аккумулятором, а если после нескольких попыток все же не удастся запустить двигатель, рекомендуется обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.


◆ Отключение кабеля перемычки выполняется следующим образом:

1. Отсоедините кабель с черным отрицательным (-) полюсом на автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Отсоедините кабель с черным отрицательным полюсом (-) в автомобиле с заряженным аккумулятором.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель в автомобиле с заряженным аккумулятором.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженным аккумулятором.

⚠ Предостережение

- При подключении или отсоединении кабеля перемычки в неправильной последовательности может произойти короткое замыкание электроприбора и повредить автомобиль, что приведет к ремонту, который не подпадает под гарантию. Поэтому необходимо подсоединять или демонтировать перемычные кабели в правильной последовательности и обеспечить, чтобы кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими предметами.

Перегрев автомобиля

Если указатель температуры охлаждающей жидкости достигает зоны «Н» или индикатор высокой температуры воды  мигает на указателе во время движения автомобиля, температура охлаждающей жидкости в двигателе слишком высока. Выполните следующие действия:

1. Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте в стороне от проезжей части дороги.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение Р (с автоматической коробкой передач) или нейтраль (с механической коробкой передач).
3. Выключите кондиционер.
4. Переключите электропитание автомобиля в положение «OFF» и включите аварийную световую сигнализацию.
5. Если охлаждающая жидкость вытекает из-под автомобиля или из моторного отсека вырывается пар, не следует открывать крышку моторного отсека, пока не прекратится вытекание охлаждающей жидкости и выделение пара.
6. Откройте крышку моторного отсека и проверьте уровень охлаждающей жидкости.
 - ◇ Если уровень охлаждающей жидкости в норме, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
 - ◇ Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте подходящую охлаждающую жидкость и проверьте причину утечки охлаждающей жидкости.





⚠ Внимание

- В случае частого перегрева двигателя рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAYI.

Замена предохранителя

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения повреждения жгута проводов в результате короткого замыкания или перегрузки. При необходимости проверки и замены предохранителя, следует убедиться, что источник питания всего автомобиля находится в состоянии «OFF».

Коробка предохранителей моторного отсека



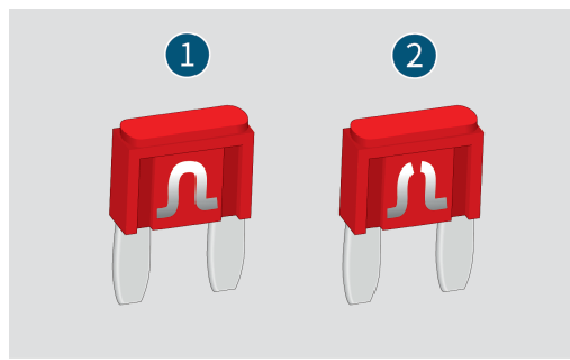
Блок предохранителей в переднем отсеке расположен в левой задней части моторного отсека. Вы можете открыть блок предохранителей, проверить и заменить предохранитель, нажав на замок с обеих сторон крышки и подняв крышку вверх.

Коробка предохранителей приборной панели



Электрический блок приборной панели расположен за левой нижней защитной панелью приборной панели, после снятия левой нижней защитной панели приборной панели вы можете проверить и заменить предохранитель.

Контрольный предохранитель



- Исправный предохранитель
- Неисправный предохранитель



Проверка предохранителя осуществляется следующим образом:

1. Выключите все электроприборы.
2. Отключите отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека или нижнюю левую панель приборной панели и проверьте подозрительные предохранители.

Подсказка

- Проверьте перемычку внутри предохранителя, если она расплавилась, немедленно замените его.

Заменить предохранитель

1. Используйте зажимы предохранителей для удаления потенциально проблемных предохранителей.
2. Если невозможно определить, является ли предохранитель исправным, его можно заменить исправным резервным предохранителем и проверить, возобновилась ли работа электрического компонента, чтобы определить, является ли предохранитель исправным.
3. Если установлено, что предохранитель не исправен, следует заменить предохранитель с тем же номинальным количеством ампер.

Внимание

- При разборке и монтаже левой нижней защитной панели приборной панели, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы избежать повреждения автомобиля, при необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- Не используйте вместо предохранителя несоответствующий предохранитель или любой другой предмет. Это приведет к серьезному повреждению электрической системы и может привести к пожару.
- В коробке предохранителей необходимо соблюдать чистоту, следить за влагостойкостью.
- Неисправный предохранитель должен быть заменен.
- Если после правильной замены предохранителя, новый предохранитель в течение короткого времени плавится или же электрические компоненты не возвращаются к нормальной работе, это указывает на то, что автомобиль может иметь серьезные неисправности в электрической системе, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Подсказка

- Зажим предохранителя и запасной предохранитель расположены в крышке блока предохранителей моторного отсека.





Дорожный сервис

Автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в мягком дорожном покрытии, таком, как песок, грязь или снег, то для его освобождения могут быть выполнены следующие операции:



1. Выключите двигатель, включите электронный стояночный тормоз EPB.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг шины.
3. Поместите деревянные доски или другие предметы, чтобы помочь повысить трение шины.
4. Перезапустите двигатель и медленно двигайтесь, чтобы автомобиль выбрался из ямы.

Предостережение

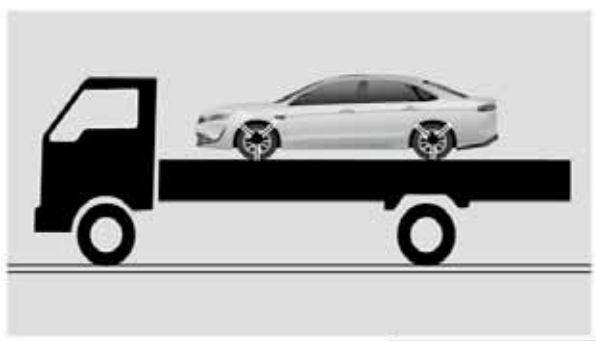
- Перед ускорением убедитесь, что окружающая территория просторная и свободная, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми.
- Когда автомобиль приближается к выходу из ямы, он может резко ускориться вперед или назад. Обязательно следите за обстановкой вокруг автомобиля.

Подсказка

- Если после нескольких попыток выбраться из ямы не удастся, требуется эвакуатор.

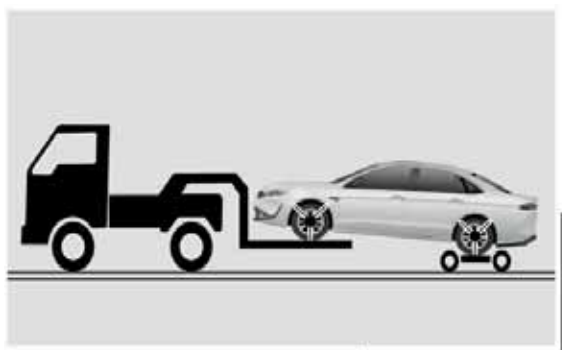
Буксировка автомобиля

- ◆ Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется, чтобы буксировка осуществлялась фирмой по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI или специализированной компанией по эвакуации.
- ◆ Рекомендуется отдавать предпочтение прицепам платформенного типа, а также прицепами с подъемом колес для буксировки спереди или сзади автомобиля, если колеса и мосты находятся в исправном состоянии.



- ◇ Использование платформенного прицепа





- ◇ Прицеп с подъемом передней части автомобиля с помощью подъема колес

Для буксировки транспортного средства с подъемом передней части автомобиля с помощью прицепа, под задними колесами должна использоваться буксировочная тележка.



- ◇ Прицеп с подъемом задней части автомобиля с помощью подъема колес

При буксировке автомобиля с подъемом сзади с помощью прицепа, под передними колесами следует использовать буксировочную тележку.

⚠ Внимание

- Не используйте подъемный грузовой автомобиль для буксировки спереди или сзади, иначе он повредит кузов.
- Убедитесь в том, что неподнятые колеса находятся на надлежащем расстоянии от земли, иначе бампер и шасси кузова буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

ℹ Подсказка

- Все системы сцепки для буксирования должны использоваться в соответствии с правилами дорожного движения и местными нормативными актами.

Установка буксирного крюка



- ◆ Место установки переднего буксирного крюка расположено в нижней правой части передней части автомобиля.
- ◆ Передний буксирный крюк устанавливается следующим образом:
 1. Снимите крышку лючка с помощью отвертки, обернутой скотчем.
 2. Буксировочный крюк устанавливается в отверстие тяги по часовой стрелке, а затем фиксируется с помощью колесного ключа.





- ◆ Место установки заднего буксировочного крюка расположено в нижней правой части заднего бампера.
- ◆ Способ установки заднего буксировочного крюка аналогичен способу установки переднего буксировочного крюка.

Предостережение

- Установив буксировочный крюк, убедитесь, что он затянут. Если буксировочный крюк ослаблен, он может оторваться при буксировке, что приведет к серьезным травмам людей или повреждению автомобиля.
- Если автомобиль застрял в иле, песчаном отвале или если по другим обстоятельствам необходимо вытащить его с помощью буксирного крюка, соблюдайте требования, касающиеся вывода автомобиля из застревания, иначе из-за чрезмерной натяжной силы трос или цепь буксируемого прицепа могут порваться, что приведет к серьезным травмам людей или повреждению автомобиля.

Внимание

- Перед буксировкой осмотрите буксирный крюк на предмет разрыва или повреждения.
- При буксировке, по возможности, следует держать прямую, не буксировать сбоку или под вертикальным углом во избежание повреждения буксирного крюка.
- Не дергайте крюк, усилие должно быть плавным и сбалансированным.
- Если движение буксируемого автомобиля затруднено, не продолжайте принудительную буксировку и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- Буксировка с помощью буксировочного крюка применяется только для того, чтобы помочь транспортному средству выбраться из застревания.





Обслуживание и уход

Инструкция по обслуживанию и уходу

- ◆ Регулярное техническое обслуживание автомобиля является обязательным в процессе его эксплуатации. Пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в строгом соответствии с планом технического обслуживания в этом руководстве, чтобы ваш автомобиль поддерживал наилучшую производительность и хорошее состояние эксплуатации, эффективно продлевая срок службы автомобиля. Регулярное техническое обслуживание также позволяет своевременно обнаружить и устранить скрытые угрозы и предотвратить неисправности.
- ◆ Обслуживание и техническое обслуживание подразделяются на две категории: Первая категория - это техническое обслуживание, которое вы можете выполнить самостоятельно. Другая категория - это регулярное техническое обслуживание, осмотр и ремонт, которые должны выполняться у официального дилера для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- ◆ Пожалуйста, используйте масло, бензин, тормозную жидкость и охлаждающую жидкость, рекомендуемые в этом руководстве, иначе вы можете повредить ваш автомобиль.





Регулярный уход

Очистка автомобиля

Наружная очистка

- ◆ Регулярная мойка автомобиля, помогает защитить внешний вид автомобиля. Пожалуйста, регулярно мойте автомобиль в соответствии с обычным методом мойки. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI
- ◆ Отслаивание лакокрасочного слоя или коррозия кузова и деталей могут быть вызваны следующими обстоятельствами, требующими своевременной мойки автомобиля:
 - ◇ После поездки по прибрежной полосе.
 - ◇ После езды по дороге, посыпанной реагентами.
 - ◇ При воздействии каменноугольной смолы, смолы, птичьего помета, следов насекомых и других агрессивных сред.
 - ◇ После езды в месте с содержанием сажи, угольной золы, пыли, железной стружки или химических веществ.
 - ◇ При воздействии явных загрязнений автомобиля, таких как пыль или грязь.
- ◆ Ручная мойка
 1. Очистите поверхность автомобиля от грязи, грязи и соли на днище автомобиля и арках колес водой.
 2. Нанесите губкой специальное средство для автомойки, аккуратно протрите и удалите грязь.
 3. Очистите шины специальной губкой и щеткой для очистки шин.
 4. Полностью смойте пену.
 5. Используйте специальное абсорбирующее полотенце, чтобы высушить следы воды на поверхности кузова, не протирайте и не нажимайте на поверхность кузова сильно, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.
 6. Используйте пневматический пистолет для сушки воды в щелях автомобиля (например, на уплотнителях дверей, наружных зеркалах заднего вида, крышках заправочной горловины, в щелях фар и т.д.).



Предостережение

- Избегайте порезов пальцев при очистке автомобиля или шасси. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI



Внимание

- Перед мойкой автомобиля следует оставить его в тени и дождаться, пока он полностью остынет.
 - Верхнюю и нижнюю части автомобиля следует протирать разными губками, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
- ◆ Автомойка на станциях автоматической мойки
 - ◇ При мойке автомобиля на станциях автоматической мойки некоторые виды щеток, нефильтрованная промывочная вода или индивидуальная процедура промывки машины могут повредить лакокрасочное покрытие, снижая его долговечность и блеск.
 - ◇ Перед мойкой проконсультируйтесь с работниками моечной станции, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.





Охрана окружающей среды

- Очистка автомобилей должна производиться на специализированных автомойках, с тем чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды сточными водами, содержащими масляные жидкости, которые попадают непосредственно в канализацию.
- ◆ Меры предосторожности для автомойки
 - ◇ При очистке за пределами лакокрасочного покрытия следует использовать нейтральное очищающее средство и мягкую щетку или губку для очистки легкосплавных дисков автомобиля с прозрачным защитным слоем для предотвращения коррозии или ржавчины из алюминиевого сплава, который может быть поврежден некачественным химическим веществом или жесткой щеткой.
 - ◇ Задние комбинированные фонари можно мыть с помощью мыльной воды или специального очистителя фар.
 - ◇ Осторожно очистите комбинированные фонари, чтобы избежать царапин или сильного повреждения фонарей.

Внимание

- Не используйте бензин, спирт, разбавитель и другие химические растворители для протирания поверхности комбинированной лампы, иначе это приведет к растрескиванию стекол комбинированных фонарей.

Внутренняя чистка

При мойке салона автомобиля сначала прочитайте следующую информацию.

Опасность

- Избегайте попадания воды на компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле, иначе это может привести к несрабатыванию или дисфункции подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не используйте полировочный воск или полировочное очищающее средство в салоне автомобиля. В противном случае приборная панель может отражаться на лобовом стекле, что негативно сказывается на обзорности водителя и может привести к серьезным травмам или даже угрозе для жизни.

Внимание

- Не брызгайте чистящие средства и другие жидкости в салоне автомобиля, иначе это может привести к тому, что электрические компоненты отсыреют и выйдут из строя. В случае случайного забрызгивания все следует немедленно протирать.
- При необходимости использования очистителя внимательно прочитайте инструкцию к очистителю и строго соблюдайте ее. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта, бензина и т.д.) или кислотно-щелочных растворов, которые могут привести к обесцвечиванию, загрязнению или шелушению поверхности.
- ◆ Очистка приборной панели и другой обивки
 - ◇ При очистке приборной панели аккуратно протрите ее чистой влажной мягкой тканью.
 - ◇ Не удаляйте грязь с поверхности обивки лезвием или другим острым предметом.





- ◇ Не используйте щетку с жесткой щетиной, иначе это может повредить поверхность интерьера автомобиля.
- ◇ Не протирайте слишком сильно, иначе это повредит обивку.
- ◇ Следует использовать мягкое нейтральное мыло и избегать использования сильного моющего средства или обезжиривающего мыла.
- ◇ Не намочите обивку при очистке.
- ◆ **Очистка кожи**
 - ◇ Если кожаная отделка автомобиля длительное время не подвергается уходу и не чистится, это может привести к влаге, плесени, поблескиванию, трещинам и старению кожи, что влияет как на здоровье, так и на настроение за рулем, поэтому следует регулярно ухаживать за кожаной отделкой автомобиля.
 - ◇ Используйте влажную мягкую ткань для удаления пыли с поверхности кожи, но если требуется более тщательная очистка, можно использовать профессиональное средство для чистки кожи, а после очистки можно высушить сухой тряпкой или дать коже высохнуть естественным образом.
 - ◇ Не используйте обычные пятновыводящие средства (такие как стиральный порошок, моющее средство и т. д.) для очистки кожи, иначе это повредит поверхность кожи и приведет к заплесневению или обесцвечиванию поверхности кожи.
- ◆ **Очистка переключателей**

При очистке переключателя необходимо использовать маленькую мягкую щетку для удаления пыли с клавиш и переключателей.
- ◆ **Очистка стекол**

При очистке поверхности стекла следует использовать мягкую ткань и специальное средство для очистки стекол. Не используйте чистящее средство абразивного типа, иначе это поцарапает стекло или приведет к повреждению стекол и уплотнителей.
- ◆ **Очистка ремня безопасности**

Пожалуйста, используйте губку или мягкую ткань, окунутую в нейтральную мыльную воду или теплую воду, чтобы очистить ремень безопасности. Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа или царапин.

Внимание

- Необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности, прежде чем его втягивать, в противном случае это может привести к повреждению втягивающего устройства ремня безопасности.

- ◆ **Очистка ковра**
 - ◇ Очистите ковер с помощью высококачественного очистителя пенного типа.
 - ◇ Очистите пыль пылесосом, а затем почистите ковер круговыми движениями с помощью губки или щетки, пропитанной моющим средством пенного типа.
 - ◇ Не используйте обычную воду, чтобы избежать коррозии кузова, пожалуйста, держите ковер сухим, насколько это возможно.





Техническое обслуживание автомобиля

Обслуживание автомобиля снаружи. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI

- ◆ Восковое покрытие автомобиля
 - ◇ Для сохранения блеска автомобиля рекомендуется полировать и натирать воском кузов.
 - ◇ Рекомендуется восковое покрытие кузова, если поверхность кузова плохо отталкивает воду, или раз в месяц.
 - ◇ Перед воском рекомендуется помыть автомобиль и высушить кузов.
- ◆ Уход за лакокрасочным покрытием
 - ◇ Своевременно помыть после дождя. После дождя пятна от дождя на кузове постепенно уменьшаются, концентрация агрессивных веществ в дождевой воде увеличивается, и если в короткое время не смыть пятна чистой водой, то они могут повредить лакокрасочное покрытие.
 - ◇ При мойке автомобиля следует применять специальные чистящие средства, не используйте щелочные стиральные порошки, мыльную воду или стиральный порошок, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия. При мойке автомобиля на автомойке следует не допускать использования мойщиками депарафинизационных чистящих средств во избежание повреждения лакокрасочного покрытия. В частности, автомобили, движущиеся вдоль побережья или в сильно загрязненных районах, следует постоянно мыть один раз в день.
 - ◇ Для чистки автомобиля следует использовать чистую, мягкую тряпку или губку, чтобы предотвратить смешивание металлической стружки и песчинок, не использовать сухую ткань, сухие полотенца, сухую губку, чтобы избежать царапин. При протирке следует аккуратно протирать сверху вниз по направлению потока воды, не используйте круговые движения и поперечную протирку.
 - ◇ Следует своевременно удалять коррозионные следы некоторых веществ (например, асфальта, птичьего помета, насекомых и т.д.), которые должны очищаться специальными чистящими средствами, а не с помощью лезвия или бензина, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
 - ◇ Не прикасайтесь к краске кузова грязными руками с масляными пятнами и не стирайте краску масляной тряпкой, не размещайте инструменты с масляными пятнами или салфетки, содержащие органические растворители, на кузове во избежание химической реакции.
 - ◇ Не допускайте сильных ударов, вмятин или царапин на лакокрасочном покрытии кузова, а при обнаружении повреждений, вмятин или выбоин на лакокрасочной поверхности рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для их устранения.
 - ◇ Для очистки декоративных элементов кузова требуется моющее средство хорошего качества, при натирании воском не следует натирать слишком сильно, чтобы избежать проникновения в лакокрасочное покрытие.
 - ◇ Рекомендуется регулярно (раз в квартал) посещать компанию по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI для своевременного восстановления яркого блеска лакокрасочного покрытия кузова.





Обслуживание автомобиля

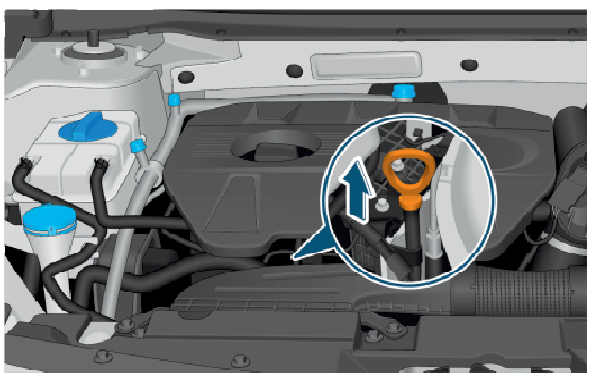
Техническое обслуживание автомобиля должно производиться в чистом салоне. После завершения очистки можно проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии со следующим содержанием:

- ◆ После очистки приборной панели, чтобы замедлить старение приборной панели и других пластиковых деталей, можно нанести на приборную панель слой защитного жидкого воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.
- ◆ Кожаная отделка может быть обработана специальным средством для кожи автомобиля, а затем отполирована сухой тканью.
- ◆ Для автомобильных оконных стекол и т.д., на них может быть нанесено специальное покрытие для стекол, чтобы предотвратить запотевание окон в дождь и снег или зимой.
- ◆ Регулярно ухаживать за уплотнителями в автомобиле специальным средством, чтобы уплотнители сохраняли эластичность в течение длительного времени.

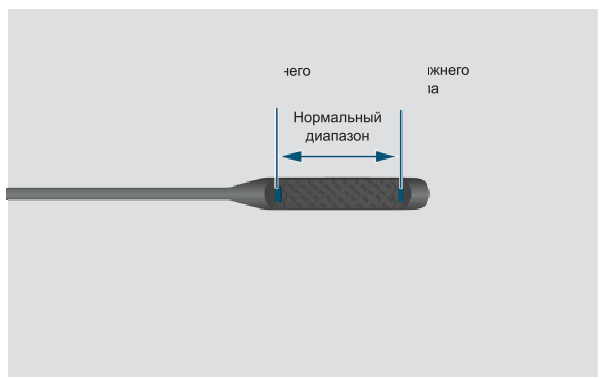
Моторное масло

Проверка масла в двигателе

- ◆ Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла.
 - ◆ Проверка уровня масла в двигателе осуществляется следующим образом:
1. Остановите транспортное средство в горизонтальном положении и затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте крышку моторного люка после того, как двигатель остынет.



2. Вытащите масляный щуп.
3. Протрите следы масла с масляного щупа чистой безворсовой тряпкой, прежде чем полностью вставить его обратно.



4. Оставьте приблизительно на 3 секунды, снова вытащите масляный щуп и проверьте корректный уровень масла.





Подсказка

- Вытаскивая или вставляя масляный щуп, поместите под него тряпку, чтобы избежать разбрызгивания масла в моторном отсеке.

Заправка моторного масла

Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYU



Заправка масла в двигатель может производиться следующим образом:

1. Выкрутите крышку заливной горловины против часовой стрелки.
2. Заливайте масло небольшими количествами несколько раз и проверяйте уровень масла после каждой доливки.
3. Когда уровень масла находится в нормальном диапазоне, установите крышку маслозаливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.

5

Обслуживание и уход

Предостережение

- При заливке масла необходимо соблюдать осторожность, не проливать масло, если на кожу попало масло, необходимо тщательно его смыть.
- После завершения заливки необходимо затянуть крышку заливной горловины во избежание разбрызгивания масла при запуске двигателя и возникновения пожара.
- Моторное масло является токсичным веществом, поэтому его следует хранить в оригинальной таре и не допускать контакта с ним детей во избежание случайного употребления в пищу и отравления.

Внимание

- Не заливайте масло избыточно, иначе это повредит двигатель.
- Разрешается использовать только рекомендованное в данном руководстве моторное масло, на неисправности, вызванные неправильным доливом моторного масла, гарантия качества не распространяется.

Охрана окружающей среды

- Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с экологическим законодательством. Не выливайте его прямо в канализацию или на землю.





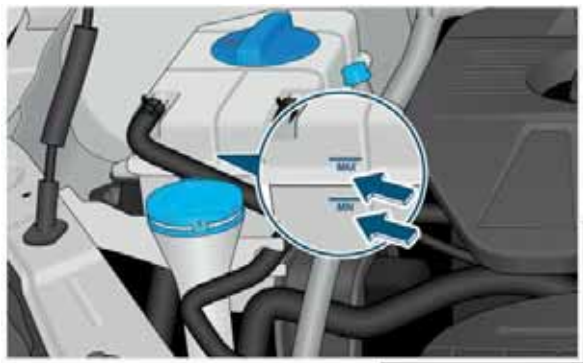
Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости

◆ Необходимо регулярно проверять уровень охлаждающей жидкости. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI

◆ Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль в горизонтальном положении и включите стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте крышку моторного отсека после того, как двигатель остынет.



2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости в пределах боковой маркировочной линии:

- ◇ «MAX» обозначает верхний предел охлаждающей жидкости.
- ◇ «MIN» обозначает нижний предел охлаждающей жидкости.
- ◇ Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

⚠ Внимание

- Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «MIN», необходимо добавить охлаждающую жидкость, если ее слишком мало, это может повлиять на охлаждающий эффект и привести к повреждению двигателя.

Добавление охлаждающей жидкости

Добавление охлаждающей жидкости является опасным и требует работы профессионалов, поэтому рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

⚠ Предостережение

- Охлаждающую жидкость следует хранить в оригинальной емкости и не допускать контакта с ней детей для предотвращения отравления при случайном проглатывании.
- Если двигатель не охлаждается, то система охлаждения находится в состоянии высокой температуры и высокого давления, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, в противном случае она может легко обжечь или даже причинить физические повреждения, выплеснутой охлаждающей жидкостью.

⚠ Внимание

- Охлаждающую жидкость необходимо менять каждые 2 года или после пробега 40 000 км.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендуемую в настоящем руководстве, неисправность, вызванная неправильным добавлением охлаждающей жидкости, не подпадает под гарантию качества.
- При обнаружении чрезмерного или слишком быстрого расхода охлаждающей жидкости, что может быть связано с утечкой в системе охлаждения, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





⚠ Внимание

- Охлаждающая жидкость может быть добавлена только после охлаждения двигателя, уровень охлаждающей жидкости после охлаждения не должен превышать отметку «MAX», в противном случае охлаждающая жидкость может выплеснуться при запуске двигателя и высоком давлении в системе охлаждения.
- Следует добавить охлаждающую жидкость в соответствии с температурой окружающей среды во избежание замерзания охлаждающей жидкости в морозных климатических условиях.

♻ Охрана окружающей среды

- Отработанная охлаждающая жидкость должна обрабатываться в соответствии с экологическим законодательством. Не выливайте ее прямо в канализацию или на землю.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

- ◆ Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI
 - ◆ Уровень тормозной жидкости можно проверить следующим образом:
1. Остановите транспортное средство в горизонтальном положении и затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте крышку моторного отсека после того, как двигатель остынет.



2. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости в пределах боковой маркировочной линии:
 - ◇ «MAX» обозначает верхний предел тормозной жидкости.
 - ◇ «MIN» обозначает нижний предел тормозной жидкости.
 - ◇ Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

- ◆ Уровень тормозной жидкости в процессе эксплуатации автомобиля несколько снижается из-за износа и автоматической регулировки тормозных фрикционных накладок. Однако, если уровень тормозной жидкости в течение короткого времени значительно снижается или опускается ниже «MIN», что указывает на возможную утечку неисправности тормозной системы, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

⚠ Внимание

- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки «MIN», необходимо добавить тормозную жидкость.





Добавление тормозной жидкости

После проверки уровня тормозной жидкости, при необходимости добавления тормозной жидкости можно выполнить следующие действия:



1. При холодном двигателе открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Залейте тормозную жидкость в бачок до достижения уровня между верхней меткой "MAX" и нижней меткой "MIN".
3. Установите крышку бачка тормозной жидкости и затяните ее по часовой стрелке.

Предостережение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом и должна быть упакована в оригинальную герметичную тару и помещена в безопасное место, не допускайте контакта с детьми для предотвращения случайного проглатывания и отравления.
- При неосторожном контакте с тормозной жидкостью немедленно смойте ее чистой водой.

Внимание

- Замена тормозной жидкости должна производиться каждые 2 года или после пробега 40 000 км, а в особо суровых условиях эксплуатации автомобиля срок замены должен быть сокращен.
- Тормозная жидкость имеет спецификацию DOT4 с равновесной рефлюксной температурой кипения (ERBP) более 230°C и равновесной рефлюксной температурой кипения на мокрой поверхности (WERBP) более 155°C.
- Тормозная жидкость обладает сильным водопоглощением, поэтому не открывайте крышку упаковки для хранения тормозной жидкости на длительное время.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную в настоящем руководстве, неисправность, вызванная неправильным добавлением тормозной жидкости, не подпадает под гарантию качества.
- Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочное покрытие кузова, следует своевременно очистить брызги тормозной жидкости, попавшей на лакокрасочное покрытие.

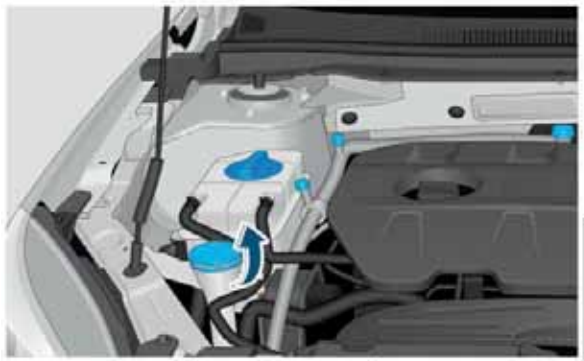
Охрана окружающей среды

- Утилизация отработанной тормозной жидкости должна осуществляться в соответствии с экологическим законодательством. Не выливайте ее непосредственно в канализацию или на землю.





Жидкость для омывания лобового стекла



Проверьте омывающую жидкость в омывателе, если ее слишком мало, то добавьте ее.

Предостережение

- Не добавляйте никаких присадок в моющее средство для лобовых стекол. В противном случае при очистке ветровых стекол на них останутся масляные пятна или другие разводы. Это серьезно сказывается на обзорности и может привести к авариям.

Внимание

- Не используйте другие жидкости вместо омывающей жидкости, иначе это может вызвать пятна на лакокрасочном покрытии автомобиля.
- Не смешивайте моющее средство для ветровых стекол с моющим средством, иначе это приведет к разложению компонентов моющего средства и засорению форсунок омывателя ветровых стекол.

Трансмиссионное масло

Проверка, доливка и замена трансмиссионного масла для трансмиссии должны осуществляться профессионалами. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Аккумулятор

Инструкция по эксплуатации аккумулятора

После выключения двигателя, при использовании автомобильного электроприемника аккумулятор быстро разряжается:

- ◆ Не используйте автомобильные электроприемники в течение длительного времени после выключения двигателя.
- ◆ Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты и все электропотребители (например, освещение и т.д.) выключены.

Проверка аккумулятора



- ❶ Положительный контакт
- ❷ Отрицательный контакт

- ◆ Проверьте положительные и отрицательные клеммы аккумулятора на наличие ослабления или ржавчины. Проверьте внешний вид аккумулятора на наличие трещин, вздутия и т.д. В случае вышеуказанных явлений рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для проведения ремонтных работ.
- ◆ В случае длительной стоянки автомобиля необходимо периодически запускать автомобиль для зарядки аккумулятора, с тем чтобы поддерживать нормальный уровень заряда.

Подсказка

- В случае недостаточного заряда аккумулятора или повреждения аккумулятора, что затрудняет запуск автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для зарядки или замены аккумулятора.
- Зарядка аккумулятора должна осуществляться в контролируемой среде и специалистами, обладающими соответствующими знаниями. Рекомендуется, чтобы аккумулятор заряжался официальным дилером для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- При необходимости замены рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI. Использование аккумуляторных батарей неправильного типа может привести к выходу из строя автомобиля или к отказу электрической системы и т.д.

Охрана окружающей среды

- Утилизация аккумуляторных батарей должна производиться компетентной организацией во избежание загрязнения окружающей среды.





Фильтр кондиционера

Фильтрующий элемент фильтра кондиционера расположен на задней стороне перчаточного ящика. Фильтрующий элемент фильтра кондиционера предотвращает попадание пыли в автомобиль через вывод воздуха кондиционера. Фильтр может быть засорен при использовании в течение длительного времени. Если эффективность работы кондиционера значительно снижена, проверьте фильтрующий элемент фильтра кондиционера и замените его при необходимости.

1. Выключите кондиционер, откройте перчаточный ящик до предельного положения и снимите его.



2. Нажмите на пряжку крепления крышки фильтра кондиционера, снимите крышку фильтра кондиционера.



3. Выньте фильтрующий элемент кондиционера.

4. Проверьте и очистите от грязи поверхность фильтрующего элемента фильтра кондиционера, при необходимости замените.

5. В соответствии с указанием на фильтрующем элементе кондиционера, вставьте чистый фильтрующий элемент кондиционера обратно в гнездо фильтрующего элемента, установите крышку фильтра кондиционера, затем снова установите перчаточный ящик.

⚠ Внимание

- Рекомендуется проверять и чистить фильтр кондиционера каждые 3 месяца или 5 000 км пробега, а при необходимости менять.
- Не используйте воду для очистки фильтрующего элемента кондиционера.
- При замене фильтрующего элемента фильтра кондиционера следует выбрать оригинальные запасные части, поставляемые продавцом и сервисом автомобилей KAIYI.
- Процесс разборки и сборки перчаточного ящика сопряжен с определенными техническими трудностями, при самостоятельной разборке и сборке он может быть поврежден, поэтому рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- Не используйте грубую силу, чтобы снять и установить перчаточный ящик.





Воздушный фильтр

Прилипание слишком большого количества пыли к фильтрующему элементу воздушного фильтра увеличит сопротивление впуска, снизит мощность двигателя и увеличит расход топлива. Рекомендуется периодически проверять и чистить фильтрующий элемент воздушного фильтра. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI



1. Откройте крышку моторного отсека
2. Открутите винты, крепящие корпус верхнего воздушного фильтра, снимите корпус верхнего воздушного фильтра.

3. Снимите элемент воздушного фильтра.
4. Проверьте и очистите поверхность элемента воздушного фильтра от грязи, при необходимости замените.
5. Установите чистый элемент воздушного фильтра обратно в гнездо фильтрующего элемента, установите верхний корпус воздушного фильтра.

Внимание

- Рекомендуется проверять и чистить воздушный фильтр каждые 5 000 км пробега и при необходимости менять его.
- После осмотра и очистки воздушного фильтра необходимо установить фильтрующий элемент воздушного фильтра на место. В случае деформации или разрушения фильтрующего элемента воздушного фильтра, следует своевременно заменить его.
- При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра следует выбрать оригинальные запасные части, поставляемые продавцом и сервисом автомобилей KAIYI.



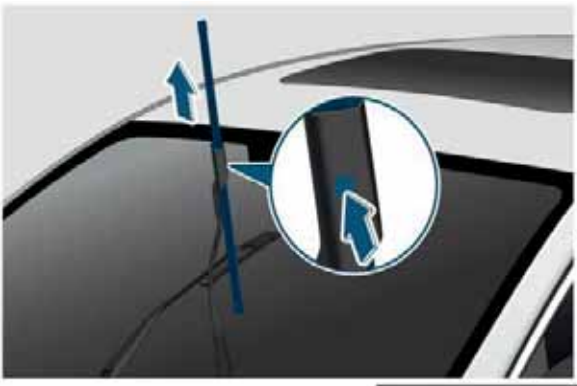


Стеклоочиститель

- ◆ Для безопасного вождения необходимо, чтобы водитель имел четкий обзор, также необходимо поддерживать хорошую работу щеток стеклоочистителя лобового стекла.
- ◆ Слишком изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя очень скребут стекло и могут ухудшать обзор и снижать безопасность вождения при использовании.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и правильно их заменяйте, поврежденные щетки необходимо своевременно заменять. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI

Замена передних щеток стеклоочистителя

1. После переключения источника питания автомобиля в режим «ON», в течение 10 с переключения в режим «OFF» повернуть переключатель управления стеклоочистителем в положение «MIST», передняя щетка стеклоочистителя сдвинется в промежуточное положение, потом остановится, войдя в режим обслуживания переднего стеклоочистителя.
2. Поднимите передний рычаг стеклоочистителя над ветровым стеклом и стабилизируйте его.



3. Нажмите кнопку блокировки, потяните щетку стеклоочистителя вверх и снимите ее.
4. Установите новые щетки переднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
5. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на переднее лобовое стекло.

6. Переключите питание автомобиля в положение "ON", переведите переключатель управления стеклоочистителями в положение "MIST", перед выходом из режима обслуживания стеклоочистителей.
7. Проверьте и убедитесь, что стеклоочистители переднего ветрового стекла работают правильно.

⚠ Внимание

- Перед вождением убедитесь, что рычаг стеклоочистителя установлен на свое место.
- Необходимо использовать новые щетки стеклоочистителя той же длины и спецификации.
- При установке рычага стеклоочистителя следует быть осторожным во избежание его резкого падения на ветровое стекло и повреждения ветрового стекла.

ℹ Подсказка

- Для замены щеток стеклоочистителя рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Колеса

Обкатка шин

- ◆ В период обкатки шин сцепление новых шин с дорогой может быть не оптимальным, поэтому автомобиль должен двигаться с осторожностью и умеренной скоростью, чтобы избежать аварии.
- ◆ Недостаточное сцепление необкатанной или чрезмерно изношенной шины с дорогой непосредственно влияет на эффективность торможения.
- ◆ При обнаружении аномальной вибрации или отклонения автомобиля во время движения, следует немедленно остановиться и проверить шины на предмет повреждения.
- ◆ При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шин рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для их ремонта.



Предостережение

- При движении автомобиля лопнувшая или спущенная шина могут привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям.
- Не используйте поврежденные шины и колеса или шины, изношенные до отметки износа рисунка шины. В противном случае это может привести к проколу шин во время движения, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам людей.
- Не используйте старые шины, возраст которых превышает шесть лет.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать старые колеса и шины неизвестного происхождения, иначе движение может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.
- Не используйте восстановленные шины. Каркас таких восстановленных шин может изменяться по истечении срока службы, а долговечность может быть ограничена и влиять на безопасность вождения.



Внимание

- Не подвергайте шины воздействию химикатов, моторных масел, смазок, топлива и тормозной жидкости.

Меры по предотвращению неисправности колес

- ◆ Транспортное средство, проезжающее через бордюр или аналогичное препятствие, должно двигаться как можно медленнее в перпендикулярном направлении к препятствию.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние шин (на предмет таких повреждений, как порезы, износ, разрыв, коробление или вздутие).
- ◆ Регулярно удаляйте мусор, попавший в канавки рисунка шины.

Инструкции по хранению шин

- ◆ Перед демонтажом шины следует нанести маркировку на шину с указанием направления вращения шины, при монтаже шины установить ее согласно маркировке, чтобы направление вращения и состояние динамического равновесия колеса оставались неизменными.
- ◆ Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном, сухом месте, желательно в условиях защиты от света.
- ◆ Шины, установленные на обод колеса, не должны храниться в вертикальном положении, шины, не установленные на колесах, должны храниться в вертикальном положении (поверхность рисунка находится на земле).

Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.





Новые шины и колеса

- ◆ Убедитесь, что новые шины по размеру, диапазону нагрузки, номинальной скорости и типу конструкции по возможности идентичны оригинальным шинам.
- ◆ Старайтесь менять не только одну шину по отдельности, а хотя бы две шины на одной оси одновременно.
- ◆ Не используйте шинную продукцию, эффективный размер которой превышает одобренный для соответствующего типа автомобиля, иначе это приведет к аварии из-за вмешательства огибающей оболочки, прикосновения к кузову автомобиля и т.д.
- ◆ Не смешивайте шины разных размеров или разных типов, не смешивайте летние, зимние, всесезонные шины.
- ◆ Рекомендуется использовать шины и комбинации колес, одобренные нашей компанией для соответствующего типа автомобиля.
- ◆ После каждого монтажа колеса необходимо проверить соответствие момента затяжки колесных болтов ($130 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$) требованиям.

Неполноразмерная запаска

- ◆ Запасные шины отличаются от стандартных шин конструкцией, рисунком, классом скорости, индексом нагрузки и т.д.
- ◆ После аварийного использования запасных шин рекомендуется как можно скорее безопасно проехать к сервису продаж и обслуживания автомобилей KAIYI для замены шин во избежание угрозы безопасности вождения, связанной с длительным использованием запасных шин.

Предостережение

- Запасные шины могут использоваться только на временной основе, а максимальная скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч.

Летние шины

Глубина рисунка шин напрямую влияет на безопасность движения автомобиля в дождливую погоду. Летние шины имеют высокую опасность аквапланирования при глубине протектора менее 3 мм.

Зимние шины

- ◆ Зимние шины по-прежнему обладают хорошими сцепными свойствами, когда дорога покрыта снегом и льдом, а специальная конструкция резиновой смеси протектора позволяет шине подвергаться небольшому воздействию низких температур окружающей среды и обладает отличной тормозной способностью, что обеспечивает безопасность вождения автомобиля.
- ◆ Следует использовать зимние шины на всех колесах.
- ◆ Рекомендуется использовать зимние шины зимой, в холодную и снежную погоду, на обледенелых дорогах или при движении при температуре ниже 7°C .
- ◆ Используйте только радиальные зимние шины, которые разрешены для использования на данном транспортном средстве и которые идентичны оригинальным шинам по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости.
- ◆ Протектор зимней шины должен иметь достаточную глубину рисунка (глубина рисунка не должна быть меньше 4 мм).





Предостережение

- Зимние и летние шины проектируются с учетом типичных условий движения по полосе движения в соответствующих сезонных условиях. Зимой рекомендуется использовать зимние шины. При низких температурах летние шины значительно хуже приспособляются к дорожным условиям, что приводит к потере сцепления и торможения.
- В холодную погоду, если использовать летнюю резину, то на шине могут появиться трещины, которые могут полностью повредить шину, что может привести к чрезмерному шуму и потере балансировки.
- Использование зимних шин может привести к снижению тяги при движении на сухой дороге, увеличению шума от дороги и сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управлении и торможении автомобиля.
- Максимальная скорость автомобиля, применимая к зимним шинам, относительно низкая, пожалуйста, не превышайте максимальную скорость, разрешенную для шин.
- Когда погода при вождении поднимается выше 7°C, пожалуйста, своевременно замените на летние шины для обеспечения безопасности и эффективности вождения.

Скрытое повреждение

Повреждение шин и ободов часто происходит скрыто, и аномальная вибрация или отклонение автомобиля во время движения могут свидетельствовать о повреждении шин. Если у вас есть подозрения на повреждение шин, обязательно немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить повреждение шин. Если повреждений не видно снаружи, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KIA/Y для осмотра шин.

Шина с указанием направления качения

Боковые стороны некоторых шин, обозначенных направлением качения, маркируются стрелками или символами, и шины должны использоваться в соответствии с маркировкой. В случае установки шины в обратном направлении во время движения может возникнуть тряска шин, шум при движении, ускоренный износ и значительное ослабление сцепления с дорогой в дождливую погоду.

Проверка давления в шинах

Стандартная этикетка с данными о давлении для оригинальных шин данного автомобиля размещена на стойке В со стороны водителя.

- ◆ Выберите значение давления в шинах, применимое к данному автомобилю, на этикетке данных.
- ◆ Выкрутите защитный колпачок клапана (если обнаружится, что защитный колпачок клапана утерян, его следует своевременно заменить).
- ◆ Давление в шинах необходимо проверять с помощью высококачественного манометра, оно не может быть определено только визуальным осмотром.
- ◆ Плотно прижмите манометр к вентилю шины
- ◆ При проверке давления в шинах шины должны находиться в холодном состоянии, при повышенной температуре давление должно быть немного выше установленного давления, при этом не нужно снижать давление в шинах.
- ◆ Сбалансируйте вес пассажиров и багажа, избегайте наклонных участков и регулируйте давление в шинах в зависимости от загрузки автомобиля.
- ◆ Одновременно проверьте давление в запасном колесе.
- ◆ Установите и затяните защитный колпачок клапана.





Предостережение

- Ненадлежащее давление в шинах может привести к проколу шины и вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и перед поездкой на дальние расстояния.
- Недостаточное давление в шине усиливает прогиб шины, она очень подвержена перегреву, что может привести к расслоению протектора или проколу.
- Давление в шинах как слишком низкое так и слишком высокое, может привести к преждевременному износу шин и снизить устойчивость управления автомобилем.
- Необходимо установить защитный колпачок на шток клапана, защитный колпачок клапана предотвращает попадание пыли и водяного пара.

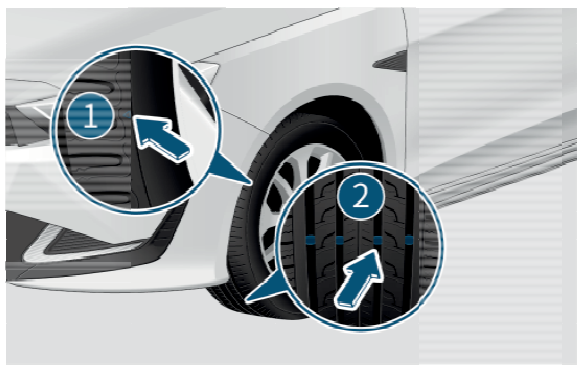
Перестановка шин

- ◆ Чтобы не допустить неравномерного износа шин и продлить срок их службы, рекомендуется переставлять шины каждые 30 000 км пробега автомобиля. Периодичность перестановки шин зависит от манеры вождения водителя и состояния дорожного покрытия.
- ◆ После перестановки отрегулируйте давление в шинах до установленного диапазона.

Подсказка

- После перестановки шин необходимо провести повторную учебную калибровку системы контроля давления в шинах. рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Маркировка износа шин



- ◆ На шине имеется метка износа, стрелка ① находится на внешней окружности шины и указывает на положение «метки износа протектора».
- ◆ Стрелка ② представляет собой выпуклый «маркер износа протектора» высотой 1,6мм и если рисунок протектора изношен до поверхности маркировки, то эта шина уже не может быть безопасной для эксплуатации и должна быть немедленно заменена. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI

Балансировка колес

При эксплуатации автомобиля необходимо периодически проводить динамическую балансировку колес поскольку различные воздействия могут привести к нарушению равновесия.

Угол установки колес

Неправильный угол установки колес может привести к неравномерному или чрезмерному износу шин, что повлияет на безопасность вождения. При обнаружении неравномерного или чрезмерного износа шин или при явном отклонении автомобиля в сторону рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI для проверки и регулировки угла установки колес.





Периодическая таблица по пунктам регулярного технического обслуживания

Периодическая таблица пунктов периодического технического обслуживания, в которой перечислены требуемые виды технического обслуживания автомобиля, следует своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI в соответствии с пробегом, указанным в таблице. (★ обозначает пункты осмотра/обслуживания при каждом пробеге технического обслуживания)

Серийный номер	Объект обслуживания	Технический стандарт	Пробег на обслуживание (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 20 000	Каждые 30 000
1	Проверка внешнего вида автомобиля	Без царапин	★	★	★
2	Проверка наружных и внутренних дверных ручек	Нормальное функционирование	★	★	★
3	Проверка четырёх дверных петель	Функционирование нормальное, без посторонних звуков	-	★	★
4	Проверка стеклоподъемников четырёх дверей	Без заеданий при подъеме и спуске	★	★	★
5	Проверка выключателя дверного замка четырёх дверей	Функционирование нормальное, без посторонних звуков	★	★	★
6	Проверка замка центральной двери	Нормальное функционирование	-	★	★
7	Проверка освещения (дальнего и ближнего света, поворотников, задних противотуманных огней, сигнализаторов опасности, стоп-сигналов, заднего хода, номерного знака, внутренних передних потолочных огней и т.д.)	Нормальное функционирование	★	★	★
8	Проверки выключателей (выключатель управления стеклоочистителем, выключатель управления светом, выключатель регулирования высоты освещения и т.д.)	Нормальное функционирование	★	★	★
9	Проверка индикаторов приборов	Нормальное функционирование индикаторов	★	★	★
10	Проверка мультимедиа (панель управления, центральный экран, громкоговоритель и т.д.)	Нормальное функционирование мультимедиа, возврат клавиш нормальный	★	★	★
11	Проверка звукового сигнала	Нормальное функционирование	★	★	★
12	Проверка рулевого колеса	Плавная регулировка рулевого колеса по высоте	★	★	★





13	Проверка солнцезащитного козырька люка*	Нормальное функционирование	★	★	★
Серийный номер	Объект обслуживания	Технический стандарт	Пробег на обслуживание (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 20 000	Каждые 30 000
14	Проверка клавиш кондиционера, вывода воздуха из кондиционера	Нормальное функционирование	★	★	★
15	Проверка козырьков, держателей стаканов, устройств хранения, резервных источников питания и т.д.	Нормальное функционирование	-	★	★
16	Проверка фильтрующего элемента фильтра кондиционера	Без повреждений, без посторонних предметов	★	★	★
17	Проверка сидений и ремней безопасности	Функционирование нормальное, без посторонних звуков	★	★	★
18	Проверка рычага переключения передач	Нормальное функционирование	★	★	★
19	Проверка педали сцепления (МКПП)	Ход гладкий, без заеданий	★	★	★
20	Проверка педали тормоза и педали акселератора	Ход гладкий, без заеданий	★	★	★
21	Проверка стояночного тормоза	Нормальное функционирование	★	★	★
22	Проверка наружных и салонных зеркал заднего вида	Без повреждений	★	★	★
23	Проверка щеток стеклоочистителя и форсунок омывателя	Нормальная работа, сопло не забивается	★	★	★
24	Проверка аккумулятора	Плотное соединение положительных и отрицательных клемм, отсутствие коррозии, нормальное напряжение	★	★	★
25	Проверка жгутов проводов и трубопроводов переднего отсека	Плотное соединение жгутов, отсутствие повреждений, отсутствие вмешательства в трубопровод, утечек	★	★	★
26	Проверка омывающей жидкости лобового стекла	Проверка, добавление при необходимости	★	★	★
27	Проверка количества масла в двигателе	Перед заменой убедитесь, что объем масла должен быть между минимальным и максимальным,	★	★	★





		в противном случае вам необходимо дополнительно выяснить причину			
28	Замена масла, масляного фильтра и очистка нижней части двигателя	Замена через каждые 10 000 км, уровень масла в пределах MIN~MAX	★	★	★

Серийный номер	Объект обслуживания	Технический стандарт	Пробег на обслуживание (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 20 000	Каждые 30 000
29	Проверка масляного фильтра, поддона, сливного болта и коробки передач на предмет утечки масла	Отсутствие утечек масла	★	★	★
30	Проверка охлаждающей жидкости двигателя, измерение температуры замерзания	Уровень в холодном состоянии в пределах MIN~MAX	★	★	★
31	Проверка уровня тормозной жидкости, измерение содержания воды	Замена каждые 2 года или 40 000 км, уровень жидкости в пределах MIN~MAX	★	★	★
32	Проверка ремня генератора	Отсутствие трещин, расслоения, разрушения (замена каждые 60 000 км)	-	★	★
33	Проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра	Без повреждений, без загрязнений	★	★	★
34	Замена воздушного фильтра двигателя	Замена каждые 20 000 км (Следует сократить до 15 000 км или менее при длительной езде по пыльным дорогам)	-	★	-
35	Замена свечей зажигания	Замена каждые 30 000 км	-	-	★
36	Проверка уровня масла в АКПП	Уровень масла в пределах нормы, качество масла нормальное, замена через каждые 40 000 км	★	★	★
37	Замена трансмиссионного масла МКПП и очистка трансмиссии	Замена каждые 1 год или 30 000 км	-	-	★
38	Проверка трубопроводов кондиционера	Отсутствие повреждений и утечек	-	★	★
39	Проверка трубопроводов охлаждения	Отсутствие повреждений и утечек	★	★	★
40	Проверка амортизаторов	Отсутствие утечки масла, посторонних звуков	★	★	★





41	Проверка тормозных фрикционных накладок	Не достигнут предел износа, отсутствие аномального износа	★	★	★
42	Проверка подшипников ступицы на наличие постороннего шума	Отсутствие посторонних звуков	-	★	★
43	Проверка давления в шинах, внешнего вида шин	Нормальное давление в шинах, отсутствие аномального износа	★	★	★





Серийный номер	Объект обслуживания	Технический стандарт	Пробег на обслуживание (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 20 000	Каждые 30 000
44	Перестановка шин, крепление колесных болтов, крепление гаек приводного вала	Момент крепления соответствует требованиям	-	-	★
45	Проверка целостности оболочки карданного шарнира карданного вала	Без повреждений	★	★	★
46	Проверка целостности оболочки карданного шарнира поперечной рулевой тяги	Без повреждений	★	★	★
47	Проверка зазора шаровой головки поворотного кулака	Нормальный зазор	★	★	★
48	Проверка момента затяжки болтов шасси (крепежные болты передней стойки с кузовом, крепежные болты стойки с поворотным кулаком, крепежные болты рычага управления с поворотным кулаком, крепежные болты задней подвески, рычаги управления с подрамником, крепежные болты заднего амортизатора с кузовом, крепежные болты заднего амортизатора с задней осью, крепежные болты опоры задней оси с кузовом, крепежные болты втулки задней оси с монтажной опорой)	Момент крепления соответствует требованиям	-	★	★
49	Проверка топливопроводов, топливного бака	Отсутствие повреждений, утечки топлива	★	★	★
50	Проверка карданного вала и поперечной рулевой тяги	Нормальный зазор	★	★	★
51	Диагностический контроль	Отсутствие кодов неисправности	★	★	★
52	Проверка инструментов и запасной шины	Инструменты в наличии, давление в запасной шине нормальное	★	★	★





Периодическая замена (в зависимости от того, что наступит раньше):

1. Необходимо менять тормозную жидкость, охлаждающую жидкость каждые 2 года или после пробега 40 000 км.
2. Фильтр топливного бака необходимо заменять каждые 3 года или 60 000 км.
3. Заменяйте трансмиссионное масло для механической коробки передач каждые 1 год или после пробега 30 000 км, для автоматической коробки передач каждые 40 000 км пробега, если автомобиль был погружен в воду, необходимо заменить трансмиссионное масло.
4. Очистка дроссельной заслонки каждые 20 000 км.
5. Проверяйте фильтрующий элемент кондиционера каждые 3 месяца или при необходимости заменяйте его.
6. Регулируйте углы установки четырех колес каждые 20 000 км.
7. Перестановка шин производится каждые 30 000 км.
8. Рекомендуемый срок замены шланга паров топлива составляет 10 лет или 500 000 км.
9. Заправочный шланг топлива, срок замены составляет 10 лет или 500 000 км.

Внимание

- В зависимости от манеры вождения водителя, окружающей среды и дорожных условий цикл замены компонентов может быть сокращен, и вопрос о замене деталей должен решаться по результатам фактического осмотра.
- После технического обслуживания автомобиля, независимо от того, горит или нет индикатор технического обслуживания, официальный дилер по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI должен выполнить сброс индикатора технического обслуживания с помощью диагностического прибора.

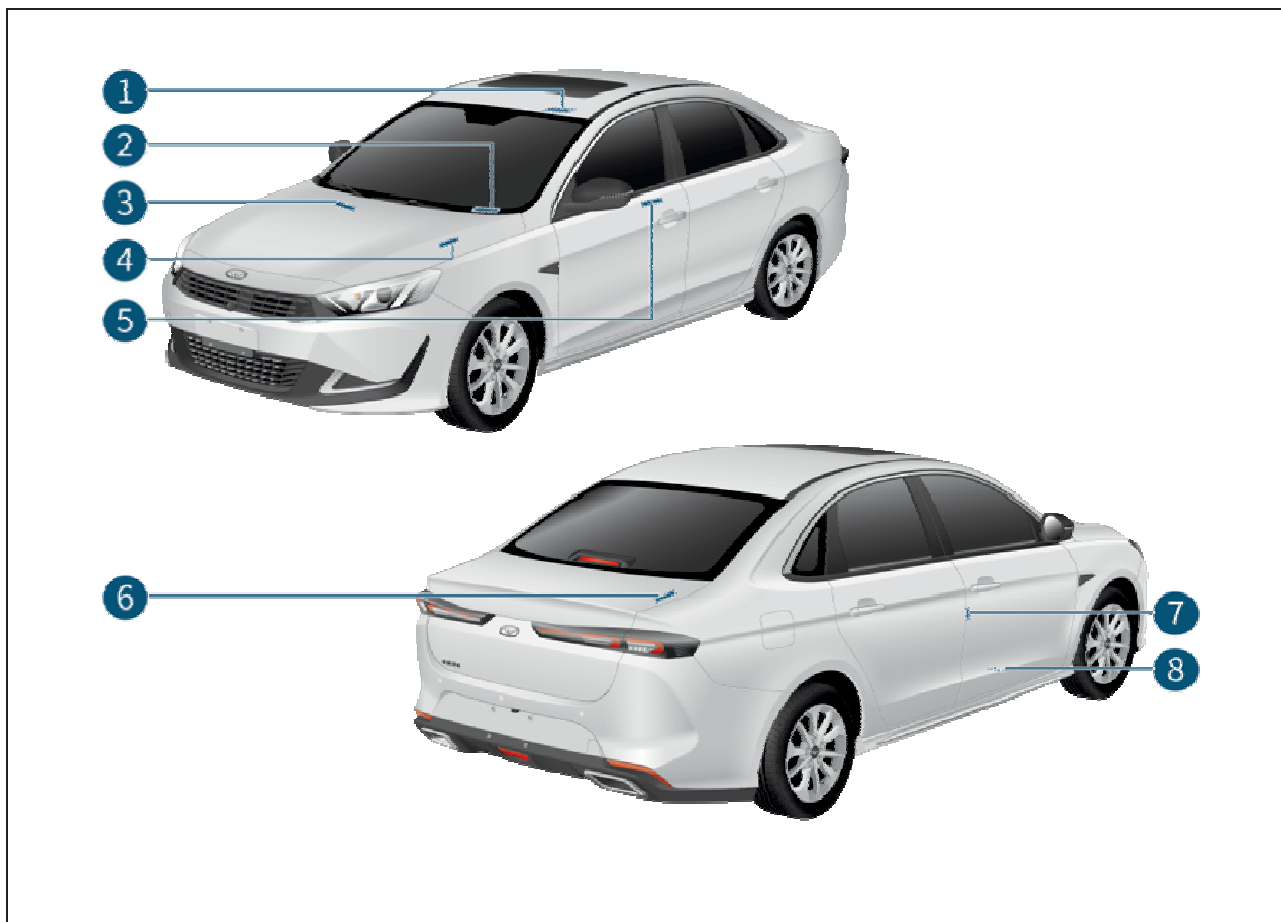




Техническая информация

Информация о транспортном средстве

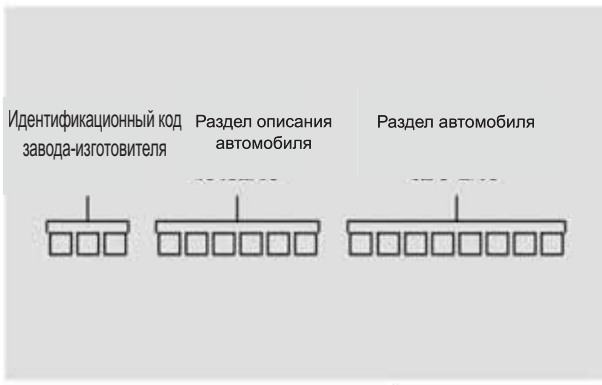
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является идентификационным номером транспортного средства и имеет уникальный характер. Расположение идентификационного кода транспортного средства (VIN) показано на рисунке:

- 1 На передней верхней поперечине.
- 2 На верхней левой стороне приборной панели водителя.
- 3 На правой стороне передней переборки переднего отсека.
- 4 На внутренней панели моторного отсека.
- 5 На середине внутренней панели левой передней двери.
- 6 На внутренней панели крышки багажника.
- 7 На внутренней панели правой В-стойки.
- 8 На средней части пола.





- ◆ Идентификационный код транспортного средства (VIN) состоит из 17 знаков и содержит информацию о стране изготовления, заводе-изготовителе, годе производства, спецификации транспортного средства и т.д.



- ◆ Можно считать информацию об идентификационном номере транспортного средства (VIN) с ECU

Подключите диагностический прибор к диагностическому интерфейсу автомобиля, выберите меню «Система управления двигателем», выберите «Информация о версии», чтобы посмотреть и записать VIN.

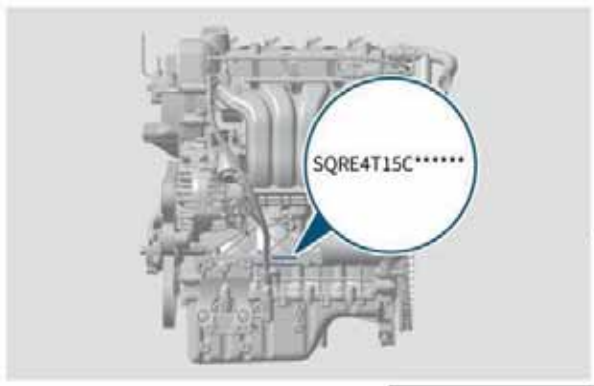
Табличка завода-изготовителя



- ◆ Табличка завода-изготовителя наклеивается на стойку В со стороны пассажира автомобиля.



Тип и номер двигателя



- ◆ Тип и номер двигателя расположены на блоке цилиндров двигателя в нижней части впускного коллектора.

Наклейки на автомобиле



- ◆ Предупреждающая наклейка подушки безопасности

Предупреждающие наклейки про подушку безопасности расположены на лицевой и обратной сторонах солнцезащитного козырька со стороны пассажира



- ◆ Наклейка детского замка

Наклейки про детские замки расположены на корпусах замков левой и правой задних дверей.





- ◆ Наклейка с предупреждением о заправке топлива

Наклейка с предупреждением о заправке топлива находится на внутренней стороне крышки заправочной горловины.



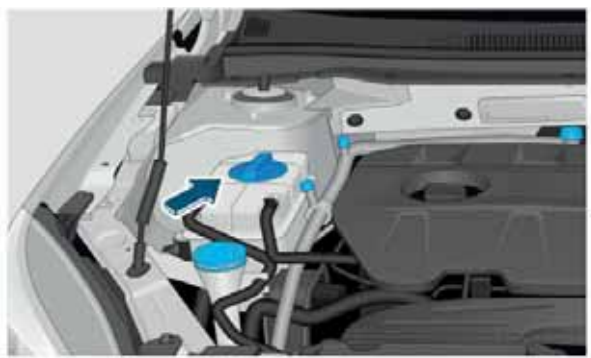
- ◆ Наклейка давления в шинах

Наклейка давления в шинах расположена на стойке В со стороны водителя.



- ◆ Наклейка предупреждающего знака тормозной жидкости

Наклейка предупреждающего знака тормозной жидкости расположена на крышке аккумулятора тормозной жидкости.



- ◆ Наклейка предупреждающего знака охлаждающей жидкости

Наклейка предупреждающего знака охлаждающей жидкости расположена на крышке бачка охлаждающей жидкости.

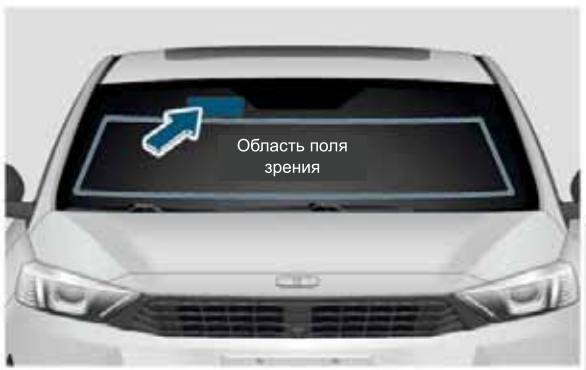




- ◆ Наклейка с предупреждением о хладагенте кондиционера

Наклейка с предупреждением о хладагенте кондиционера размещена на внутренней панели моторного отсека.

Место установки транспондерных технологий



Зона в черной окантовке переднего лобового стекла и вне зоны обзора может быть использована для установки электронной маркировки автомобиля (транспондерных технологий), которую рекомендуется устанавливать в первую очередь со стороны пассажира (зона, указанная стрелкой).

Подсказка

- При установке электронного прибора транспондерных технологий не перекрывайте его рамкой стекла или другими предметами.





Технические параметры

Технические параметры автомобиля



6

Техническая информация

Параметры		Значения	
Тип продукции		WHJ7150GS11T9	WHJ7150GS119
Габаритные размеры (мм)	Длина	4666	
	Ширина	1825	
	Высота	1483	
Ширина колеи (мм)	Впереди	1550	
	Позади	1540	
Передний свес (мм)		936	
Задний свес (мм)		1030	
Колесная база (мм)		2700	



Технические параметры



Параметры		Значения	
Тип продукции		WHJ7150GS11T9	WHJ7150GS119
Высота центра массы автомобиля (мм)	Без нагрузки	572	571
	Полностью загружен	538	531
Снаряженная масса (кг)		1409	1366
Нагрузка на ось при снаряженной массе (кг)	Передняя	872	826
	Задняя	537	540
Заводская максимальная общая масса (кг)		1797	
Нагрузка на ось при максимальной общей массе (кг)	Передняя	1044	
	Задняя	853	
Минимальный дорожный просвет (мм)		121	
Угол въезда (°)		14	
Угол съезда (°)		15	
Мин. диаметр поворота (м)	Поворот налево	11,2	
	Поворот направо	11,2	
Максимальная скорость автомобиля (км/ч)		210	195
Макс. подъем (%)		45	
Вместимость (чел.)		5	
Расход топлива в смешанном цикле (л/100км)		6,9	6,6





Технические параметры двигателя

Тип двигателя	SQRE4T15C
Тип	Вертикальный, рядный, четырехцилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с двойным верхним распредвалом, с промежуточным охлаждением под наддувом, многоточечный впрыск бензина с электронным управлением
Тип привода	4×2, передний привод
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	80,5
Объём (мл)	1498
Нормы выбросов	EURO VI B
Степень сжатия	9,5:1
Номинальная мощность (кВт)	115
Номинальная мощность, скорость вращения (об./мин)	5500
Макс. полезная мощность (кВт)	108
Скорость вращения максимальной полезной мощности (об./мин)	5500
Макс. крутящий момент (Н·м)	230
Макс. крутящий момент, Скорость вращения (об./мин)	1750–4000
Минимальный расход топлива (г/кВт·ч)	275





Технические параметры тормозной системы

Проекты		Параметр	
Тип системы рабочего тормоза		Дисковый тормоз	
Способ усилителя тормозов		Вакуумный усилитель	
Тип системы стояночного тормоза		Электронноуправляемый тормоз задних колес	
Допустимый диапазон свободного хода педали тормоза (мм)		10-15	
Допустимый диапазон использования тормозной пары трения	Фрикционная накладка переднего тормоза	Толщина материала (мм)	9
		Предел использования (мм)	2
	Передний тормозной диск	Толщина материала (мм)	25
		Предел использования (мм)	23
	Фрикционная накладка заднего тормоза	Толщина материала (мм)	10,2
		Предел использования (мм)	2
	Задний тормозной диск	Толщина материала (мм)	10
		Предел использования (мм)	8





Параметры колеса и шины

Проекты	Параметр
Характеристики шин	205/55R16, 205/50R17
Характеристики запасного колеса	T125/60R16
Характеристики обода	16×6 1/2J, ET43/17×6 1/2J, ET43
Давление в шинах (кПа)	220±10
Давление в шине запасного колеса (кПа)	420±20
Крутящий момент крепления колесных болтов (Н·м)	130±10
Динамическая балансировка колес	Допустимая остаточная неравномерная масса: Колесо с кассетным балансиром менее 8 г, колесо с приклеенным балансиром менее 10 г

Другие основные технические параметры

Проекты	Параметр	
Подвеска	Передняя	Независимая подвеска типа McPherson
	Задняя	Независимая многорычажная подвеска
Тип усилителя рулевого управления		Электроусилитель руля





Тип и объем заливной жидкости для всего автомобиля

Проекты	Спецификация	Объем	Примечание
Тормозная жидкость	DOT4	750±50мл	/
Охлаждающая жидкость	Температура замерзания -40°C	9±0,5Л	/
Жидкость для омывания лобового стекла	Смесь жидкость/вода=1 к 2(летом)	1±0,2Л	/
	Смесь жидкость/вода =2:1 (зимой)		
Хладагент кондиционера	R134a	550±15г	/
Моторное топливо	Неэтилированный бензин 92# и выше	50Л	/
Моторное масло	SAE5W-30 (четыре сезона)	4,7±0,2Л (SQRE4T15C)	Класс API-SM или выше
	SAE10W-40 (летом)		
	SAE5W-40 (зимой)		
Трансмиссионное масло	SAE75W-90GL-4	2,3±0,1Л	/
	CVTF WCF-1	5,8±0,1Л(CVT25)	/

