



## Введение

Уважаемый Владелец автомобиля!

Благодарим за выбор автомобиля КАИУИ Х7, отличающийся превосходными характеристиками безопасности, комфорта, мощности и экономичности. Мы с радостью принесем больше удовольствия в Вашу работу и жизнь с помощью наших высококачественных продуктов и услуг. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед первым использованием автомобиля. Это руководство поможет Вам лучше понять и использовать автомобиль КАИУИ, а также поддерживать его в отличном состоянии в будущем. Знакомство с автомобилем позволит Вам получить более ясное представление о его безопасности и возможностях.

**Если у Вас появятся какие-либо вопросы и потребности в процессе эксплуатации, советуем обратиться к ближайшему дилеру по продаже и обслуживанию автомобилей КАИУИ. Мы предоставим Вам самые качественные услуги при обслуживании и ремонте. Пожалуйста, выполняйте обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в этом руководстве.**

В настоящем руководстве представлена информация обо всех комплектациях данной модели. Из-за различий комплектации некоторые инструкции в этом руководстве могут не иметь отношения к приобретенному Вами автомобилю. Пожалуйста, учитывайте фактическую комплектацию приобретенного автомобиля.

Некоторые части этого руководства могут быть применимы не ко всем моделям автомобилей и помечены звездочкой «\*» в тех случаях, когда они отличаются для различных комплектаций.

Это руководство является основным источником информации о Вашем автомобиле. Пожалуйста, сохраните его. При продаже или передаче данного автомобиля просим Вас передать это руководство новому владельцу.

Благодарим Вас за поддержку и любовь к автомобилю КАИУИ и желаем Вам приятных ощущений от пользования автомобилем!

**Все права защищены и принадлежат компании Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd.**

**Воспроизведение или копирование данного руководства и его частей без письменного разрешения Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd. запрещены.**

**Примечание: изображения в этом руководстве предназначены только для справки, а конкретная информация зависит от фактического автомобиля.**



## Содержание

### Введение

Информация для пользователей .....	7
О данном руководстве .....	7
Графическая информация.....	8

### Первое знакомство с автомобилем

Внешние элементы.....	9
Элементы интерьера .....	11

### Оборудование автомобиля и управление

Комбинация приборов .....	15
Спидометр.....	17
Тахометр .....	17
Указатель уровня топлива .....	18
Указатель температуры охлаждающей жидкости .....	18
Одометр.....	19
Счетчик суточного пробега .....	19
Индикатор режима коробки передач.....	19
Бортовой компьютер.....	19
Информационный дисплей .....	20
Ключ с пультом дистанционного управления... ..	30
Механический ключ .....	33
Бесключевой доступ* .....	34

Отпирание и запирание ключом с пультом дистанционного управления.....	35
Отпирание и запирание механическим ключом....	36
Центральный замок .....	36
Детская блокировка .....	37
Автоматическое отпирание и запирание дверей .....	37
Наружные ручки двери.....	38
Внутренние ручки двери .....	38
Электрические стеклоподъемники .....	39
Функция защиты от заземления стеклоподъемников*.....	41
Панорамный люк в крыше* .....	42
Функция защиты от заземления панорамного люка в крыше/солнцезащитной шторки с электроприводом* .....	45
Подголовники .....	48
Передние сиденья .....	49
Сиденья второго ряда .....	52
Сиденья третьего ряда* .....	54
Наружные зеркала заднего вида.....	55
Внутреннее зеркало заднего вида.....	57
Регулировка рулевого колеса .....	58
Органы управления на рулевом колесе.....	56
Подогрев рулевого колеса* .....	58
Звуковой сигнал.....	59





Места установки световых приборов .....	60	Открытие и закрытие крышки багажного отсека .....	72
Переключатель освещения .....	62	Аварийное отпирание крышки багажного отсека. ....	74
Автоматическое освещение* .....	62	Открытие и закрытие заливной горловины топливного бака.....	75
Габаритные огни .....	63	Заправка топлива .....	76
Ближний свет .....	63	Панель управления климатической установки .	77
Корректор фар.....	63	Функции климатической установки.....	79
Сопровождающее освещение .....	64	Дефлекторы .....	84
Дальний свет .....	64	Примечания касательно использования кондиционера.....	85
Указатели поворота .....	65	Указания по использованию мультимедийной системы.....	86
Задний противотуманный фонарь .....	65	Функции кнопок управления.....	87
Дневные ходовые огни .....	66	Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы .....	90
Стоп-сигналы .....	66	Места для хранения .....	91
Фонарь заднего хода .....	66	Солнцезащитные козырьки .....	93
Передний потолочный плафон .....	66	Косметическое зеркало.....	93
Задние потолочные плафоны.....	67	Потолочные ручки .....	94
Эстетическая подсветка салона* .....	67	Подстаканники.....	94
Плафон освещения багажного отсека.....	68	Карманы в спинках передних сидений .....	95
Приветственный свет * .....	68	Разъем электропитания.....	95
Переключатель стеклоочистителей.....	69	Разъемы USB .....	96
Очиститель ветрового стекла .....	69	Беспроводная зарядка мобильных телефонов* .	96
Омыватель ветрового стекла .....	70		
Очиститель заднего стекла .....	70		
Открытие и закрытие капота.....	71		





## Устройства безопасности

Защитное действие ремней безопасности ..... 99

Правильная посадка..... 99

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности ..... 102

Регулировка переднего ремня безопасности по высоте ..... 103

Как пользоваться ремнем безопасности во время беременности.....103

Проверка ремней безопасности ..... 104

Замена компонентов ремней безопасности.....104

Защитное действие подушек безопасности..... 105

Места установки подушек безопасности ..... 105

Срабатывание подушек безопасности..... 107

Сигнальная лампа подушек безопасности ..... 109

Замена компонентов системы подушек безопасности.....109

Отчуждение или утилизация автомобиля ..... 109

Перевозка детей в автомобиле..... 110

Классификация детских сидений ..... 111

Установка детского сиденья..... 112

Противоугонная система автомобиля ..... 116

Электронный иммобилайзер.....116

## Вождение

Период обкатки..... 117

Погрузка вещей..... 118

Контрольный осмотр перед поездкой ..... 118

Запуск кнопкой..... 120

Педали..... 121

Автоматическая коробка передач..... 122

Электромеханический стояночный тормоз (EPB) ..... 124

Функция AUTO HOLD\* ..... 126

Запуск двигателя..... 127

Выключение двигателя..... 128

Начало движения ..... 129

Парковка ..... 129

Переключение режимов движения\* ..... 130

Антиблокировочная система (ABS)..... 131

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)..... 132

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) ..... 132

Антипробуксовочная система (TCS)..... 134

Тормозной ассистент (EBA)..... 134

Ассистент трогания на подъеме (HHC)..... 134

Ассистент движения на спуске (HDC)\* ..... 135

Электромеханический усилитель рулевого управления (EPS)..... 136

Система контроля давления в шинах (TPMS). 136

Предупреждение о превышении скорости\* .... 137

Ассистент движения по полосе (LDW)\* ..... 137





Система помощи при парковке (PAS) ..... 139

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/система предупреждения о возможном столкновении (FCW)\* ..... 143

Круиз-контроль (CCS)\* ..... 146

Адаптивный круиз-контроль (ACC)\* ..... 149

Контроль слепых зон (BSD)\* ..... 151

Система кругового обзора (AVM)\* ..... 151

Экономичное вождение ..... 157

Движение по автомагистралям ..... 158

Вождение в условиях тумана ..... 159

Вождение в дождливую погоду ..... 160

Вождение в темное время суток ..... 161

Вождение в жаркую погоду ..... 161

Вождение в холодную погоду ..... 162

## **Действия в экстренной ситуации**

Аварийная световая сигнализация ..... 164

Знак аварийной остановки ..... 164

Аварийный жилет ..... 165

Бортовой инструмент ..... 165

Спущенная шина ..... 166

Докатное колесо ..... 166

Замена колеса ..... 168

Двигатель не запускается ..... 171

Двигатель глохнет во время движения ..... 171

Запуск от внешнего источника питания ..... 171

Перегрев двигателя ..... 172

Замена предохранителя ..... 173

Автомобиль застрял ..... 175

Буксировка автомобиля ..... 175

## **Уход и техническое обслуживание**

Инструкции по уходу и техническому обслуживанию ..... 178

Поддержание чистоты ..... 179

Уход за автомобилем ..... 182

Моторное масло ..... 183

Охлаждающая жидкость двигателя ..... 185

Тормозная жидкость ..... 186

Жидкость стеклоомывателя ..... 188

Масло для автоматической коробки передач ..... 188

Аккумуляторная батарея ..... 189

Салонный фильтр ..... 190

Воздушный фильтр ..... 191

Стеклоочистители ..... 192

Колеса ..... 193

Таблица периодичности технического обслуживания ..... 197





## Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	202
Заводская табличка .....	203
Модель и номер двигателя.....	204
Информационные наклейки .....	204
Окно для радиочастотной идентификации.....	206
Технические характеристики автомобиля.....	209
Технические характеристики двигателя.....	211
Технические характеристики тормозной системы .....	213
Технические характеристики колесных дисков и шин.....	213
Другие технические характеристики.....	213
Эксплуатационные жидкости и заправочные объемы .....	214





## Информация для пользователей

### Оснащение автомобиля

Настоящее руководство содержит описание всех стандартных и специальных комплектаций данного модельного ряда на данном этапе. Поэтому некоторые из описанных в данном руководстве комплектующих или функций могут быть недоступны в вашем автомобиле. Для получения конкретной информации о комплектации обратитесь к соответствующим документам или проконсультируйтесь с дилером КАИУИ при покупке автомобиля.

### Принадлежности, запасные части и модификации

Если автомобиль нуждается в замене деталей и узлов, рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и принадлежности. В случае использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей для замены, установки или модификации мы не даем никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств. Кроме того, гарантия качества не распространяется на такие недостатки, как повреждение или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля в результате использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей.

### Утилизация автомобиля

Подушки безопасности автомобилей содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется без снятия подушек безопасности, то это может привести к пожару и другим несчастным случаям. Перед сдачей в утиль рекомендуется утилизировать эти устройства силами соответствующей квалифицированной организации.

### Актуальность руководства

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является актуальной на момент публикации. Но в связи с тем, что КАИУИ постоянно улучшает и модернизирует свою продукцию, содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Информацию о модернизации продукции можно получить у дилера КАИУИ. Изображения в этом руководстве предназначены только для справки. Для полной информации обратитесь к конкретному автомобилю.

## О данном руководстве

Перечень разделов в содержании и указатель иллюстраций помогут вам быстро найти необходимую информацию.

Если не указано иное, указания направлений и сторон автомобиля (спереди, сзади, слева, справа) в настоящем руководстве определены относительно направления движения.

В этом руководстве вы найдете предупреждающую информацию о личной безопасности или о том, что может привести к повреждению автомобиля. При эксплуатации автомобиля необходимо учитывать предупреждающую информацию во избежание травм или повреждения автомобиля.





Типы, формы и методы использования предупреждающих сообщений в настоящем руководстве изложены ниже:

**⚠ Опасность**

- Используется для предупреждения о высокой опасности, игнорирование которой может быть опасным для жизни.

**⚠ Предостережение**

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к травмам.

**⚠ Внимание**

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля.

**i Уведомление**

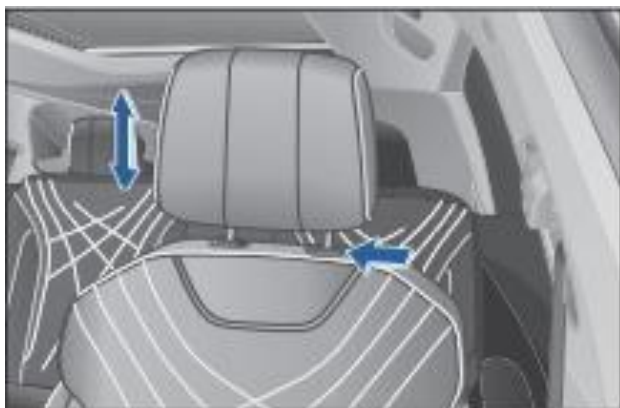
- Дополнительная информация, которая может вам помочь.

**♻ Защита окружающей среды**

- Указания по защите окружающей среды

## Графическая информация

Указания на иллюстрациях стрелками



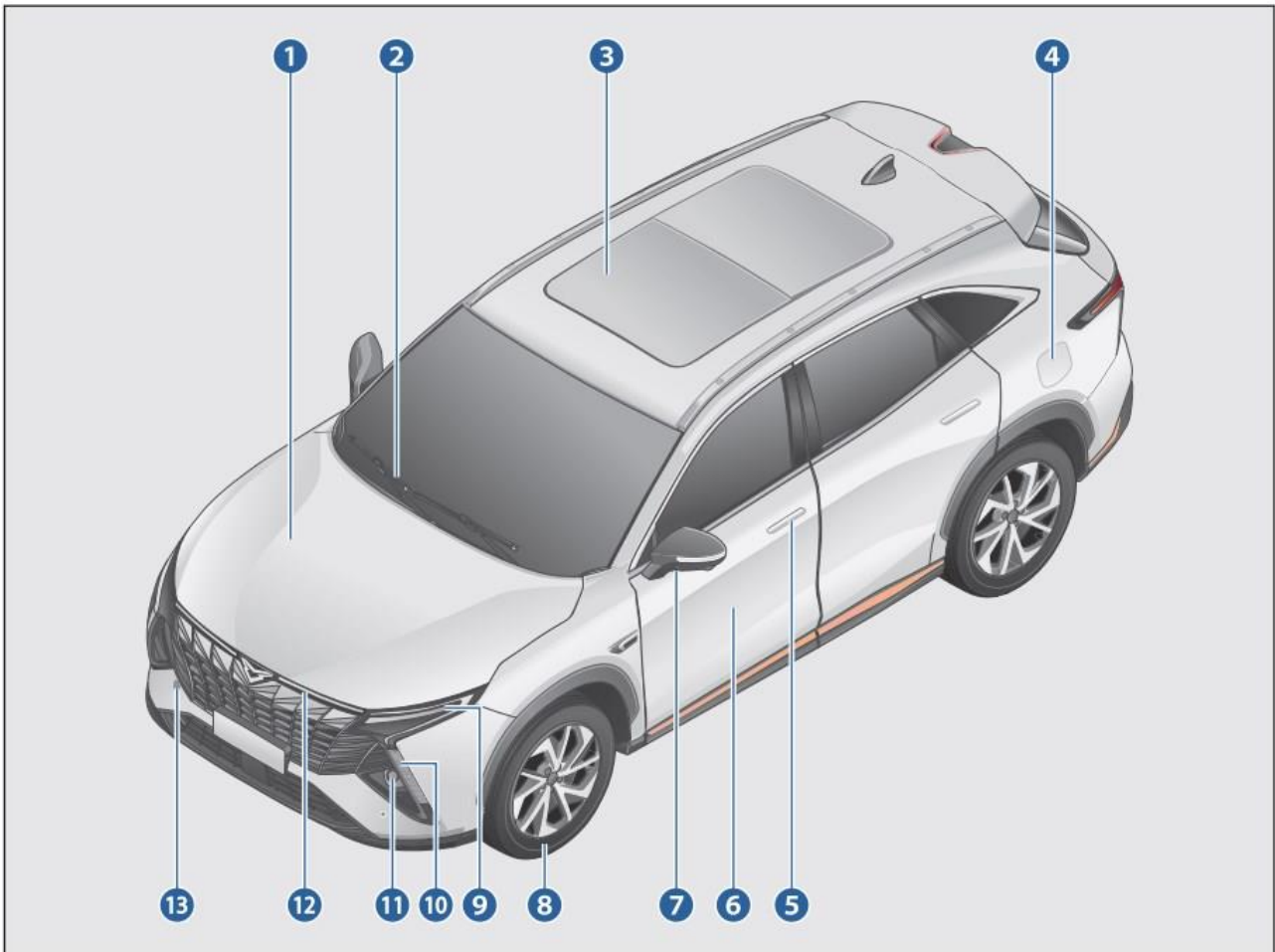
Указаны ключевые места, оперативные действия и направление действий (например, продвижение вперед, вытягивание вверх, поворот по часовой стрелке, движение вниз и т. д.).


















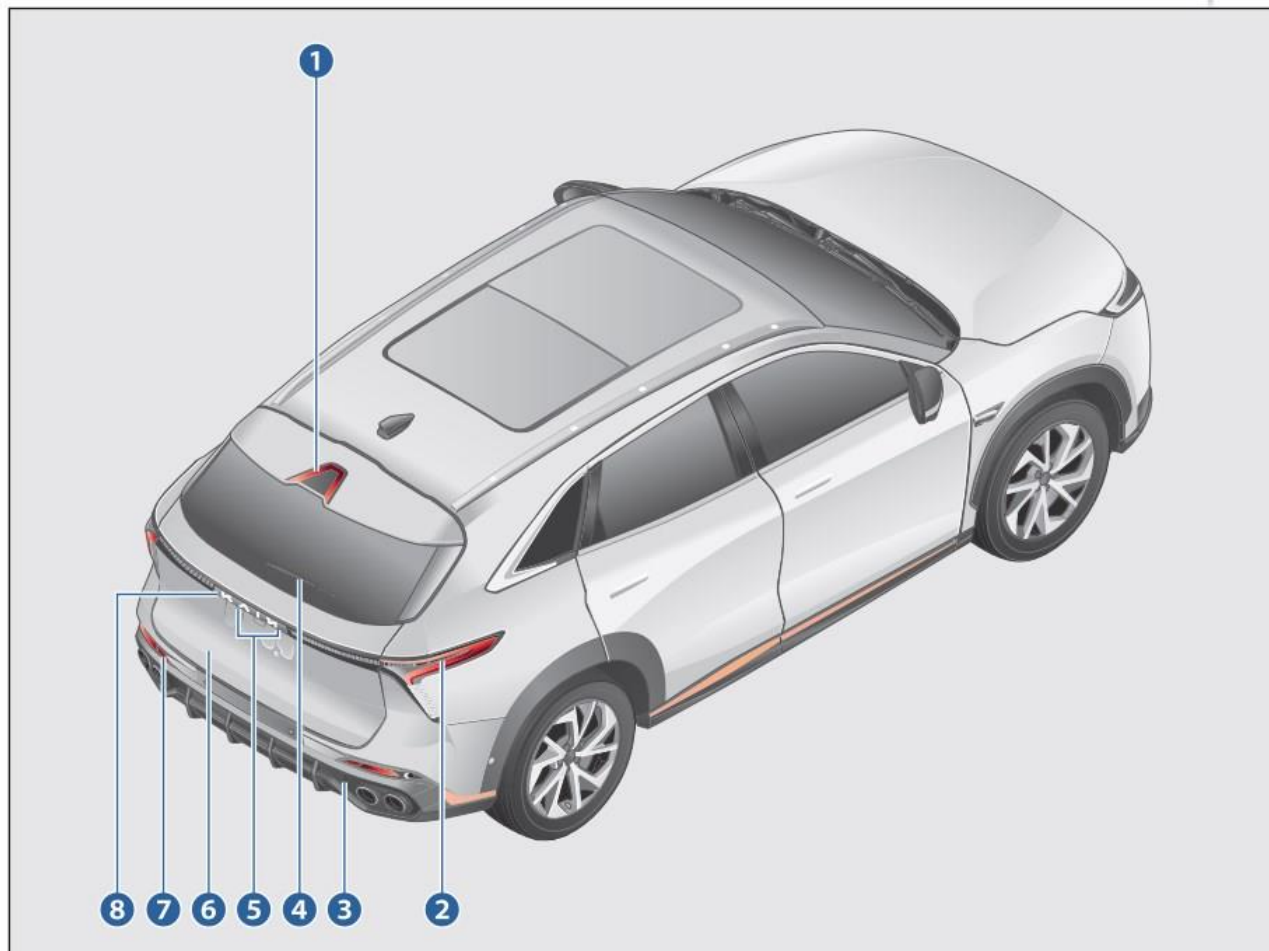










## Внешние элементы



- |   |  |
|---|--|
| ① Капот  стр. 69                           | ⑧ Колесо  стр. 191  |
| ② Очиститель ветрового стекла  стр. 67     | ⑨ Блок-фара  стр. 58  |
| ③ Панорамный люк в крыше  стр. 41          | ⑩ Габаритный огонь 2 (в форме клыка)  стр. 58                       |
| ④ Крышка лючка заливной горловины  стр. 73 | ⑪ Ближний/дальний свет  стр. 62                                     |
| ⑤ Скрытая ручка двери  стр. 37             | ⑫ Габаритный огонь 1, (полоса, проходящая через эмблему)  стр. 58, 59 |
| ⑥ Дверь  стр. 33                           | ⑬ Заглушка переднего гнезда для буксирной проушины  стр. 174          |
| ⑦ Наружное зеркало заднего вида  стр. 54   |  |



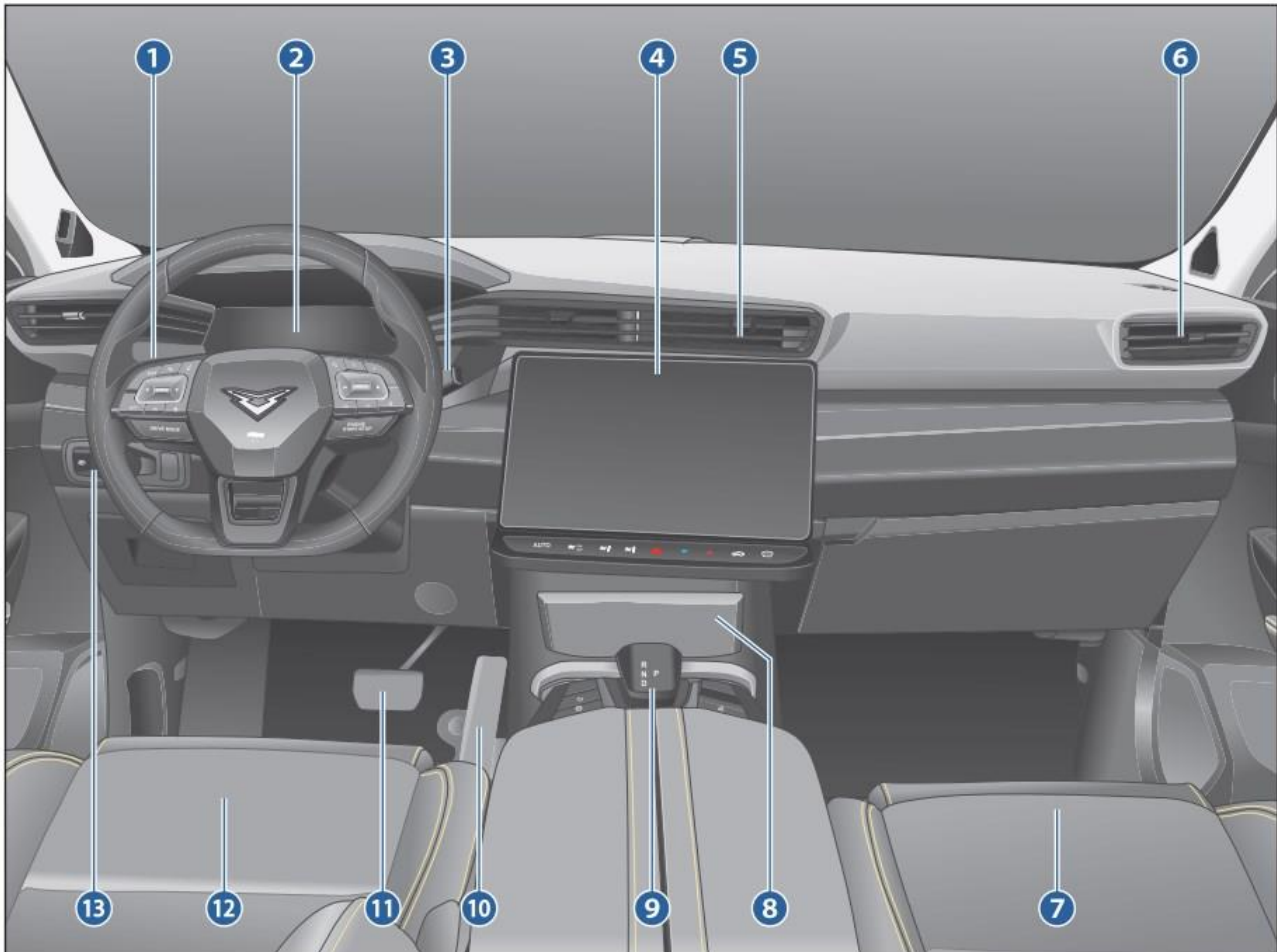















- |   |   |
|---|---|
| ① Верхний стоп-сигнал  стр. 64                             | ⑤ Фонарь подсветки номерного знака  стр. 61                                  |
| ② Задний комбинированный фонарь  стр. 10                   | ⑥ Крышка багажного отсека  стр. 70   |
| ③ Заглушка заднего гнезда для буксирной проушины  стр. 175 | ⑦ Задний противотуманный фонарь  стр. 63                                     |
| ④ Очиститель заднего стекла  стр. 68                       | ⑧ Задний комбинированный фонарь (полоса на крышке багажного отсека)  стр. 10 |



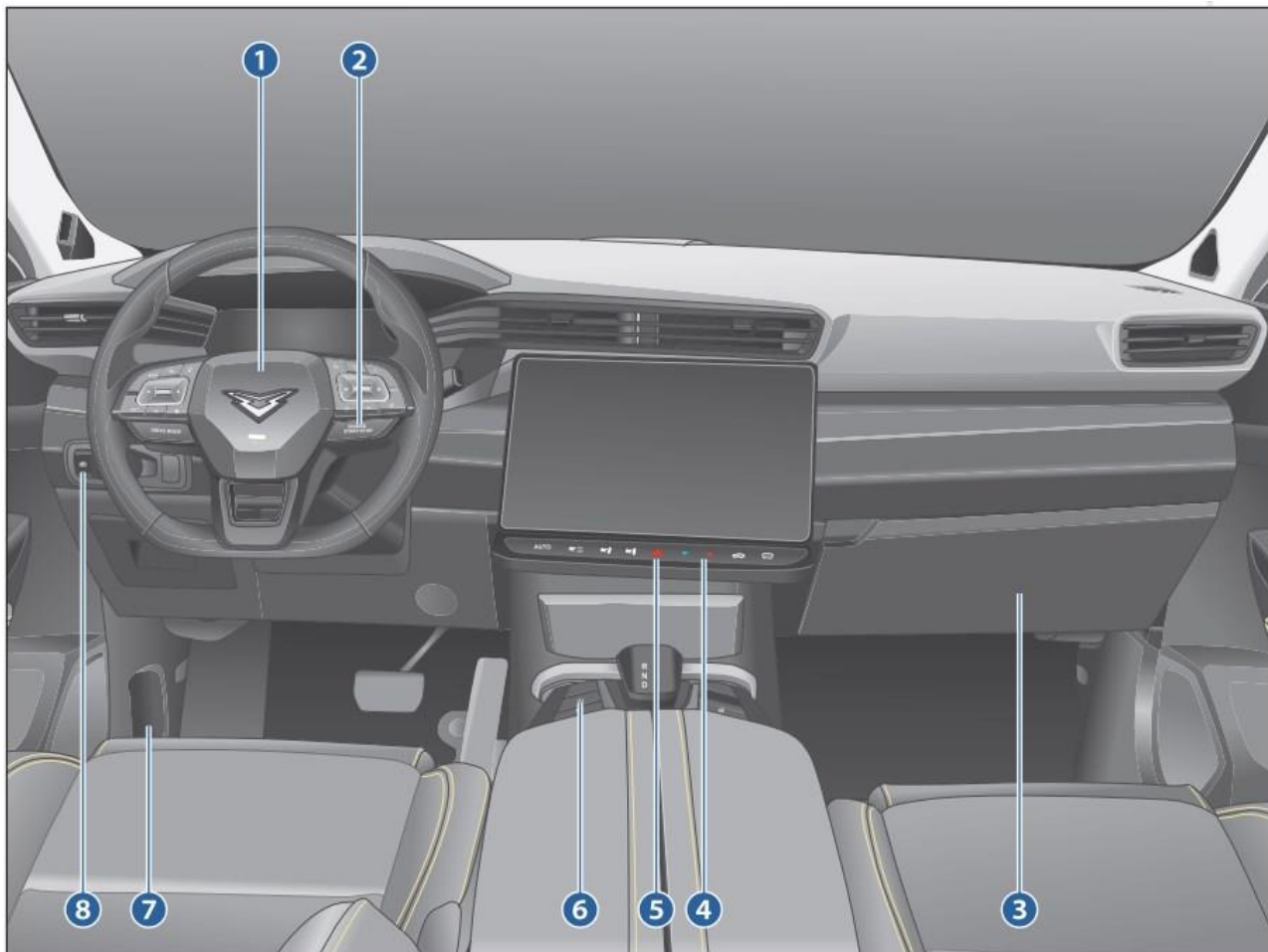


## Элементы интерьера





- ① Переключатель освещения  стр. 60
- ② Комбинация приборов  стр. 15
- ③ Переключатель стеклоочистителей  стр. 69
- ④ Центральный дисплей  стр. 82
- ⑤ Центральный дефлектор  стр. 80
- ⑥ Боковой дефлектор  стр. 80
- ⑦ Сиденье переднего пассажира  стр. 47
- ⑧ Вещевое отделение центральной консоли  стр. 89
- ⑨ Рычаг селектора  стр. 124
- ⑩ Педаль акселератора  стр. 119
- ⑪ Педаль тормоза  стр. 119
- ⑫ Сиденье водителя  стр. 47
- ⑬ Комбинированный переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида и корректора фар  стр. 54, 61








① Рулевое колесо  стр. 56


② Кнопка выключателя зажигания и стартера  стр. 118


③ Вещевой ящик  стр. 89

④ Панель управления климатической установки  стр. 75

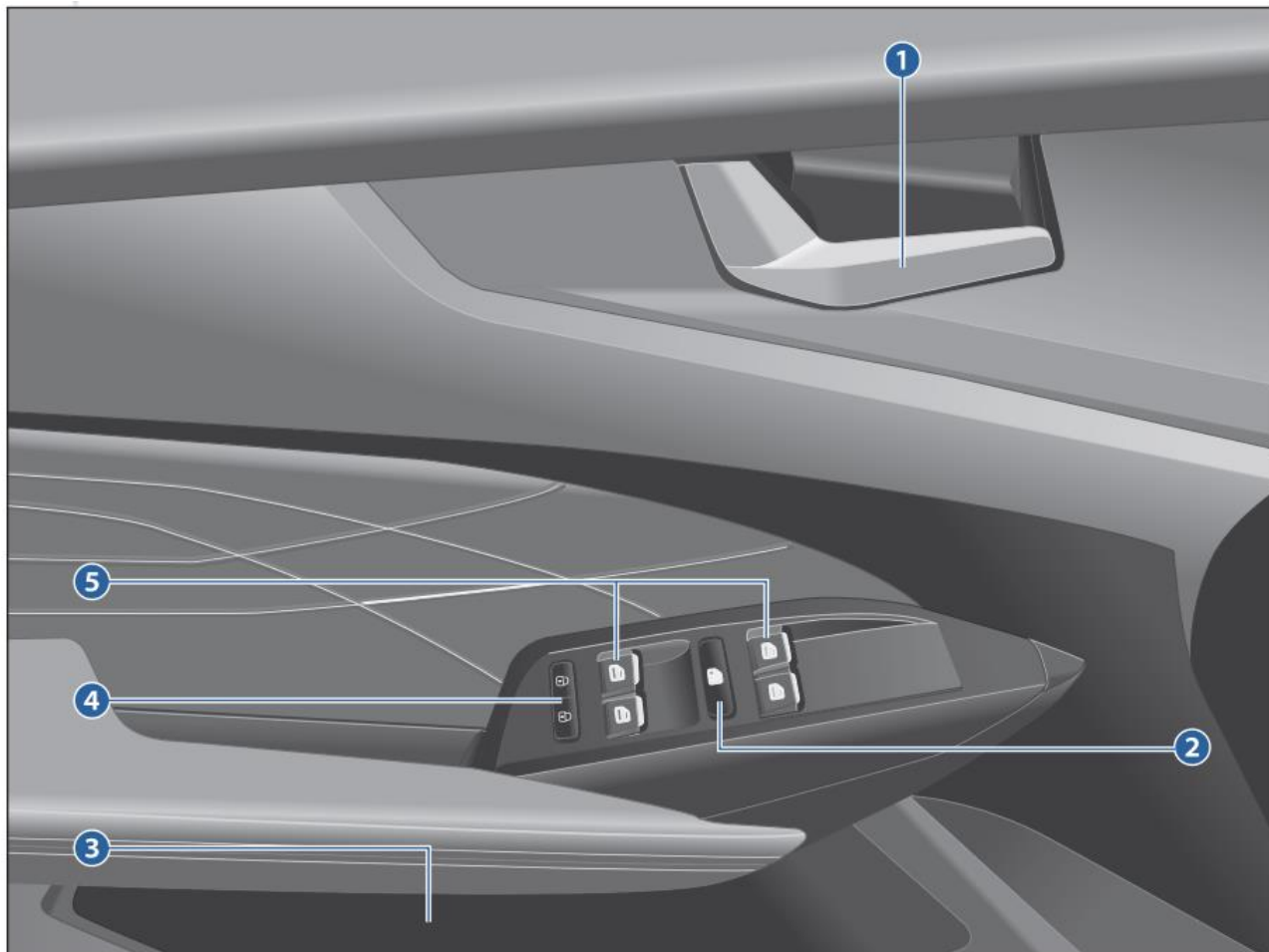
⑤ Кнопка аварийной световой сигнализации  стр. 162


⑥ Клавиша включения мультимедийной системы  стр. 85


⑦ Рукоятка отпирания капота  стр. 69


⑧ Клавиша электромеханического стояночного тормоза  стр. 122







① Внутренняя ручка двери  стр. 37

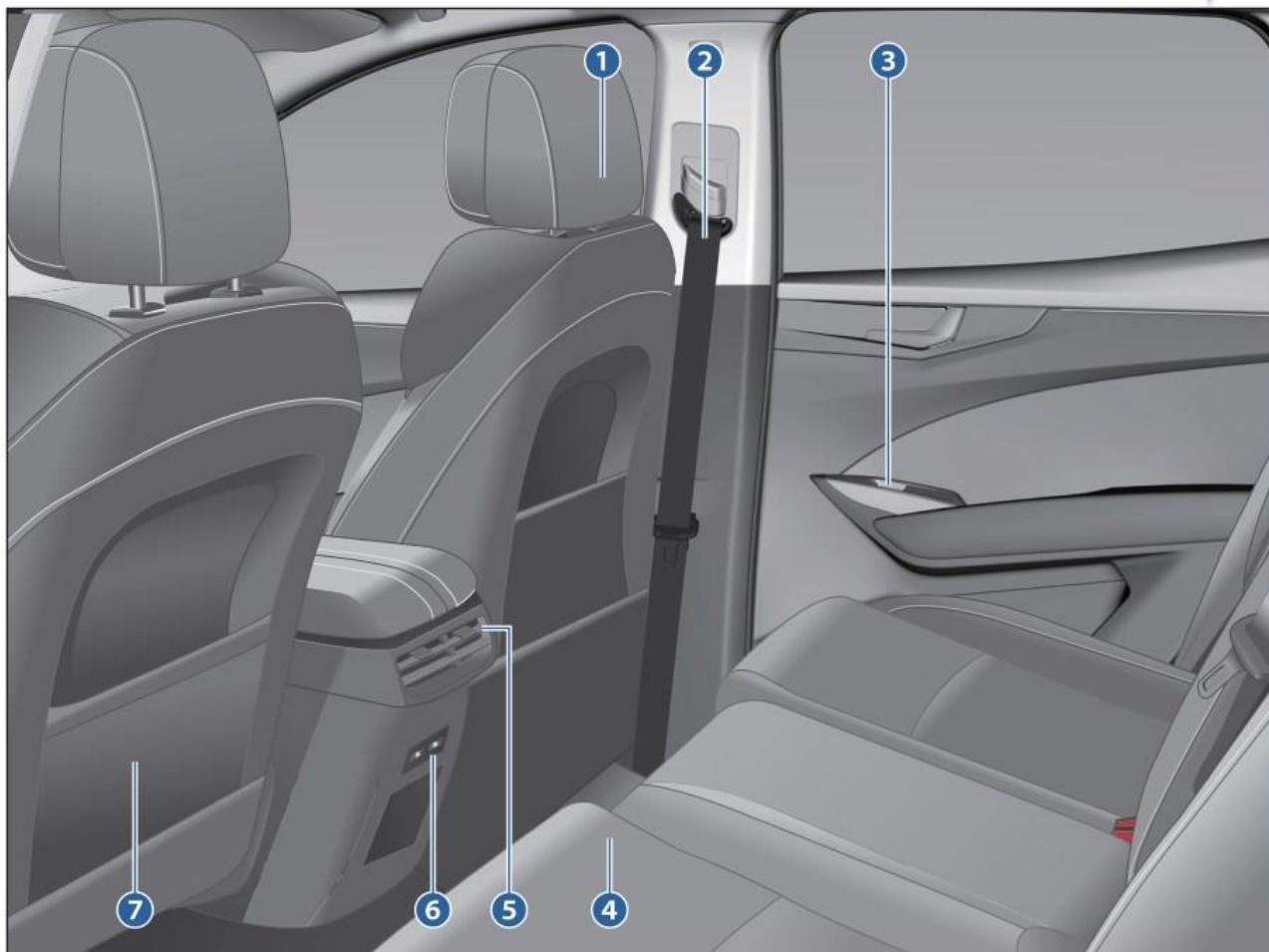
② Клавиша блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров  стр. 38








③ Вещевое отделение двери  стр. 896

④ Клавиши центрального замка  стр. 35

⑤ Клавиши стеклоподъемников на двери водителя  стр. 38



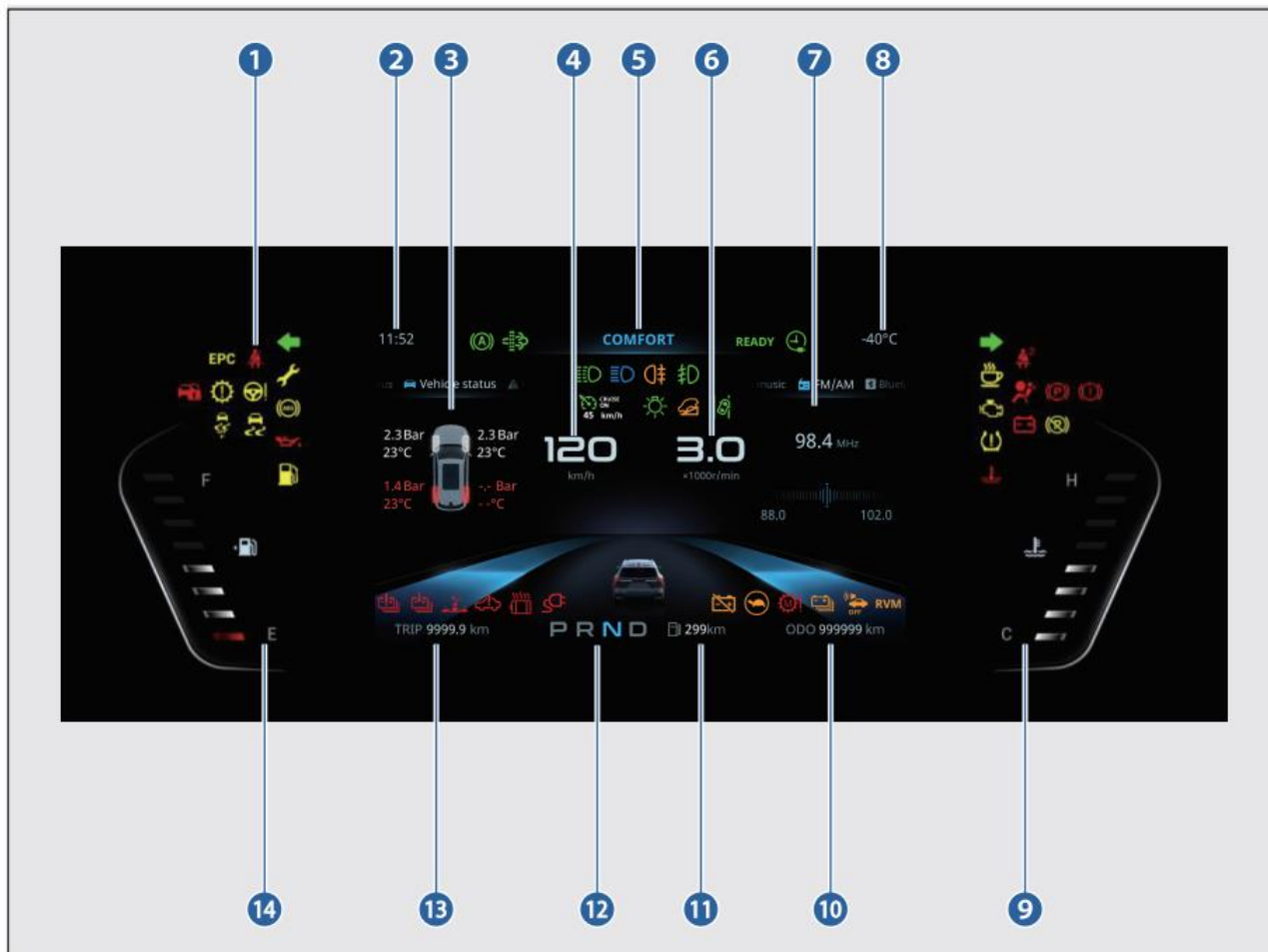


- ① Подголовник  стр. 46
- ② Ремень безопасности  стр. 97
- ③ Клавиша стеклоподъемника на двери пассажира  стр. 38
- ④ Сиденье второго ряда  стр. 50
- ⑤ Задний дефлектор  стр. 82
- ⑥ Задний разъем USB\*  стр. 94
- ⑦ Карман в спинке переднего сиденья  стр. 93



## Комбинация приборов

### Комбинация приборов (7 дюймов)\*



① Сигнальные и контрольные лампы

② Часы

③ Бортовой компьютер

④ Спидометр

⑤ Индикатор режима движения

⑥ Тахометр

⑦ Индикатор информационно-развлекательной системы

⑧ Индикатор наружной температуры

⑨ Указатель температуры охлаждающей жидкости

⑩ Одометр

⑪ Индикатор запаса хода

⑫ Индикатор режима коробки передач

⑬ Счетчик суточного пробега

⑭ Указатель уровня топлива





## Комбинация приборов (12,3 дюйма)\*



- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| ① Бортовой компьютер             | ⑧ Индикатор информационно-развлекательной системы |
| ② Сигнальные и контрольные лампы | ⑨ Указатель температуры охлаждающей жидкости      |
| ③ Спидометр                      | ⑩ Одометр   |
| ④ Часы                           | ⑪ Индикатор режима коробки передач                |
| ⑤ Индикатор режима движения      | ⑫ Дисплей вспомогательных систем водителя (ADAS)  |
| ⑥ Индикатор наружной температуры | ⑬ Счетчик суточного пробега                       |
| ⑦ Тахометр                       | ⑭ Указатель уровня топлива                        |





## Спидометр



Спидометр служит для отображения текущей скорости движения автомобиля в километрах в час (км/ч).

### Предостережение

- В целях безопасности вождения строго соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте скорость.

## Тахометр



- ◆ Тахометр служит для отображения текущей частоты вращения двигателя в 1000 оборотов в минуту (об/мин).
- ◆ Переключение на индикацию красного цвета предупреждает о повышенной нагрузке на двигатель. Следует избегать работы автомобиля в таком режиме длительное время.

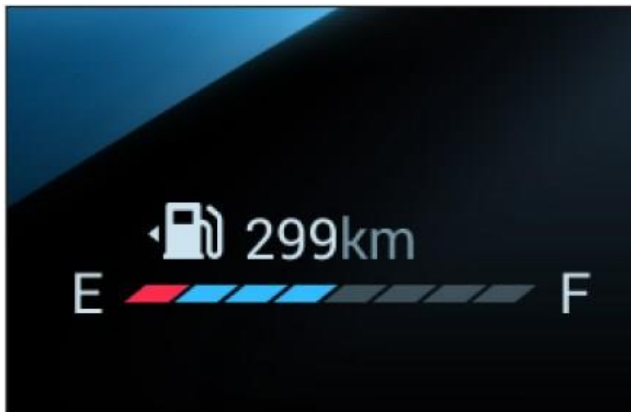
### Внимание


- Чтобы избежать повреждения двигателя и его компонентов, во время движения следите за тахометром и не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения длительное время.






## Указатель уровня топлива

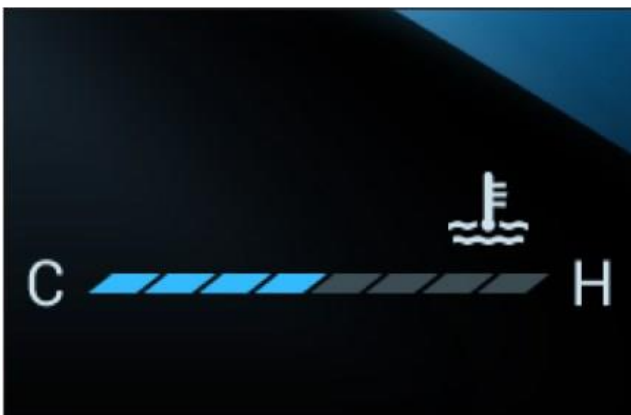


- ◆ Указатель уровня топлива служит для отображения информации о количестве топлива в данном автомобиле.
- ◆ На шкале индикации E–F имеется в общей сложности 8 сегментов, где «E» означает, что топливный бак пустой, а «F» означает, что топливный бак полный. Количество подсвеченных сегментов шкалы соответствует уровню топлива. Когда загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива , это означает, что количества топлива в топливном баке недостаточно, заправьте топливо как можно скорее.


### Уведомление

- Пробка заливной горловины топливного бака находится в левой задней части автомобиля. Как ее открыть и закрыть, смотрите в разделе «Оборудование автомобиля и управление» — глава «Открывание и закрывание пробки заливной горловины»  стр. 77

## Указатель температуры охлаждающей жидкости



- ◆ Указатель температуры охлаждающей жидкости служит для отображения текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя.
- ◆ На шкале индикации C–H имеется в общей сложности 8 сегментов, где «C» означает низкую температуру, а «H» означает высокую температуру. Количество подсвеченных сегментов соответствует температуре охлаждающей жидкости.

- ◆ При температуре охлаждающей жидкости двигателя 40 °C и выше загорается первый сегмент шкалы.
- ◆ Через некоторое время после запуска двигателя указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться в среднем положении.
- ◆ Когда на указателе температуры охлаждающей жидкости загорается 8-й сегмент, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая (118 °C или выше), одновременно мигает контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости , отображается текстовое сообщение «Пожалуйста, проверьте уровень охлаждающей жидкости» и звучит предупреждающий сигнал. Необходимо выключить двигатель, чтобы дать ему остыть, и проверить уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, но температура остается слишком высокой, рекомендуется обратиться к дилеру KIA/YI для технического обслуживания.

### Предостережение

- При высокой температуре двигателя не открывайте крышку расширительного бачка, подождите, когда двигатель остынет, и затем проверьте, не слишком ли низок уровень охлаждающей жидкости.



## Одометр

Отображается общий пробег автомобиля на данный момент времени, диапазон отображения: 0–999 999 км.

## Счетчик суточного пробега

Отображается пробег за текущие сутки в диапазоне от 0 до 9999,9 км. В момент времени 00:00 счетчик суточного пробега сбрасывается на ноль и отсчет начинается снова.

## Индикатор режима коробки передач

Отображается текущий режим коробки передач автомобиля, например: P, R, N, D и т. д.

## Бортовой компьютер

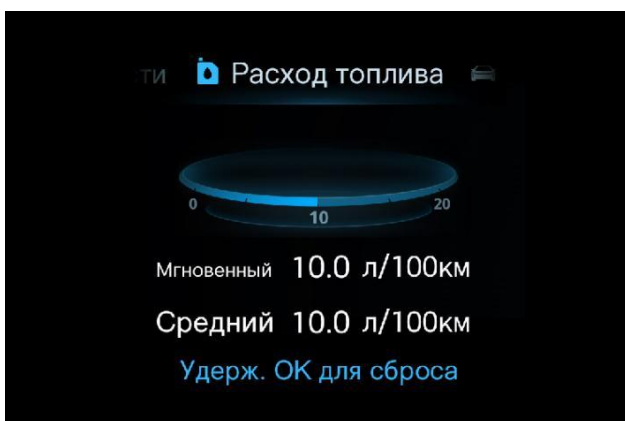
### Кнопки управления комбинацией приборов



◀: Кнопка перехода влево  
▶: Кнопка перехода вправо  
▲ ОК ▼: Кнопка перехода вверх/вниз/подтверждения

- ◆ Нажатием кнопок перехода влево ◀ или вправо ▶ осуществляется циклическая смена вариантов отображения «Данные автомобиля», «Телефон Bluetooth», «Предупреждающая индикация», «Настройки» и др.
- ◆ Для перехода в меню нажимайте кнопку ▲ ОК ▼.
- ◆ Длительным нажатием ( $\geq 2$  с) кнопки ▲ ОК ▼ осуществляется сброс.

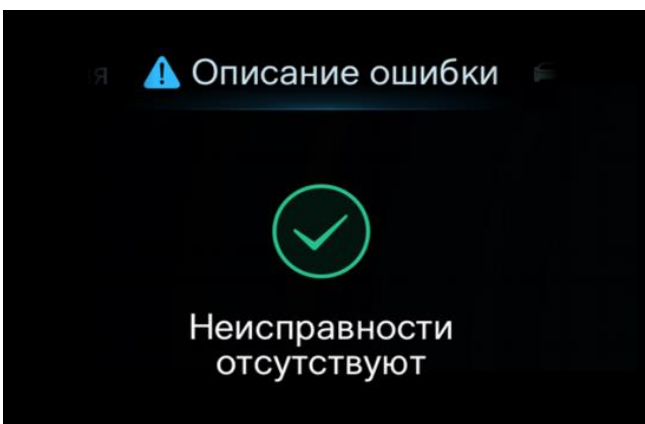
### Отображение данных автомобиля



- ◆ Отображение данных расхода топлива
  - ◇ На экране отображаются «Данные расхода топлива»: мгновенный расход топлива и средний расход топлива.
  - ◇ Нажатием и удержанием кнопки ▲ ОК ▼ на рулевом колесе при отображении данных расхода топлива можно сбросить на ноль средний расход топлива.

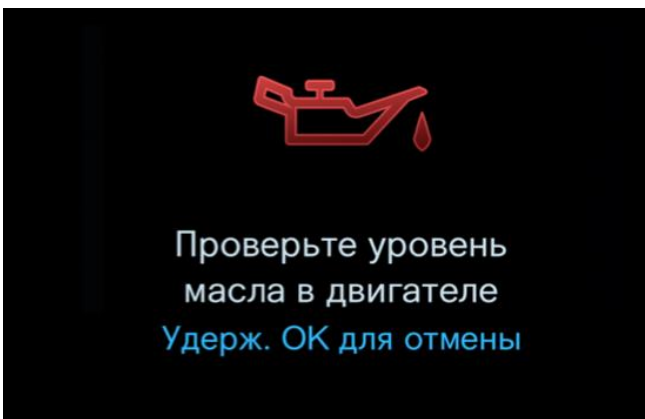


- ◆ Отображение данных состояния автомобиля
  - ◇ Нажатием кнопки перехода вверх/вниз/подтверждения на рулевом колесе включается отображение «Данных состояния автомобиля».
  - ◇ Отображение «Данных состояния автомобиля» включает давление в шинах и температуру.



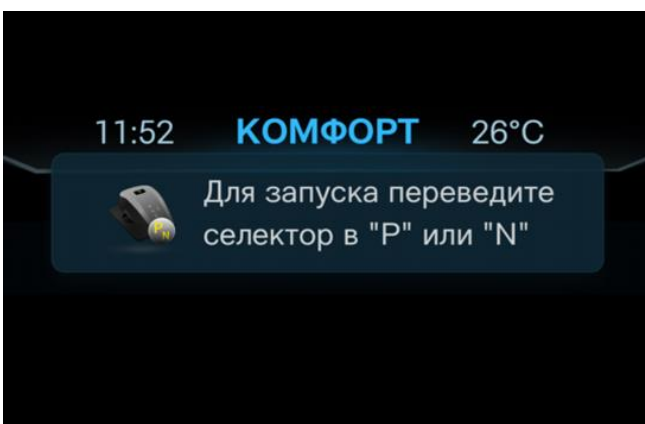
- ◆ Отображение информации о неисправностях
  - ◇ Нажмите кнопку перехода вверх/вниз/подтверждения ▲ ОК ▼ на рулевом колесе при включенном отображении «Данных состояния автомобиля», чтобы перейти к отображению «Информации о неисправностях».
  - ◇ При этом запрашиваются данные текущего состояния автомобиля.

## Информационный дисплей



- ◆ Отображение в области А

В области предупреждений А отображается текущая информация о неисправностях автомобиля. Нажатием и удержанием кнопки перехода вверх/вниз/подтверждения ▲ ОК ▼ на рулевом колесе осуществляется отмена сообщения о неисправности.

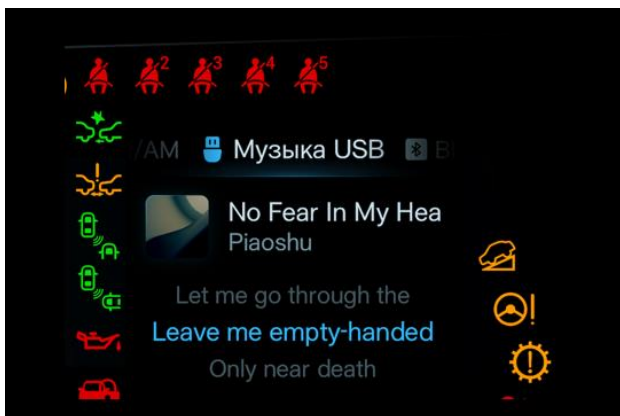


- ◆ Отображение в области В

В области предупреждений В отображаются указания водителю для правильного запуска.



## Индикатор информационно-развлекательной системы



Индикатор информационно-развлекательной системы служит для отображения информации о текущем воспроизведении.

## Дисплей вспомогательных систем водителя (ADAS)\*



Дисплей ADAS отображает информацию о расстоянии до находящегося впереди автомобиля.

## Часы



В комбинации приборов отображается текущее время.



## Индикатор режима движения



В комбинации приборов отображаются 3 режима движения: комфортный режим, спортивный режим и экономичный режим.

## Сигнальные и контрольные лампы



### Индикатор указателя поворота

- ◆ Когда зажигание в автомобиле включено (положение «ON») и включается указатель поворота, одновременно с указателем поворота с соответствующей стороны мигает индикатор указателя поворота. Когда указатель поворота выключается, одновременно с указателем поворота с соответствующей стороны выключается индикатор указателя поворота.
- ◆ В любом состоянии зажигания в автомобиле при включении аварийной световой сигнализации одновременно будут мигать индикаторы указателей поворота. При выключении аварийной световой сигнализации одновременно выключаются указатели поворота и гаснут индикаторы указателей поворота.



### Контрольная лампа подрулевого переключателя освещения/габаритных огней

- ◆ При включении освещения/габаритных огней подрулевым переключателем загорается контрольная лампа.
- ◆ При выключении освещения/габаритных огней подрулевым переключателем гаснет контрольная лампа.



### Контрольная лампа дневных ходовых огней

- ◆ Когда двигатель запущен, а дальний или ближний свет не включен, автоматически включаются дневные ходовые огни и одновременно загорается контрольная лампа дневных ходовых огней.
- ◆ Когда включается дальний или ближний свет либо выключается двигатель, гаснут дневные ходовые огни и контрольная лампа дневных ходовых огней.



### Контрольная лампа ближнего света

- ◆ Когда при включенном зажигании (положение «ON») включается ближний свет, загорается контрольная лампа ближнего света.
- ◆ При выключении ближнего света контрольная лампа ближнего света гаснет.



### Контрольная лампа дальнего света

- ◆ Когда при включенном зажигании (положение «ON») включается дальний свет, загорается контрольная лампа дальнего света.
- ◆ При выключении дальнего света контрольная лампа дальнего света гаснет.



### Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря

- ◆ Когда при включенном зажигании (положение «ON») включается задний противотуманный фонарь, загорается контрольная лампа заднего противотуманного фонаря.
- ◆ При выключении заднего противотуманного фонаря контрольная лампа заднего противотуманного фонаря гаснет.





## Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя/переднего пассажира/пассажиров второго ряда сидений



При включенном зажигании (положение «ON») эта сигнальная лампа служит для напоминания водителю о непристегнутом ремне безопасности водителя или пристегивании ремня безопасности к несоответствующему замку. Сигнальная лампа будет постоянно мигать или в комбинации приборов будет также отображаться сообщение «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности» и будет звучать предупреждающий сигнал. При соответствующей комплектации данная функция может быть предусмотрена для сиденья переднего пассажира и сидений второго ряда.

Цифра 2 в углу пиктограммы: не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира

Цифра 3 в углу пиктограммы: не пристегнут ремень безопасности левого сиденья второго ряда

Цифра 4 в углу пиктограммы: не пристегнут ремень безопасности среднего сиденья второго ряда

Цифра 5 в углу пиктограммы: не пристегнут ремень безопасности правого сиденья второго ряда



## Контрольная лампа стояночного тормоза

Контрольная лампа стояночного тормоза непрерывно горит, если включен электромеханический стояночный тормоз.



## Сигнальная лампа неисправности электромеханического стояночного тормоза

Сигнальная лампа указывает на неисправность электромеханического стояночного тормоза, рекомендуется обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.



## Контрольная лампа функции AUTO HOLD\*

Контрольная лампа AUTO HOLD загорается, когда функция активна.



## Лампа Check Engine

- ♦ Лампа Check Engine будет непрерывно гореть после включения зажигания (положение «ON»). После запуска двигателя и самодиагностики в течение нескольких секунд лампа погаснет, что указывает на исправную работу системы нейтрализации отработавших газов двигателя.
- ♦ Если после запуска двигателя лампа постоянно горит или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе нейтрализации отработавших газов двигателя, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа неисправности электронного управления двигателем

- ♦ Сигнальная лампа неисправности электронного управления двигателем будет непрерывно гореть после включения зажигания (положение «ON»). После запуска двигателя и самодиагностики в течение нескольких секунд лампа погаснет, что указывает на исправную работу системы электронного управления двигателем.
- ♦ Если после запуска двигателя лампа постоянно горит или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе электронного управления двигателем, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа зарядки и разряда аккумуляторной батареи

Сигнальная лампа зарядки и разряда аккумуляторной батареи будет непрерывно гореть после включения зажигания (положение «ON»), если двигатель не запущен, указывая на расходование энергии аккумуляторной батареи. После запуска двигателя сигнальная лампа зарядки и разряда аккумуляторной батареи гаснет.



## Сигнальная лампа технического обслуживания

Если зажигание включено (положение «ON») и горит сигнальная лампа технического обслуживания, это означает, что наступил срок технического обслуживания в зависимости от пробега автомобиля. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)





- ◆ После включения зажигания (положение «ON») сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы загорается на несколько секунд во время самодиагностики, а затем гаснет, что указывает на исправность антиблокировочной системы.
- ◆ Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на неисправность антиблокировочной системы, рекомендуется обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)

- ◆ Когда зажигание включено (положение «ON») и сигнальная лампа электронной системы поддержания курсовой устойчивости мигает, это указывает на работу электронной системы поддержания курсовой устойчивости.
- ◆ Если сигнальная лампа электронной системы поддержания курсовой устойчивости горит постоянно и в комбинации приборов отображается текстовое сообщение «Пожалуйста, проверьте систему ESP», это указывает на неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Контрольная лампа отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Если при включенном зажигании (положение «ON») нажать кнопку отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости, будет непрерывно гореть контрольная лампа отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости, указывая на то, что электронная система поддержания курсовой устойчивости отключена.



## Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа непрерывно горит и в комбинации приборов отображается текстовое сообщение «Пожалуйста, долейте тормозную жидкость», это указывает на низкий уровень тормозной жидкости или неисправность электронной системы распределения тормозных усилий. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости и доливайте при необходимости.



## Сигнальная лампа подушек безопасности

- ◆ После включения зажигания (положение «ON») сигнальная лампа подушек безопасности гаснет после самодиагностики в течение нескольких секунд, что указывает на исправность системы подушек безопасности.
- ◆ Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы подушек безопасности, рекомендуется обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Контрольная лампа круиз-контроля

При включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, когда включен круиз-контроль.



## Сигнальная лампа неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (EPS)

Если сигнальная лампа непрерывно горит, это указывает на неисправность электромеханического усилителя рулевого управления. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа неисправности коробки передач\*

- ◆ Если после включения зажигания (положение «ON») сигнальная лампа неисправности коробки передач гаснет после самодиагностики в течение нескольких секунд, это означает, что коробка передач исправна.







- ◆ Если сигнальная лампа неисправности коробки передач непрерывно горит и в комбинации приборов отображается текстовое сообщение «Пожалуйста, проверьте систему управления коробки передач», это указывает на неисправность коробки передач. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа низкого давления масла

- ◆ Если после включения зажигания (положение «ON») сигнальная лампа низкого давления моторного масла гаснет после самодиагностики в течение нескольких секунд, это означает, что давление моторного масла в норме.
- ◆ Если сигнальная лампа низкого давления масла мигает, в комбинации приборов отображается текстовое сообщение и звучит предупреждающий сигнал, это указывает на недостаточное давление моторного масла. Как можно скорее долейте моторное масло.



## Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости мигает и в комбинации приборов отображается текстовое сообщение «Пожалуйста, проверьте уровень охлаждающей жидкости», это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. Необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости, долейте охлаждающую жидкость при необходимости и убедитесь, что поверхность радиатора чистая.



## Контрольная лампа прогрева двигателя

Когда выключатель зажигания и стартера находится в положении «START» и горит контрольная лампа прогрева двигателя, это означает, что двигатель находится в процессе прогрева. Контрольная лампа гаснет после завершения прогрева.



## Сигнальная лампа низкого уровня топлива

Когда зажигание включено (положение «ON»), загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива и в комбинации приборов отображается текстовое сообщение «Пожалуйста, заправьте топливо», как можно скорее произведите заправку.



## Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа мигает или горит непрерывно, это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.



## Сигнальная лампа превышения скорости/распознанные дорожные знаки

Когда скорость автомобиля достигает установленного предельного значения, цвет индикатора скорости автомобиля на экране информации о движении меняется на красный, 3 раза звучит зуммер, загорается сигнальная лампа превышения скорости и на экране отображается установленное предельное значение скорости. Когда значение скорости автомобиля на спидометре станет на 5 км/ч ниже установленного предельного значения, сигнальная лампа превышения скорости гаснет.

Включите на центральном дисплее систему распознавания дорожных знаков («Настройки автомобиля» — «Интеллектуальное управление движением» — «Вспомогательные системы водителя») и система будет отображать распознанные дорожные знаки.



## Сигнальная лампа заполнения сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) — рекомендация для GPF

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа непрерывно горит, сажевый фильтр заполнен. Увеличьте скорость движения для регенерации фильтра.



## Сигнальная лампа переполнения сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) — предупреждение касательно GPF





Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа непрерывно горит, уровень заполнения фильтра превышает предельный. Немедленно требуется ремонт или замена. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.



## **Сигнальная лампа иммобилайзера**

Если при включенном зажигании (положение «ON») и работающем двигателе сигнальная лампа мигает, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.



## **Контрольная лампа активной функции AUTO HOLD**

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа активной функции AUTO HOLD горит, это означает, что функция автоматического удержания автомобиля активна.





## Сигнальная лампа неисправности функции AUTO HOLD

Если при включенном зажигании (положение «ON») загорается сигнальная лампа неисправности функции AUTO HOLD, это указывает на неисправность функции автоматического удержания автомобиля. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для ремонта.



## Контрольная лампа ассистента движения на спуске (HDC)

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит непрерывно или мигает, это означает что ассистент движения на спуске работает.



## Сигнальная лампа неисправности ассистента движения на спуске (HDC)

Если при включенном зажигании (положение «ON») загорается сигнальная лампа, это означает что ассистент движения на спуске неисправен. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа предупреждения об усталости

При включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа может загораться во время движения при условии, что система контроля усталости водителя активна. Дополнительно появится оповещение на основном дисплее.



## Контрольная лампа включенной/активной системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что система автоматического экстренного торможения включена.



## Сигнальная лампа отключения системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что система автоматического экстренного торможения отключена.



## Сигнальная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что система автоматического экстренного торможения неисправна. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.



## Контрольная лампа включенной системы предупреждения о возможном столкновении (FCW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что система предупреждения о возможном столкновении в активном состоянии.



## Сигнальная лампа отключения/неисправности системы предупреждения о возможном столкновении (FCW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что система предупреждения о возможном столкновении отключена или неисправна, если не отключена. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.



## **Контрольная лампа активного адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что адаптивный круиз контроль активен. При изменении установленной предельной скорости число внутри изменяется.



## **Сигнальная лампа временного отключения адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что адаптивный круиз контроль временно находится в неактивном состоянии.



## **Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что адаптивный круиз контроль неисправен. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## **Контрольная лампа активного ассистента движения в пробке (ТJA)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что ассистент движения в пробке активен.



## **Сигнальная лампа временного отключения ассистента движения в пробке (ТJA)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что ассистент движения в пробке временно находится в неактивном состоянии.



## **Сигнальная лампа неисправности ассистента движения в пробке (ТJA)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что ассистент движения в пробке неисправен. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для ремонта.



## **Контрольная лампа включенной системы предупреждения о наезде сзади (RCW)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что система предупреждения о наезде сзади активна.



## **Контрольная лампа включенной системы предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)\***

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что система предупреждения о перекрестном движении сзади активна.



## **Контрольная лампа активного ассистента движения по полосе (LDW)**

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что ассистент движения по полосе активен.





## Сигнальная лампа временного отключения ассистента движения по полосе (LDW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что ассистент движения по полосе временно находится в неактивном состоянии.



## Сигнальная лампа неисправности ассистента движения по полосе (LDW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что ассистент движения по полосе неисправен. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Контрольная лампа включенного ассистента управления дальним светом

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что ассистент управления дальним светом включен.



## Контрольная лампа активации ассистента управления дальним светом

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что ассистент управления дальним светом активен.



## Сигнальная лампа неисправности ассистента управления дальним светом

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что ассистент управления дальним светом неисправен. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Контрольная лампа включения контроля слепых зон (BSD)/ассистента смены полосы движения (LCA)/предупреждения при открывании двери (DOW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») контрольная лампа горит, это означает, что контроль слепых зон/ассистент смены полосы движения/предупреждение при открывании двери включены.



## Сигнальная лампа перекрытия датчика контроля слепых зон (BSD)/ассистента смены полосы движения (LCA)/предупреждения при открывании двери (DOW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что перекрыт датчик контроля слепых зон/ассистента смены полосы движения/предупреждения при открывании двери. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.



## Сигнальная лампа неисправности контроля слепых зон (BSD)/ассистента смены полосы движения (LCA)/предупреждения при открывании двери (DOW)

Если при включенном зажигании (положение «ON») сигнальная лампа горит, это означает, что неисправны контроль слепых зон/ассистент смены полосы движения/предупреждение при открывании двери. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.





## Ключ с пультом дистанционного управления

### Кнопки ключа с пультом дистанционного управления



- ① Кнопка запирания
- ② Кнопка отпирания крышки багажного отсека
- ③ Кнопка отпирания

- ◆ Кнопка запирания
  - ◇ При однократном нажатии кнопки в пределах зоны действия дистанционного управления все двери запираются, а все стекла автоматически поднимаются\*.
  - ◇ При нажатии кнопки дважды (в течение 1 с) включается функция поиска автомобиля.
- ◆ Кнопка отпирания
  - ◇ При однократном нажатии кнопки в пределах зоны действия дистанционного управления все двери отпираются.
  - ◇ При нажатии и удерживании кнопки более 1,5 с все стекла автоматически опускаются\*.
- ◆ Кнопка отпирания крышки багажного отсека
  - При нажатии кнопки в пределах зоны действия дистанционного управления и удерживании в течение 1,5 с крышка багажного отсека отпирается и поднимается на определенную высоту.
- ◆ Дистанционное управление действует в радиусе нескольких метров при достаточном уровне заряда элемента питания. Однако, если между автомобилем и ключом есть препятствие, или погодные условия неблагоприятны, или элемент питания разряжен, радиус действия дистанционного управления уменьшается.
- ◆ Связь между пультом дистанционного управления и автомобилем может быть нарушена в следующих условиях:
  - ◇ Элемент питания ключа с пультом дистанционного управления разряжен.
  - ◇ Автомобиль находится на близком расстоянии от телебашен, электростанций, автозаправочных станций, радиостанций, медиафасадов, аэропортов и других объектов, создающих сильные электромагнитные волны и помехи для электронных устройств.
  - ◇ Рядом находится портативный радиоприемник, мобильный телефон или другие устройства беспроводной связи.
  - ◇ Ключ с пультом дистанционного управления касается металлического предмета или накрыт металлическим предметом.
  - ◇ Рядом с автомобилем находятся несколько ключей.
  - ◇ Стекло закрыто металлизированной солнцезащитной пленкой.
- ◆ Для изготовления запасного ключа мы рекомендуем обратиться к дилеру KIA/YI.





## ⚠ Предостережение

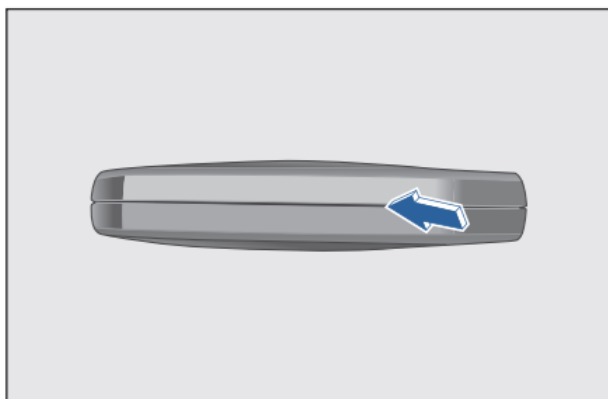
- Не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле, в случае чрезвычайной ситуации они могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут обеспечить свою безопасность.

## ⚠ Внимание

- Не оставляйте ключ с пультом дистанционного управления в условиях высокой температуры и влажности.
- Не стучите по ключу с пультом дистанционного управления и не роняйте его на землю.
- Не подносите ключ с пультом дистанционного управления к намагниченным материалам или поверхностям, способным блокировать электромагнитные волны.
- Если не удастся запустить двигатель с помощью ключа с пультом дистанционного управления, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (в том числе при помощи радиочастотного усилителя мощности), не устанавливайте внешние или другие передающие антенны.
- Изделие представляет собой низкочастотное радиооборудование, которое может быть подвержено влиянию помех от различных устройств радиосвязи промышленного, научного или медицинского назначения.

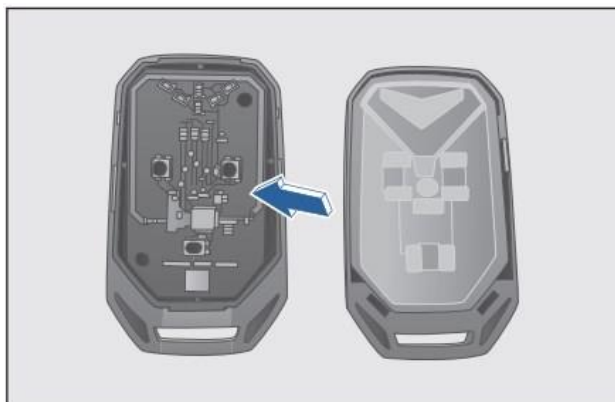
### Замена элемента питания ключа с пультом дистанционного управления

- ◆ Если при отсутствии помех дистанционное управление не работает или радиус действия дистанционного управления значительно сократился, элемент питания ключа с пультом дистанционного управления может быть разряжен.
- ◆ Выполните следующие действия для замены элемента питания ключа с пультом дистанционного управления (на примере смарт-ключа):

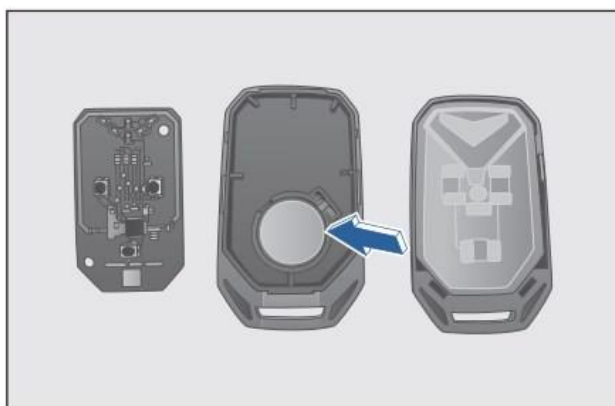


1. Подходящим инструментом разъедините корпус ключа с пультом дистанционного управления по линии разреза на боковой поверхности.

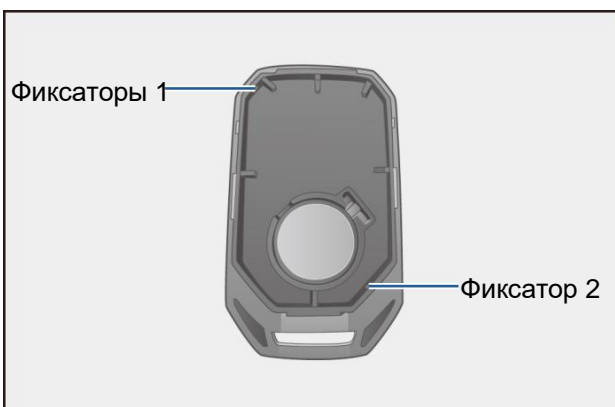




2. Извлеките печатную плату из нижней части корпуса ключа с пультом дистанционного управления.



3. На снятой печатной плате с помощью булавки извлеките элемент питания из гнезда, указанного стрелкой на иллюстрации.
4. Вставьте новый элемент питания в гнездо на место старого элемента питания (обратите внимание на положительный и отрицательный полюсы элемента питания, отрицательный полюс должен быть обращен вверх).



5. Сначала вставьте верхнюю часть печатной платы в фиксаторы 1, прижмите нижнюю часть печатной платы к корпусу до защелкивания фиксатором 2.
6. Соедините верхнюю и нижнюю части корпуса ключа с пультом дистанционного управления и убедитесь, что дистанционное управление работает.

## Предостережение

- Следите за тем, чтобы дети не проглотили снятые элемент питания или деталь ключа.







## **Внимание**

- Тип элемента питания ключа с пультом дистанционного управления: 3V-CR2032.
- Способ замены элемента питания обычного ключа с пультом дистанционного управления аналогичен способу замены элемента питания смарт-ключа. Убедитесь, что положительный и отрицательный полюсы элемента питания правильно расположены.
- Самостоятельная замена элемента питания может вызывать затруднения и привести к повреждению, поэтому рекомендуется обращаться к дилерам КАИУІ для замены.
- Убедитесь, что новый элемент питания соответствует прежнему по напряжению, размерам и другим характеристикам.
- При замене элемента питания не прикасайтесь к деталям внутри пульта дистанционного управления и не передвигайте их, иначе это повлияет на работу дистанционного управления.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если на ваших руках вода, пот или масло, иначе это может привести к коррозии или ненадежному контакту элемента питания и электронной платы.
- Не прикасайтесь руками к положительному и отрицательному полюсам элемента питания, иначе это сократит срок службы элемента питания.
- После замены элемента питания проверьте работу дистанционного управления. Если дистанционное управление по-прежнему не работает надлежащим образом, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУІ для технического обслуживания.

## **Защита окружающей среды**

- Отработавшие элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с требованиями по защите окружающей среды, не выбрасывайте их вместе с бытовым мусором.

## **Механический ключ**

Если элемент питания ключа с пультом дистанционного управления разряжен или дистанционное управление не работает, дверь можно отпереть или запереть механическим ключом, но запустить двигатель нельзя.

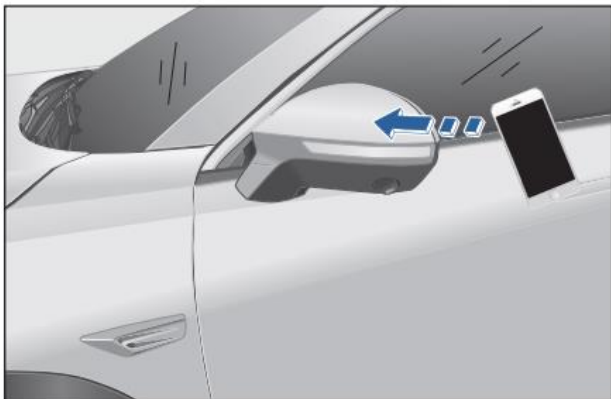
## **Уведомление**

- Если в автомобиле включена охранная сигнализация, отпирание двери механическим ключом может вызвать включение звуковых и световых сигналов тревоги.





## Бесключевой доступ\*

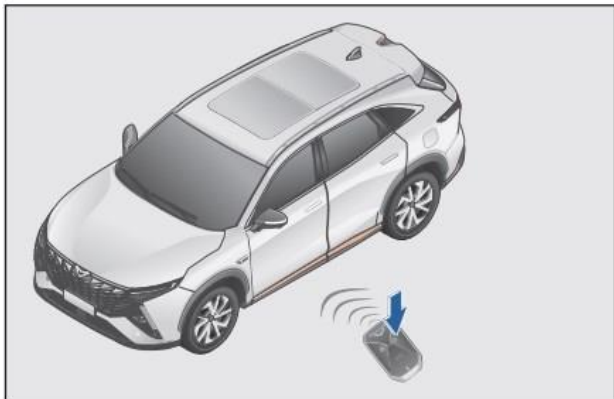


- ◆ Выберите опцию «Автомобильный ключ» в приложении для смартфона, нажмите «Добавить», следуйте указаниям для завершения добавления автомобильного ключа и дождитесь, пока телефон успешно скопирует информацию карты NFC. Затем, чтобы воспользоваться функцией NFC, приложите заднюю часть телефона к сенсорной зоне NFC на наружном зеркале заднего вида.
- ◆ После привязки смартфона запертую дверь можно отпереть, проведя задней панелью телефона по сенсорной зоне NFC на наружном зеркале заднего вида.
- ◆ После выключения зажигания закройте дверь и проведите задней стороной телефона по сенсорной зоне NFC на наружном зеркале заднего вида, чтобы запереть дверь.



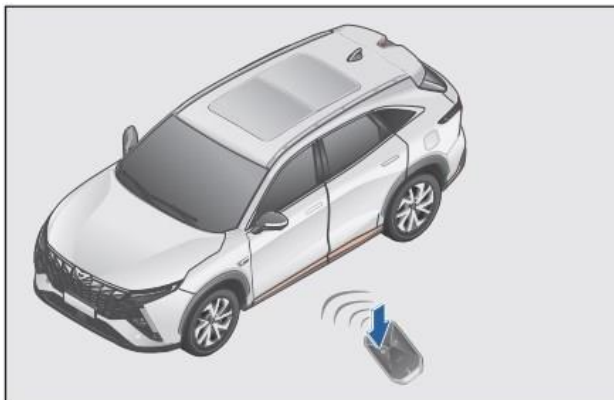
## Отпирание и запираение ключом с пультом дистанционного управления

### Отпирание ключом с пультом дистанционного управления



В радиусе действия дистанционного управления, когда зажигание выключено (положение «OFF»), нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления ключа, все двери отпираются, а указатели поворота мигают дважды.

### Запираение ключом с пультом дистанционного управления



В радиусе действия дистанционного управления, когда зажигание выключено (положение «OFF») и двери закрыты (включая крышку багажного отсека), нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления ключа, все двери запираются, однократно прозвучит сигнал и мигнут указатели поворота.

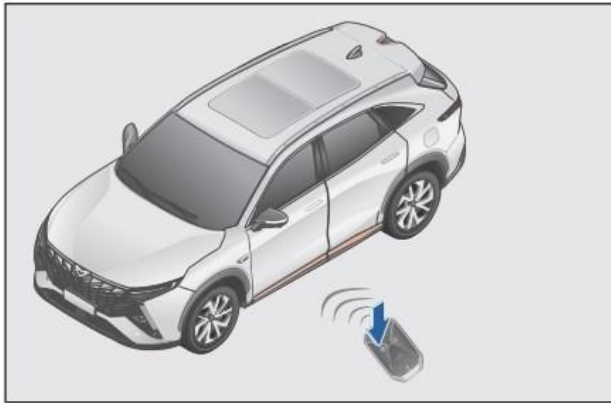
#### Уведомление

- При запираении дверей с помощью дистанционного управления, если зажигание не выключено или двери и крышка багажного отсека не закрыты полностью, указатели поворота мигают дважды, указывая на то, что противоугонная система не активирована.
- Сигнализация запираения дверей автомобиля может быть настроена на центральном дисплее управления только на мигание указателей поворота или мигание указателей поворота и звуковой сигнал в меню «Настройки автомобиля» — «Освещение» — «Напоминание о противоугонной системе».



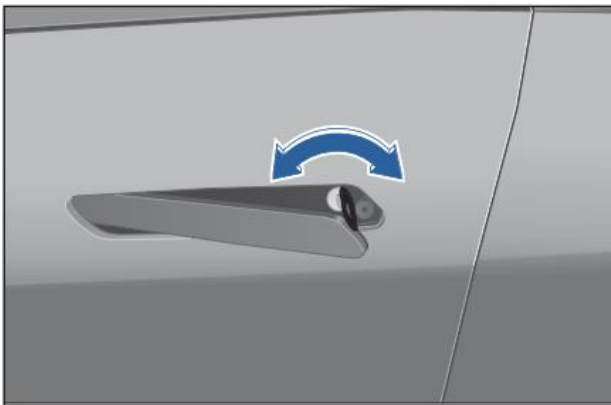


## Поиск автомобиля с помощью ключа с пультом дистанционного управления



- ♦ В радиусе действия дистанционного управления, когда зажигание выключено (положение «OFF»), дважды (в течение 1 с) нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления ключа, чтобы включить функцию поиска автомобиля. 3 раза мигнут указатели поворота, 3 раза прозвучит сигнал и на 15 с включится ближний свет, указывая местоположение автомобиля.
- ♦ Если во время действия функции поиска автомобиля нажать любую кнопку пульта дистанционного управления ключа, поиск отменяется.

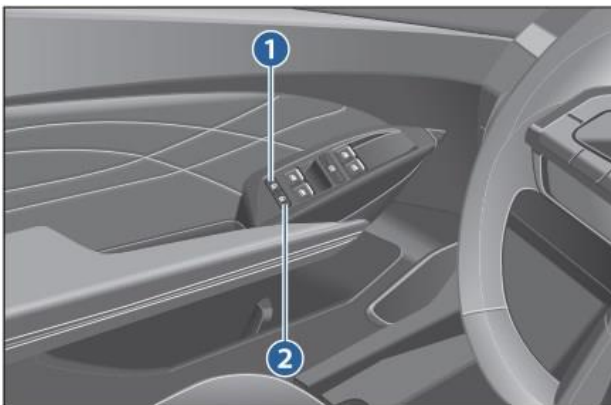
## Запирание и отпирание механическим ключом



Нажмите на левый край ручки двери, потяните за правый край ручки двери, вставьте механический ключ в личинку замка и поверните.

- ♦ Поворотом ключа против часовой стрелки все двери отпираются.
- ♦ Поворотом ключа по часовой стрелке все двери запираются.

## Центральный замок



- ① Клавиша отпирания центрального замка  
Когда двери заперты, нажмите клавишу отпирания центрального замка, чтобы отпереть все двери.
- ② Клавиша запираения центрального замка  
Когда все двери закрыты и отперты, нажмите клавишу запираения центрального замка, чтобы запереть все двери.



## Детская блокировка



Левая и правая задние двери автомобиля оснащены детской блокировкой.

① Выключение детской блокировки

Переводом переключателя из положения ② в положение ① детская блокировка выключается.

② Включение детской блокировки

Переводом переключателя из положения ① в положение ② включается детская блокировка.

## Как открыть дверь при включенной детской блокировке

После отпирания двери потяните ручку двери снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь.

### Предостережение

- Когда в автомобиле находятся дети, необходимо включить детскую блокировку, чтобы избежать травмирования при случайном отпирании дверей изнутри во время движения.

## Автоматическое отпирание и запираение

### Отпирание после выключения зажигания

После остановки, если левая передняя дверь заперта и зажигание выключается (положение «OFF»), дверь автоматически отпирается.

### Отпирание при столкновении

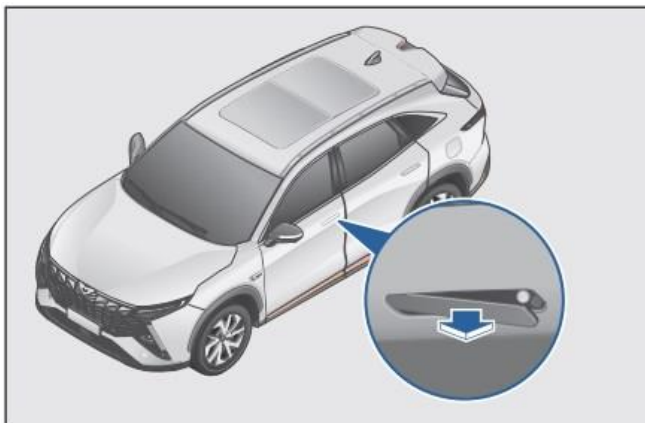
При включенном зажигании (положение «ON»), после получения сигнала удара автомобиль автоматически отпирается дважды с интервалом 1 с, одновременно блокируется запираение и включается аварийная световая сигнализация.

### Автоматическое запираение во время движения

После запуска автомобиля, при скорости движения более 20 км/ч, если левая передняя дверь закрыта, все двери автоматически запираются.

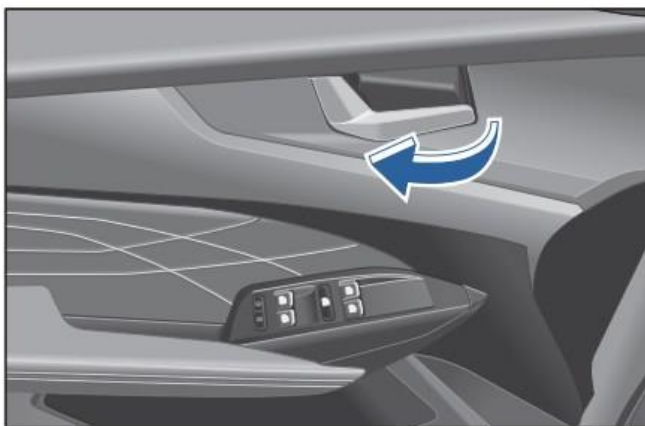


## Наружные ручки двери



После отпирания автомобиля потяните наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

## Внутренние ручки двери



- ◆ Когда дверь отперта, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.
- ◆ Если дверь заперта, дважды потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

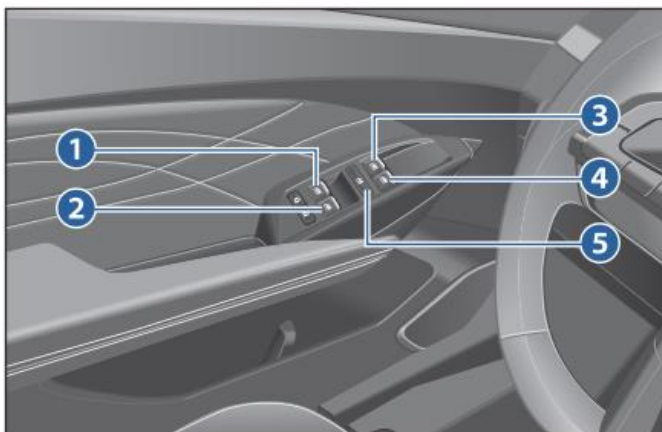
### Уведомление

- При включенной детской блокировке дверь нельзя открыть с помощью внутренней ручки двери.



## Электрические стеклоподъемники

### Клавиши стеклоподъемников на двери водителя



- ① Клавиша левого заднего стеклоподъемника
- ② Клавиша правого заднего стеклоподъемника
- ③ Клавиша левого переднего стеклоподъемника
- ④ Клавиша правого переднего стеклоподъемника
- ⑤ Клавиша блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров

При включенном зажигании (положение «ON») (или в течение 2 минут после выключения зажигания (положение «OFF») и закрытых передних дверях) могут быть выполнены следующие действия:

- ◆ Подъем стекол вручную: слегка потяните и удерживайте клавиши ①, ②, ③, ④, стекла соответствующих дверей будут подниматься. При отпускании клавиши во время подъема стекло сразу остановится.
- ◆ Автоматический подъем стекол\*: потяните клавиши ①, ②, ③, ④ с усилием до упора и отпустите, стекла соответствующих дверей автоматически поднимутся в крайнее верхнее положение.
- ◆ Опускание стекол вручную: слегка нажмите и удерживайте клавиши ①, ②, ③, ④, стекла соответствующих дверей будут опускаться. При отпускании клавиши во время опускания стекло сразу остановится.
- ◆ Автоматическое опускание стекол: нажмите клавиши ①, ②, ③, ④ с усилием до упора и отпустите, стекла соответствующих дверей автоматически опустятся в крайнее нижнее положение.
- ◆ Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров: нажмите клавишу блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров ⑤, в клавише загорится индикатор и клавишей на двери пассажира нельзя будет управлять стеклоподъемником соответствующей двери. Если нажать клавишу еще раз, индикатор в клавише погаснет и клавиша стеклоподъемника на двери пассажира будет разблокирована.

### Клавиша стеклоподъемника на двери пассажира



При включенном зажигании (положение «ON») (или в течение 2 мин после выключения зажигания (положение «OFF») и при закрытых обеих передних дверях) клавишей на двери пассажира можно управлять стеклоподъемником.



- ◆ Подъем стекол вручную: слегка потяните и удерживайте клавишу стеклоподъемника на двери пассажира, стекло будет подниматься. При отпускании клавиши во время подъема стекло сразу остановится.
- ◆ Автоматический подъем стекла\*: потяните клавишу стеклоподъемника на двери пассажира с усилием до упора, стекло автоматически поднимется в крайнее верхнее положение.
- ◆ Опускание стекол вручную: слегка нажмите клавишу стеклоподъемника на двери пассажира, стекло будет опускаться. При отпускании клавиши во время опускания стекло сразу остановится.
- ◆ Автоматическое опускание стекла: нажмите клавишу стеклоподъемника на двери пассажира с усилием до упора, стекло автоматически опустится в крайнее нижнее положение.

## Уведомление

- Во время автоматического подъема стекла при нажатии соответствующей клавиши стеклоподъемника стекло сразу остановится.

## Дистанционный подъем стекол\*

- ◆ Если функция автоматического подъема стекол отключена на центральном дисплее управления, автомобиль заперт, зажигание выключено (положение «OFF»), двери и крышка багажного отсека закрыты, нажмите и удерживайте кнопку запираения на пульте дистанционного управления ключа, все стекла в запертом автомобиле автоматически поднимутся.
- ◆ Если функция автоматического подъема стекол включена на центральном дисплее управления, автомобиль заперт, зажигание выключено (положение «OFF»), двери и крышка багажного отсека закрыты, нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления ключа, все стекла в запертом автомобиле автоматически поднимутся.

## Дистанционное опускание стекол

Когда зажигание выключено (положение «OFF»), двери и крышка багажного отсека закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпираения на пульте дистанционного управления ключа, все стекла автоматически опустятся. При отпускании кнопки отпираения стекла сразу остановятся.

## Опасность

- Водитель несет ответственность за действие всех электрических стеклоподъемников, включая действие стеклоподъемников дверей пассажиров. Чтобы избежать случайного действия (особенно по вине детей), не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками, так как возможно защемление стеклом детей или других пассажиров. Кроме того, если в автомобиле находятся дети, рекомендуется заблокировать стеклоподъемники дверей пассажиров.
- При подъеме стекла следите, чтобы части тела пассажира не были зажаты стеклом, это может привести к серьезным травмам или даже представлять угрозу жизни.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения, удары о предметы снаружи автомобиля или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам или даже представлять угрозу жизни.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, это может привести к серьезным травмам или даже представлять угрозу их жизни в случае неправильного использования детьми клавишей электрических стеклоподъемников.





## Функция защиты от заземления стеклоподъемников\*

Когда препятствие мешает подъему стекла в зоне действия функции защиты от заземления, стекло останавливается при контакте с препятствием и сразу опускается. Если это произошло, необходимо выяснить причину остановки перед новой попыткой поднять стекло.

### Предостережение

- Не зажимайте намеренно часть тела, чтобы активировать функцию защиты от заземления.
- Если какой-либо объект захватывается стеклом в положении, близком к полному закрыванию окна, функция защиты от заземления может не сработать.

## Адаптация функции защиты от заземления

Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от заземления не работает, выполните следующие действия для восстановления функции, убедившись, что на пути движения стекла в процессе адаптации нет препятствий.

1. Включите зажигание (положение «ON»).
2. Потяните с усилием и удерживайте клавишу электрического стеклоподъемника, дайте стеклу подняться в верхнее положение и продолжайте удерживать клавишу электрического стеклоподъемника в течение 2–3 с, а затем отпустите ее.
3. Нажмите с усилием и удерживайте клавишу электрического стеклоподъемника, дайте стеклу опуститься в нижнее положение и продолжайте удерживать клавишу электрического стеклоподъемника в течение 2–3 с, а затем отпустите ее.
4. Проверьте действие функции автоматического подъема стекла.
5. Если автоматический подъем стекла невозможен, повторите описанные выше действия.

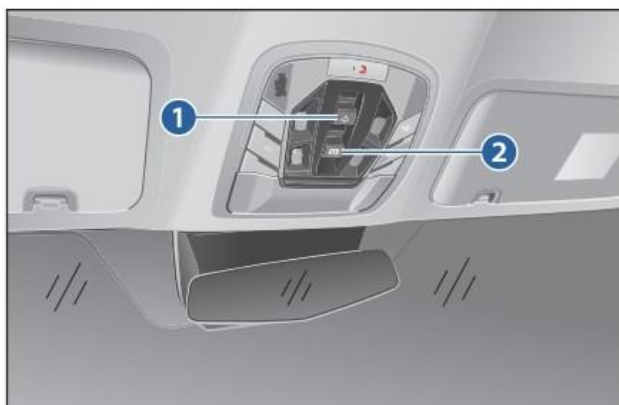
### Предостережение

- Во время адаптации функции защиты от заземления защита от заземления не работает. Следите за тем, чтобы никакая часть тела или другой объект не мешали подъему стекла, иначе это может привести к повреждению и повлиять на результат адаптации функции защиты от заземления.





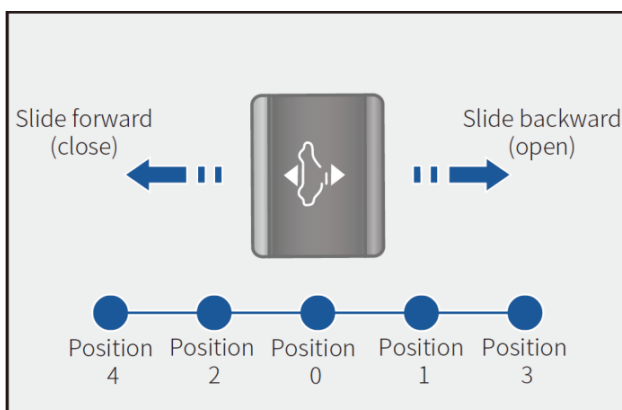
## Панорамный люк в крыше\*



- ① Переключатель панорамного люка в крыше
- ② Переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом

Управление панорамным люком в крыше и солнцезащитной шторкой доступно при включенном зажигании (положение «ON»).

## Положения переключателя панорамного люка в крыше



- ◆ Положение 0: исходное положение переключателя панорамного люка на крыше.
- ◆ Положение 1: переключатель панорамного люка в крыше сдвигается назад в среднее положение, именуемое положением 1; панорамный люк в крыше можно открыть вручную.
- ◆ Положение 2: переключатель панорамного люка в крыше сдвигается вперед в среднее положение, именуемое положением 2; панорамный люк в крыше можно закрыть вручную.

- ◆ Положение 3: переключатель панорамного люка в крыше сдвигается в крайнее заднее положение, именуемое положением 3; панорамный люк в крыше может быть открыт автоматически.
- ◆ Положение 4: переключатель панорамного люка в крыше сдвигается в крайнее переднее положение, именуемое положением 4; панорамный люк в крыше может быть закрыт автоматически.

### **i** Уведомление

- Если время воздействия на переключатель слишком мало ( $\leq 50$  мс), клавиша не сработает.
- Когда переключатель сдвигается назад в положение 3, а затем вперед в положение 1, считается, что переключатель остается в положении 3. Когда переключатель сдвигается вперед в положение 4, а затем назад в положение 2, считается, что переключатель остается в положении 4.

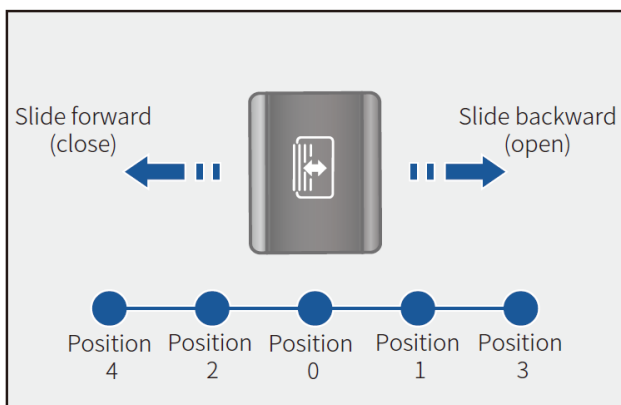
## Открывание и закрывание панорамного люка в крыше

- ◆ Открывание панорамного люка в крыше вручную: переведите переключатель панорамного люка в крыше ① в положение 1 и удерживайте его, пока задняя часть панорамного люка в крыше сначала поднимается в открытое положение, а затем сдвигается назад для открывания. Если в это время отпустить переключатель, открывание панорамного люка в крыше сразу прекратится. Вы также можете вручную открыть панорамный люк в крыше до нужного положения, если перевести переключатель панорамного люка в крыше ① назад в положение 1, а затем отпустить переключатель и повторить операцию.
- ◆ Автоматическое открывание панорамного люка в крыше: переведите переключатель панорамного люка в крыше ① в положение 3 и отпустите, задняя часть панорамного люка в крыше автоматически поднимется в крайнее верхнее положение. Снова переведите переключатель панорамного люка в крыше ① в положение 3 и отпустите, панорамный люк в крыше автоматически сдвинется назад в полностью открытое положение.



- ◆ Закрывание панорамного люка в крыше вручную: переведите переключатель панорамного люка в крыше ① вперед в положение 2 и удерживайте его, пока панорамный люк в крыше не закроется. Вы также можете вручную закрыть панорамный люк в крыше, если перевести переключатель панорамного люка в крыше ① вперед в положение 2, а затем отпустить переключатель и повторить операцию закрывания люка до нужного положения.
- ◆ Автоматическое закрывание панорамного люка в крыше: переведите переключатель панорамного люка в крыше ① вперед в положение 4 и отпустите, панорамный люк в крыше автоматически полностью закроется.

## Положения переключателя солнцезащитной шторки с электроприводом



- ◆ Положение 0: исходное положение переключателя солнцезащитной шторки.
- ◆ Положение 1: переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом сдвигается назад в среднее положение, именуемое положением 1; солнцезащитную шторку с электроприводом можно открыть вручную.
- ◆ Положение 2: переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом сдвигается вперед в среднее положение, именуемое положением 2; солнцезащитную шторку с электроприводом можно закрыть вручную.
- ◆ Положение 3: переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом сдвигается в крайнее заднее положение, именуемое положением 3; солнцезащитная шторка с электроприводом может быть открыта автоматически.
- ◆ Положение 4: переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом сдвигается в крайнее переднее положение, именуемое положением 4; солнцезащитная шторка с электроприводом может быть закрыта автоматически.

### Уведомление

- Если время воздействия на переключатель слишком мало ( $\leq 50$  мс), клавиша не работает.
- Когда переключатель сдвигается назад в положение 3, а затем вперед в положение 1, считается, что переключатель остается в положении 3. Когда переключатель сдвигается вперед в положение 4, а затем назад в положение 2, считается, что переключатель остается в положении 4.

## Открывание и закрывание солнцезащитной шторки с электроприводом

- ◆ Открывание солнцезащитной шторки с электроприводом вручную: переведите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом ② в положение 1 и удерживайте его, пока солнцезащитная шторка с электроприводом открывается. Если в это время отпустить переключатель, открывание солнцезащитной шторки с электроприводом сразу прекратится. Вы также можете вручную открыть солнцезащитную шторку с электроприводом до нужного положения, если перевести переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом ② в положение 1, а затем отпустить переключатель и повторить операцию.
- ◆ Автоматическое открывание солнцезащитной шторки с электроприводом: переведите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом ② в положение 3 и отпустите, солнцезащитная шторка с электроприводом автоматически полностью откроется.
- ◆ Закрывание солнцезащитной шторки с электроприводом вручную: переведите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом ② в положение 2 и удерживайте его, пока солнцезащитная шторка с электроприводом не закроется; если в это время отпустить переключатель, закрывание солнцезащитной шторки с электроприводом сразу прекратится. Вы также можете вручную закрыть солнцезащитную шторку с электроприводом вручную до нужного положения, если перевести переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом ② вперед в положение 2, отпустить переключатель и повторить операцию.





- ♦ Автоматическое закрывание солнцезащитной шторки с электроприводом: переведите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом ② вперед в положение 4 и отпустите, солнцезащитная шторка с электроприводом автоматически полностью закроется.



## Уведомление

- Во время автоматического открывания/закрывания панорамного люка в крыше или солнцезащитной шторки с электроприводом повторите воздействие на переключатель панорамного люка в крыше или солнцезащитной шторки с электроприводом, панорамный люк в крыше или солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно прекратят движение.
- Солнцезащитная шторка всегда находится позади положения крышки панорамного люка, для полного закрывания солнцезащитной шторки с электроприводом панорамный люк в крыше должен находиться в полностью закрытом положении.

## Предостережение

- При управлении панорамным люком в крыше или солнцезащитной шторкой с электроприводом следите за тем, чтобы какая-либо часть тела пассажира не была зажата.
- Во время движения автомобиля голова, руки и другие части тела пассажиров не должны находиться в проеме панорамного люка в крыше, иначе это приведет к травмам при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям управлять панорамным люком в крыше и солнцезащитной шторкой с электроприводом.
- При закрывании панорамного люка в крыше и солнцезащитной шторки с электроприводом следите за тем, чтобы не зажать руки, голову, шею и другие части тела пассажиров и избежать серьезных травм.

## Внимание

- Не тяните рукой солнцезащитную шторку с электроприводом, чтобы избежать повреждения электропривода.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку с электроприводом, чтобы избежать повреждений в салоне из-за продолжительного воздействия солнечного излучения.
- Не открывайте панорамный люк в крыше принудительно, если на нем образовался лед. Это может привести к повреждению панорамного люка в крыше.

## Функция защиты от заземления панорамного люка в крыше/солнцезащитной шторки с электроприводом\*

Панорамный люк в крыше и солнцезащитная шторка с электроприводом имеют функцию защиты от заземления. Когда препятствие мешает закрыванию панорамного люка в крыше или солнцезащитной шторки с электроприводом в зоне действия функции защиты от заземления, закрывание прекращается при контакте с препятствием и крышка люка/шторка сразу отодвигается в противоположном направлении. Если это произошло, необходимо выяснить причину невозможности закрывания панорамного люка в крыше или солнцезащитной шторки с электроприводом перед новой попыткой закрывания.

## Предостережение

- Не зажимайте намеренно часть тела, чтобы активировать функцию защиты от заземления.





## Инициализация панорамного люка в крыше/солнцезащитной шторки с электроприводом

- ◆ Если положение, регистрируемое модулем управления панорамного люка в крыше, не соответствует фактическому положению стеклянной крышки панорамного люка/солнцезащитной шторки с электроприводом, или при отклонении программной точки останова стеклянной крышки панорамного люка/солнцезащитной шторки необходимо выполнить сброс положения нулевой точки путем повторной инициализации, чтобы восстановить нормальное положение стеклянной крышки панорамного люка/солнцезащитной шторки с электроприводом. Также при переходе блока управления панорамного люка в крыше в аварийный режим из-за сбоя в работе требуется повторная инициализация для возврата блока управления панорамного люка в крыше в обычный режим. Отклонение положения в блоке управления панорамного люка в крыше может быть вызвано следующими причинами:
  - ◇ Блок управления панорамного люка в крыше или электродвигатель были установлены заново.
  - ◇ Панорамный люк в крыше/солнцезащитная шторка с электроприводом были установлены заново.
  - ◇ Стеклянная крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом перемещались под внешним воздействием, когда блок управления панорамного люка в крыше находился в спящем режиме или зажигание было выключено.
  - ◇ Имеется износ, люфт или ослабление крепления механизма панорамного люка в крыше/солнцезащитной шторки с электроприводом.
- ◆ Переведите переключатель панорамного люка в крыше вперед в положение 4, дайте стеклянной крышке панорамного люка полностью закрыться, затем снова переведите переключатель панорамного люка в крыше вперед в положение 4 и удерживайте его не менее 7 секунд до завершения следующих действий:
  1. Стеклянная крышка панорамного люка движется в направлении закрывания.
  2. Стеклянная крышка панорамного люка отодвигается до программной точки останова после контакта с механическим упором в направлении закрывания.
  3. После остановки стеклянной крышки панорамного люка солнцезащитная шторка с электроприводом движется в направлении закрывания.
  4. Солнцезащитная шторка с электроприводом отодвигается до программной точки останова после контакта с механическим упором в направлении закрывания.
  5. Инициализация завершена, когда и стеклянная крышка панорамного люка и солнцезащитная шторка с электроприводом остановились.
- ◆ Солнцезащитная шторка с электроприводом может быть инициализирована отдельно. При действительном сигнале включения, стеклянной крышке панорамного люка в обычном режиме и полностью закрытом положении стеклянной крышки люка переведите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом вперед в положение 4. Удерживайте его не менее 7 секунд, пока солнцезащитная шторка с электроприводом движется в направлении закрывания, касается механического упора в направлении закрывания и затем возвращается в точку останова в закрытом положении. Инициализация солнцезащитной шторки с электроприводом завершена.



### Предостережение

- Во время процесса инициализации запрещается помещать руки или посторонние предметы в проем люка в крыше/шторки, чтобы не получить травму или не повредить механизм люка в крыше.



## Уведомление

- Если в процессе инициализации запускается двигатель, крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно остановится. Инициализация не будет выполнена.
- Если в процессе инициализации соответствующий переключатель отпускается раньше времени, крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно остановится. Инициализация не будет выполнена.
- Если в процессе инициализации напряжение слишком высокое или слишком низкое, крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно остановится. Инициализация не будет выполнена.
- После неудачной инициализации данные инициализации будут утрачены и система перейдет в неинициализированное состояние.

## **Адаптация функции защиты от заземления панорамного люка в крыше/солнцезащитной шторки с электроприводом**

Панорамный люк в крыше может перейти в режим адаптации в течение 5 секунд после завершения инициализации, отпустите переключатель панорамного люка в крыше и снова переведите переключатель панорамного люка в крыше вперед в положение 4 и удерживайте его более 3 секунд до завершения следующих действий:

1. Панорамный люк в крыше и солнцезащитная шторка с электроприводом одновременно открываются
2. Стеклопанорамный люк полностью открывается до автоматической остановки, а солнцезащитная шторка с электроприводом открывается наполовину до автоматической остановки
3. Стеклопанорамный люк движется в направлении закрывания
4. Стеклопанорамный люк автоматически останавливается при движении в направлении полного закрывания
5. Солнцезащитная шторка с электроприводом движется в направлении закрывания
6. Солнцезащитная шторка с электроприводом автоматически останавливается при движении в направлении полного закрывания
7. После остановки стеклянной крышки панорамного люка и солнцезащитной шторки с электроприводом адаптация завершена

## Предостережение

- Во время адаптации функции защиты от заземления защита от заземления не работает. Не допускайте, чтобы какая-либо часть тела или другой объект мешали закрыванию панорамного люка в крыше, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результат адаптации функции защиты от заземления.

## Уведомление

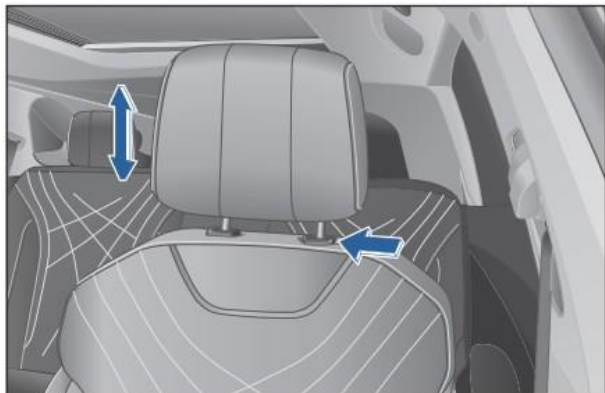
- Если во время адаптации запускается двигатель, крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно остановится. Адаптация не будет выполнена.
- Если во время адаптации соответствующий переключатель отпускается раньше времени, крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно остановится. Адаптация не будет выполнена.
- Если во время адаптации напряжение слишком высокое или слишком низкое, крышка панорамного люка/солнцезащитная шторка с электроприводом немедленно остановится. Адаптация не будет выполнена.
- После неудачной адаптации данные инициализации не будут утрачены, панорамный люк в крыше/солнцезащитная шторка с электроприводом остаются в обычном режиме.





## Подголовники

- ◆ Правильная регулировка подголовников необходима для защиты водителя и пассажиров с целью снижения тяжести травм при дорожно-транспортном происшествии.
- ◆ Отрегулируйте положение подголовников так, чтобы голова водителя или пассажира находилась точно в центре подголовника.



### ◆ Подъем

Возьмитесь за подголовник по бокам, потяните подголовник вверх на нужную высоту.

### ◆ Опускание

Нажмите кнопку разблокировки подголовника с наружной стороны сиденья, одновременно нажмите на подголовник, чтобы опустить в нужное положение, затем отпустите кнопку разблокировки.

### ◆ Снятие подголовника

Одновременно нажмите кнопки разблокировки подголовника с обеих сторон сиденья и вытяните подголовник вверх.

## ⚠ Предостережение

- Убедитесь, что подголовники установлены в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не пользуйтесь сиденьем после снятия подголовника.

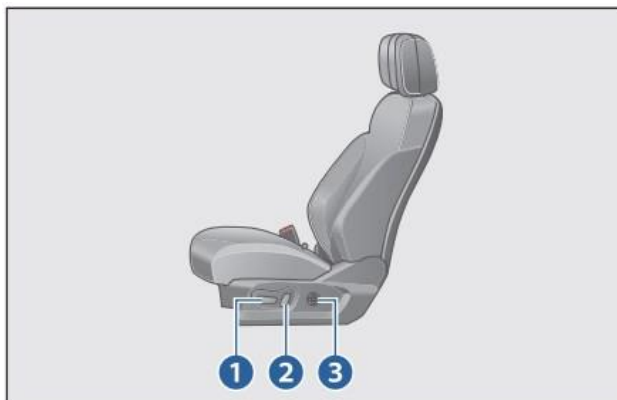






## Передние сиденья

### Регулировка сиденья с электроприводом\*



- ① Клавиша продольной регулировки/высоты\* сиденья
- ② Клавиша регулировки угла наклона спинки сиденья
- ③ Переключатель электропривода поясничного подпора\*

#### ◆ Продольная регулировка сиденья

Нажатием на клавишу продольной регулировки/высоты\* сиденья ① вперед или назад передвиньте сиденье в нужное положение в продольном направлении и отпустите клавишу.

#### ◆ Регулировка высоты сиденья\*

Воздействием вверх или вниз на заднюю часть клавиши продольной регулировки/высоты\* сиденья ① отрегулируйте положение сиденья по высоте и отпустите клавишу.

#### ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Воздействием на верхнюю часть клавиши регулировки угла наклона спинки сиденья ② вперед или назад отрегулируйте наклон спинки сиденья и отпустите клавишу.

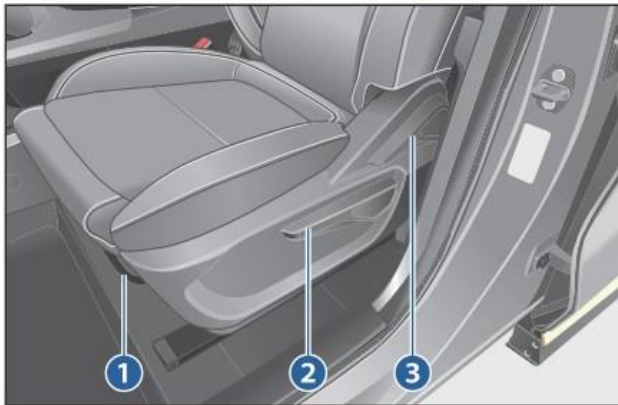
#### ◆ Регулировка поясничного подпора сиденья с электроприводом \*

Нажатием на переключатель электропривода поясничного подпора ③ вверх, вниз, влево или вправо отрегулируйте положение поясничного подпора в вертикальном и горизонтальном направлениях и отпустите переключатель.





## Ручная регулировка сиденья\*



- ① Рычаг продольной регулировки сиденья
- ② Ручка регулировки высоты сиденья\*
- ③ Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

### ♦ Продольная регулировка сиденья

Потяните вверх и удерживайте рычаг продольной регулировки сиденья, переместите сиденье в нужное положение в продольном направлении и отпустите рычаг, слегка подвиньте сиденье до фиксации механизма блокировки сиденья.

### ♦ Регулировка высоты сиденья\*

Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки высоты сиденья, чтобы отрегулировать положение сиденья по высоте, и отпустите ручку.

### ♦ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья; опираясь спиной, измените наклон спинки сиденья и отпустите ручку.

## Предостережение

- При ручной регулировке угла наклона спинки сиденья опирайтесь на нее спиной, чтобы избежать быстрого складывания спинки сиденья вперед и связанных с этим травм.
- Не регулируйте сиденье во время движения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за перемещения сиденья.
- После регулировки сиденья нажмите на подушку и спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что подушка и спинка сиденья надежно зафиксированы.

## Уведомление

- На заводе подушка сиденья водителя устанавливается в такое положение, чтобы при полной длине продольного хода сиденья 240 мм можно было переместить сиденье на 200 мм вперед и 40 мм назад. Угол наклона спинки может быть отрегулирован на 28° вперед и 50° назад. Сиденье может быть отрегулировано по высоте на 40 мм вверх и 20 мм вниз (максимальный ход регулировки по высоте — 60 мм).
- На заводе подушка сиденья переднего пассажира устанавливается в такое положение, чтобы при полной длине продольного хода сиденья 240 мм можно было переместить сиденье на 200 мм вперед и 40 мм назад. Угол наклона спинки может быть отрегулирован на 28° вперед и 50° назад.












## Подогрев и вентиляция сидений\*



- ① Кнопка вентиляции сиденья водителя\*
- ② Кнопка подогрева сиденья водителя\*
- ③ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира\*
- ④ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира\*
- ⑤ Кнопка подогрева заднего сиденья\*

Переход к полноэкранному отображению меню климатической установки на центральном дисплее управления

осуществляется нажатием кнопки  на панели управления климатической установки, или нажатием значка температуры  /значка скорости вентилятора , или с помощью голосового управления включением/выключением кондиционера, или с помощью голосового управления подогревом/вентиляцией сидений, или с помощью голосового управления автоматическим оттаиванием. Если никаких действий в меню не производится, через 15 с происходит автоматический выход центрального дисплея управления из полноэкранного отображения меню климатической установки. Для использования функций подогрева и вентиляции сидений требуется запуск двигателя.

- ◆ Нажимайте  последовательно, чтобы включить, выключить и установить один из уровней 1–3 интенсивности вентиляции сиденья водителя.
- ◆ Нажимайте  последовательно, чтобы включить, выключить и установить один из уровней 1–3 подогрева сиденья водителя.
- ◆ Нажимайте  последовательно, чтобы включить, выключить и установить один из уровней 1–3 интенсивности вентиляции сиденья переднего пассажира.
- ◆ Нажимайте  последовательно, чтобы включить, выключить и установить один из уровней 1–3 подогрева сиденья переднего пассажира.

### Уведомление

- Подогрев и вентиляция сиденья не могут работать одновременно. Если была включена вентиляция сиденья, то при включении подогрева сиденья вентиляция сиденья выключается. Если был включен подогрев сиденья, то при включении вентиляции сиденья подогрев сиденья выключается.





## Сиденья второго ряда

### Регулировка сиденья второго ряда (7-местный автомобиль)\*



- ① Рычаг продольной регулировки сиденья
- ② Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

#### ◆ Продольная регулировка сиденья

Потяните вверх и удерживайте рычаг продольной регулировки сиденья, переместите сиденье в нужное положение в продольном направлении и отпустите рычаг, слегка подвиньте сиденье до фиксации механизма блокировки сиденья.

#### ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья; опираясь спиной, измените наклон спинки сиденья и отпустите ручку.

### Складывание сиденья второго ряда (7-местный автомобиль)\*



Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья второго ряда и сложите сиденье, наклонив спинку сиденья второго ряда вперед.





### Складывание сидений второго ряда (5-местный автомобиль)\*



Для складывания сидений второго ряда нажмите клавиши разблокировки и наклоните спинки сидений второго ряда вперед.

#### **!** Внимание

- При складывании и раскладывании сидений второго ряда, делайте это медленно, чтобы избежать повреждения или нарушения действия ремней безопасности сидений второго ряда из-за быстрого перемещения спинок.

#### **i** Уведомление

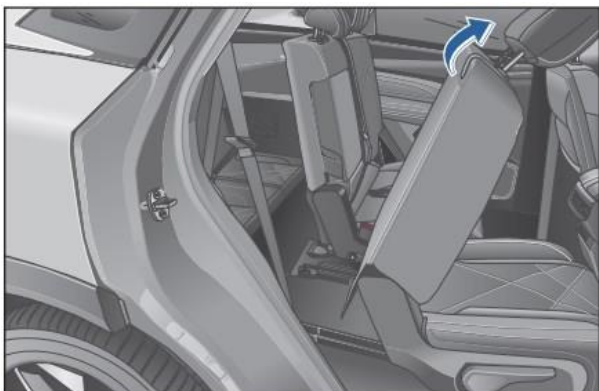
- Спинка второго ряда сидений разделена по ширине в соотношении 4/6. Когда необходимо сложить одну спинку, потяните вверх ручку складывания сиденья второго ряда с соответствующей стороны.
- Чтобы подголовники не мешали складыванию сидений второго ряда, установите подголовники в крайнее нижнее положение или снимите подголовники и поместите в безопасное место.
- При раскладывании сидений второго ряда откиньте спинки сидений в исходное положение и надавите на них до фиксации со щелчком.





## Сиденья третьего ряда\*

### Доступ к сиденьям третьего ряда



Потяните вверх ручку складывания сиденья второго ряда, толкните спинку сиденья второго ряда вперед, сложите спинку сиденья второго ряда и сдвиньте все сиденье в крайнее переднее положение, чтобы облегчить доступ и выход с третьего ряда сидений.

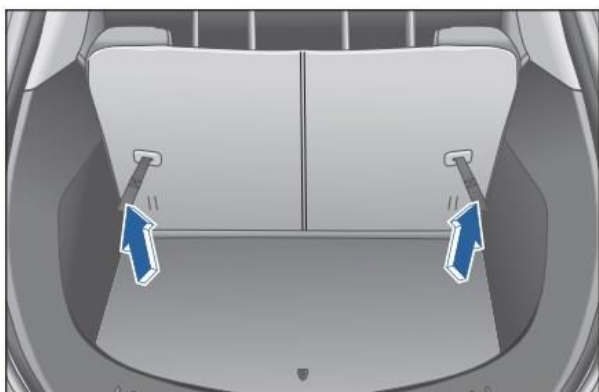
### Возврат спинки сиденья второго ряда в исходное положение

Надавите назад на верхнюю часть спинки правого сиденья второго ряда, одновременно отодвигая все сиденье второго ряда назад в удобное положение.

#### Предостережение

- При регулировке положения сиденья второго ряда обратите внимание пассажиров третьего ряда сидений на положение их ног, чтобы уберечь их от травм.

### Складывание сиденья третьего ряда



Потяните ленту на спинке сиденья третьего ряда изнутри багажного отсека, чтобы разблокировать спинку сиденья, толкните спинку сиденья вперед и сложите сиденье.





## Наружные зеркала заднего вида

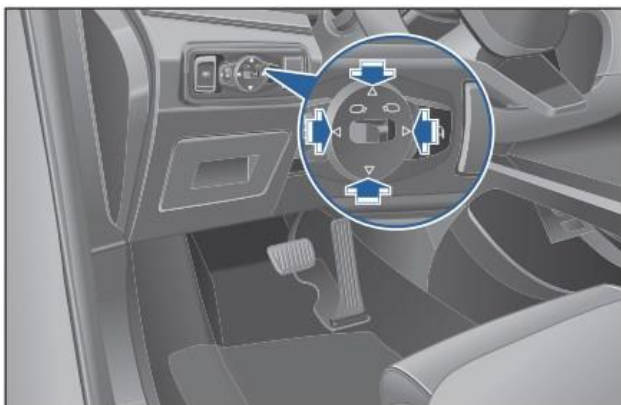
### Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Перед началом движения, при включенном зажигании (положение «ON») наружные зеркала заднего вида можно отрегулировать следующим образом.

1. Переведите переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида влево или вправо для выбора зеркала, которое необходимо отрегулировать.

- ◇ : Левое наружное зеркало заднего вида
- ◇ : Правое наружное зеркало заднего вида



2. Нажимайте клавишу регулировки наружных зеркал заднего вида для установки зеркала в положение наилучшего обзора назад.

- ◇ ▲: Вверх
- ◇ ▼: Вниз
- ◇ ◀: Влево
- ◇ ▶: Вправо

### Складывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом\*



При включенном зажигании (положение «ON») наружные зеркала заднего вида могут быть сложены с помощью клавиши складывания наружных зеркал заднего вида.

- ◆ Складывание с помощью электропривода: в разложенном состоянии наружных зеркал заднего вида нажмите клавишу складывания наружных зеркал заднего вида.
- ◆ Раскладывание с помощью электропривода: еще раз нажмите клавишу складывания наружных зеркал заднего вида для возврата наружных зеркал заднего вида в разложенное состояние.

#### Предостережение

- Не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время складывания и раскладывания, чтобы избежать травм и повреждения электропривода.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения необходимо разложить наружные зеркала заднего вида и отрегулировать их для надлежащего обзора.





## Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида\*

При исправной функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида после успешного запираания автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются. После успешного отпираания автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

## Складывание наружных зеркал заднего вида вручную\*



Если наружные зеркала заднего вида в автомобиле не оснащены электроприводом складывания, их можно при необходимости сложить вручную. Нажмите на наружное зеркало заднего вида в направлении к задней части автомобиля и сложите его.

### **Внимание**

- Не складывайте вручную наружное зеркало заднего вида с электроприводом складывания, так как это может повредить внутренний механизм складывания и нарушить работу электропривода.

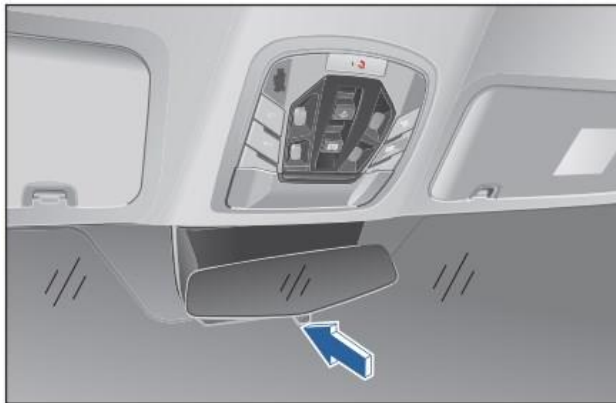






## Внутреннее зеркало заднего вида

### Внутреннее зеркало заднего вида с затемнением вручную\*



- ◆ Перед началом движения необходимо надлежащим образом отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида.
- ◆ Взявшись за корпус, отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида наклоном вверх, вниз, влево и вправо, чтобы обеспечить наилучший обзор назад.

Если свет автомобиля, следующего сзади, слишком яркий, можно отклонить зеркало за рычажок в нижней части корпуса внутреннего зеркала заднего вида, чтобы предотвратить ослепление водителя.

### Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением\*



Отражающая способность внутреннего зеркала заднего вида может изменяться автоматически в зависимости от освещенности спереди и сзади. Это позволяет наблюдать за обстановкой позади автомобиля без ослепления.

#### **Опасность**

- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения, чтобы не отвлекаться от дороги, избежать потери контроля над автомобилем и возникновения опасной ситуации.





## Регулировка рулевого колеса



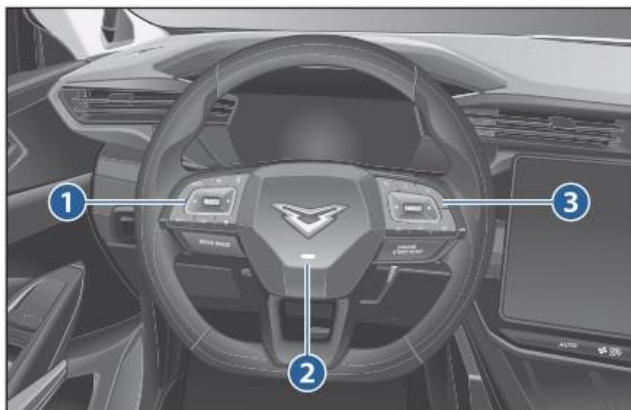
Регулировка рулевого колеса может сделать управление автомобилем удобнее для людей разного роста и телосложения. Перед началом движения автомобиля отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии со своими потребностями.






1. Переведите ручку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо, а затем отрегулировать его положение перемещением вверх или вниз, вперед\* или назад\*.
2. Переведите ручку регулировки рулевого колеса вверх, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
3. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации положения рулевого колеса.

### **Опасность**

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, так как это может привести к ошибочным действиям водителя, серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Убедитесь, что положение рулевого колеса после регулировки надежно зафиксировано. В противном случае возможно внезапное смещение рулевого колеса, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, серьезным травмам или даже угрозе жизни.

## Органы управления на рулевом колесе



- ① С левой стороны расположены кнопки управления комбинацией приборов, клавиши управления круиз-контролем\* и выбора режима движения:
  - ◆ Кнопки управления комбинацией приборов  стр. 21
  - ◆ Клавиши управления круиз-контролем\*  стр. 155, 158
- ② Значок звукового сигнала  стр. 61
- ③ С правой стороны расположены кнопки управления мультимедийной системой, кнопка запуска двигателя:
  - ◆ Кнопки управления мультимедийной системой  стр. 89
  - ◆ Кнопка выключателя зажигания и стартера  стр. 125

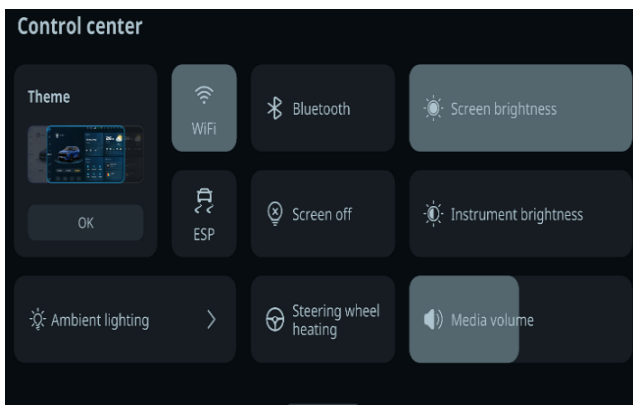
### **Уведомление**

- В зависимости от комплектации автомобиля органы управления на рулевом колесе могут отличаться, учитывайте фактическую комплектацию автомобиля.



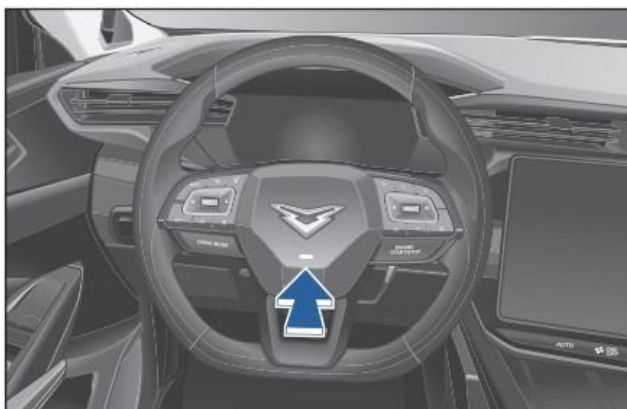


## Подогрев рулевого колеса\*



При включенном зажигании (положение «ON») нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, загорится индикатор кнопки и начнется подогрев рулевого колеса.

## Звуковой сигнал



Звуковой сигнал автомобиля служит для предупреждения других участников дорожного движения в особых дорожных ситуациях в целях обеспечения безопасности и предотвращения дорожно-транспортных происшествий. Независимо от состояния включения зажигания звуковой сигнал подается путем нажатия на область рулевого колеса, отмеченную значком звукового сигнала.

### Предостережение

- При приближении автомобиля к крутому повороту, вершине подъема и другим участкам дороги, где видимость ограничена, а также при намерении совершить обгон или в аварийной ситуации следует в соответствующих случаях снизить скорость и подать звуковой сигнал для предупреждения других участников движения.

### Внимание

- Не нажимайте длительно на область рулевого колеса, отмеченную значком звукового сигнала, иначе звуковой сигнал может быть поврежден.

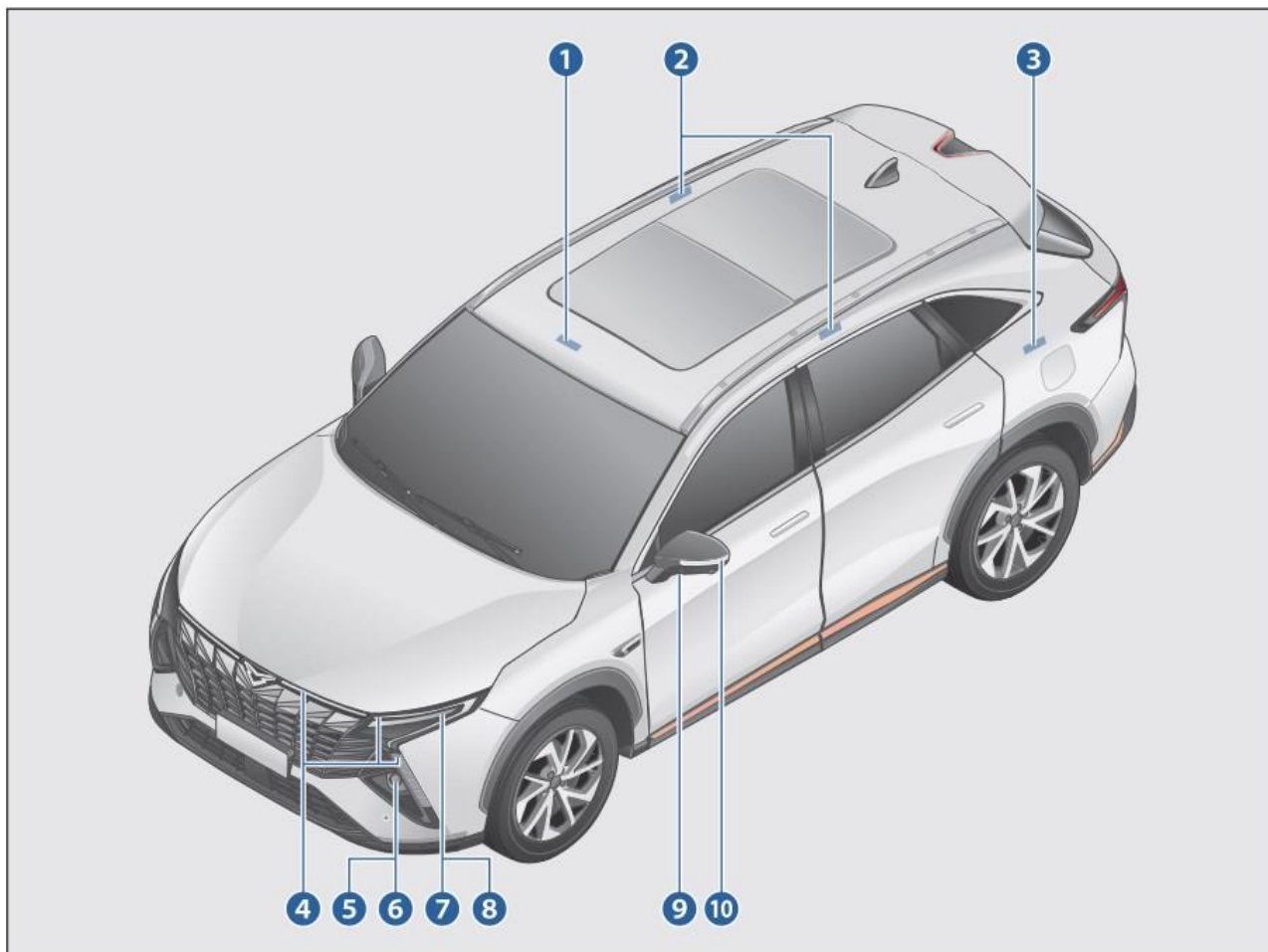
### Уведомление

- Не следует подавать звуковой сигнал, поторапливая таким образом других водителей и пешеходов, в случае задержки движения и ожидания своей очереди для проезда.



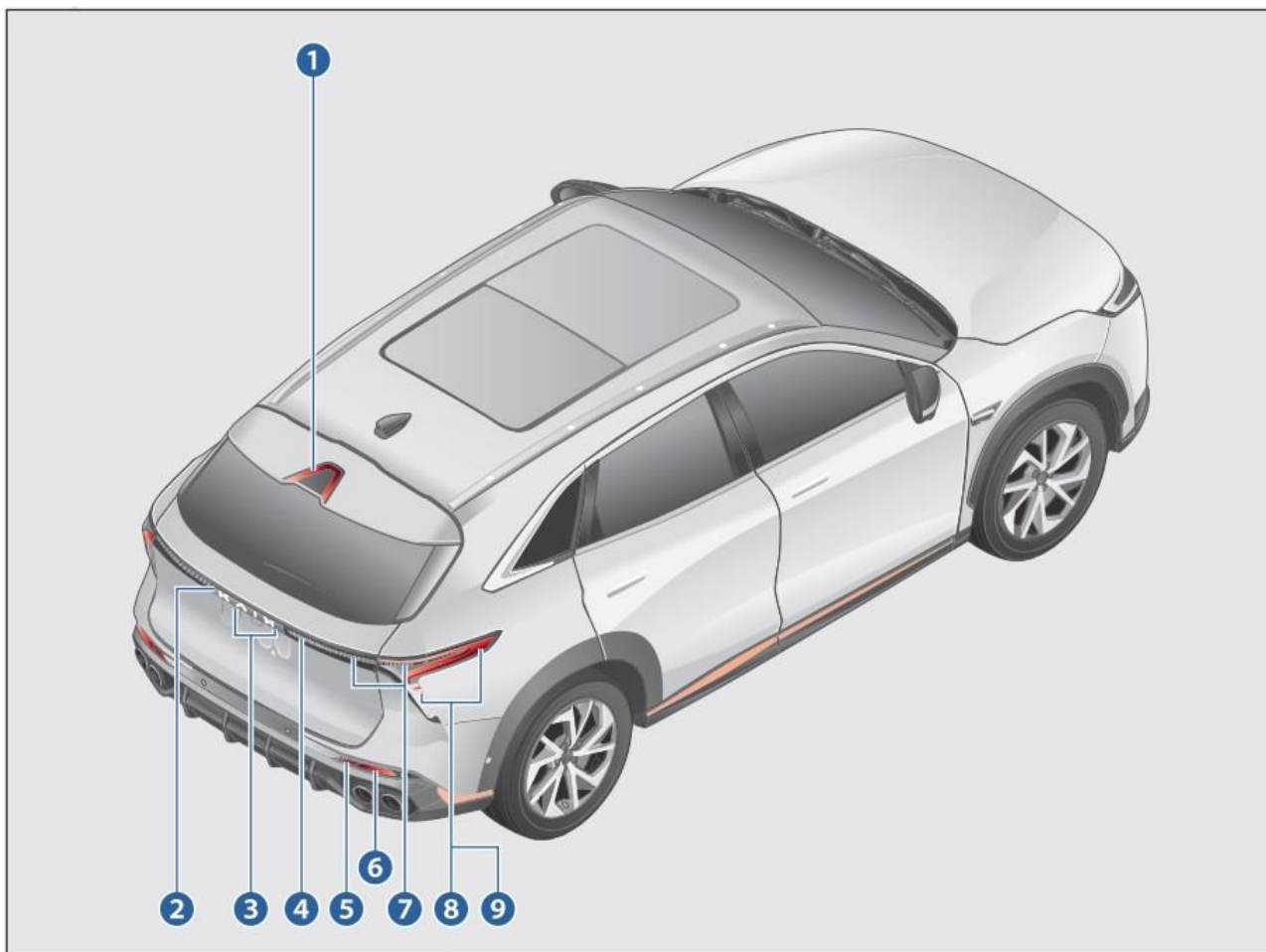


## Места установки световых приборов



- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ① Передний потолочный плафон        | ⑥ Дальний свет   |
| ② Задний потолочный плафон          | ⑦ Указатель поворота   |
| ③ Плафон освещения багажного отсека | ⑧ Дневной ходовой огонь  |
| ④ Габаритный огонь                  | ⑨ Приветственный свет*   |
| ⑤ Ближний свет                      | ⑩ Повторитель указателя поворота в наружном зеркале заднего вида |



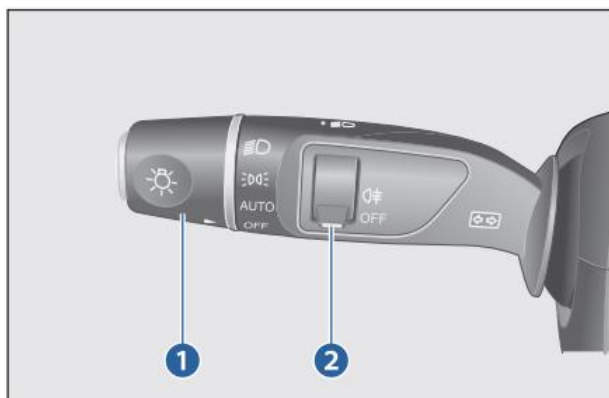


- |   |  |
|---|--|
| ① Верхний стоп-сигнал                               | ⑥ Задний световозвращатель                 |
| ② Задний фонарь (полоса на крышке багажного отсека) | ⑦ Указатель поворота (фонарь заднего хода) |
| ③ Фонарь подсветки номерного знака                  | ⑧ Габаритный огонь                         |
| ④ Фонарь заднего хода                               | ⑨ Стоп-сигнал                              |
| ⑤ Задний противотуманный фонарь                     |  |





## Переключатель освещения

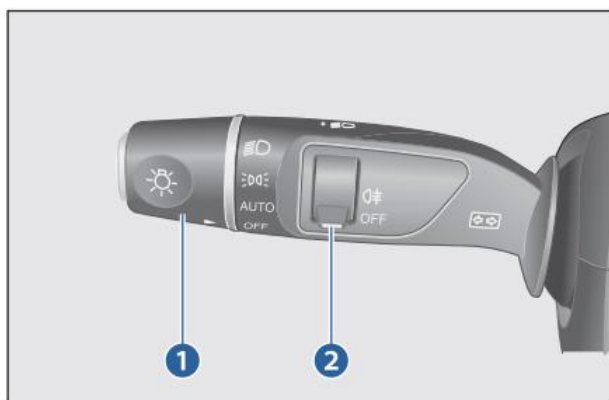


- ① Переключатель освещения
- ② Выключатель заднего противотуманного фонаря

### Уведомление

- В определенных условиях эксплуатации (например, при высокой влажности воздуха или на мойке) на внутренней поверхности световых приборов могут появляться конденсат или даже капли воды, также как запотевают стекла при езде под дождем, это не является неисправностью.
- Включение световых приборов на стоянке в сухой обстановке и движение автомобиля помогут устранить запотевание, но оно может появиться снова.
- При большом количестве капель или скоплении воды внутри светового прибора рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для ремонта.

## Автоматическое освещение\*

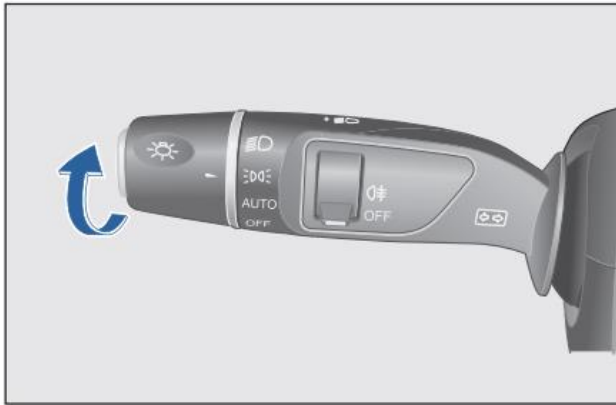




Поверните переключатель освещения в положение «AUTO», тогда ближний свет, габаритные огни, подсветка комбинации приборов и органов управления могут автоматически включаться при слабом освещении и автоматически выключаться при достаточной освещенности.





## Габаритные огни

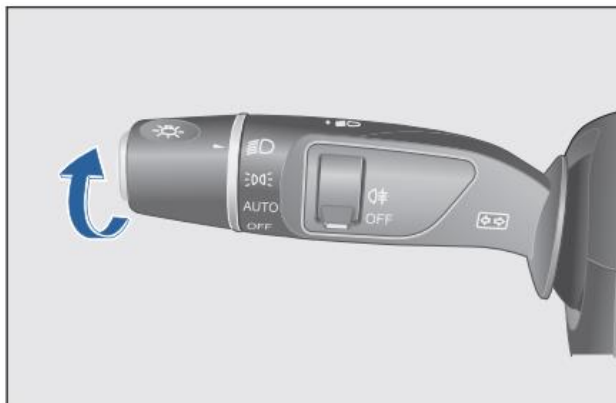



Поворотом переключателя освещения в положение  включаются габаритные огни, подсветка комбинации приборов и органов управления, фонари подсветки номерного знака, а также загорится контрольная лампа  в комбинации приборов.

### Предостережение

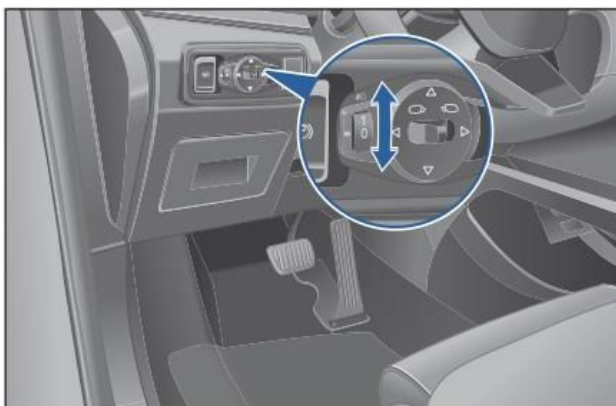
- При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не включайте только габаритные огни, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- При временной остановке в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на дороге не используйте габаритные огни в качестве стояночных огней, а для предупреждения включите аварийную световую сигнализацию.

## Ближний свет



При включенном зажигании (положение «ON») поворотом переключателя освещения в положение  включается ближний свет.

## Корректор фар



- ◆ Положение кузова меняется в зависимости от загрузки автомобиля, в процессе разгона или торможения и т. д. Направление пучка ближнего света соответственно можно регулировать с помощью корректора фар.
- ◆ Поворотом регулятора вверх направление пучка ближнего света отклоняется вверх. Поворотом регулятора вниз направление пучка ближнего света отклоняется вниз. Регулятор имеет фиксированные положения «0», «1», «2», «3». Высота светового пучка уменьшается с увеличением числового значения.





## Сопровождающее освещение


Настроить время включения сопровождающего освещения и отключить функцию можно в меню «Настройки автомобиля» — «Автомобиль» — «Сопровождающее освещение — 15 с/30 с/60 с/90 с/Выкл.» на центральном дисплее управления.

Если функция включена, зажигание выключено (положение «OFF»), переключатель освещения находится в положении «AUTO» и освещенность соответствует условиям включения ближнего света, то после успешного запираания дверей снаружи автомобиля (исключая запираание механическим ключом) автоматически на определенное время включаются габаритные огни и ближний свет.

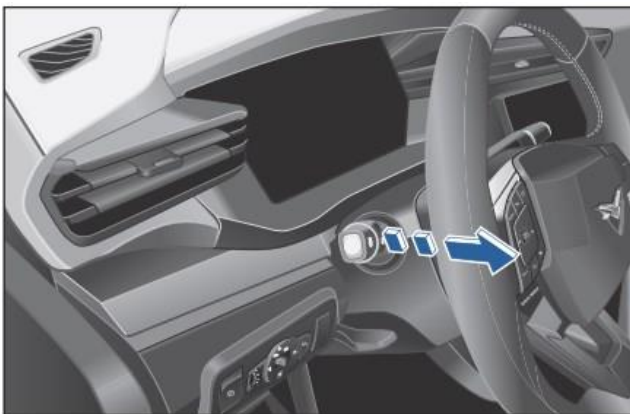
## Дальний свет

### Включение и выключение дальнего света



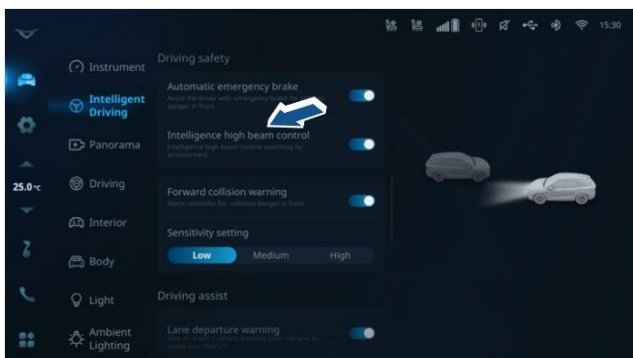
При включенном ближнем свете нажмите переключатель освещения в направлении от рулевого колеса, включится дальний свет, а в комбинации приборов загорится контрольная лампа дальнего света . Если потянуть переключатель освещения в направлении к рулевому колесу, дальний свет выключится. Таким образом можно переключать ближний свет на дальний и обратно.

### Световой сигнал обгона



Потяните переключатель освещения назад в крайнее положение в направлении рулевого колеса, включится дальний свет. После отпускания переключателя освещения дальний свет автоматически выключается. Чтобы подать световой сигнал при обгоне последовательно потяните переключатель освещения назад и отпустите.

### Автоматическое управление дальним и ближним светом\*



Включите ассистент управления дальним светом. Переключение между дальним и ближним светом будет осуществляться автоматически в зависимости от окружающего освещения.







## Уведомление

- Дальний свет слепит водителей других автомобилей на близком расстоянии, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, поэтому пользуйтесь им разумно.
- На крутых поворотах, склонах, арочных мостах, пешеходных переходах или перекрестках без светофоров переключайте дальний свет на ближний.

## Указатели поворота



- ◆ При включенном зажигании (положение «ON») переводом ручки переключателя освещения вверх или вниз включается мигание указателей поворота с правой или левой стороны, мигает контрольная лампа правого или левого указателя поворота и раздаются щелкающие звуки.
- ◆ Включенный указатель поворота выключается, когда после завершения поворота рулевое колесо возвращается в положение прямолинейного движения или ручка переключателя освещения переводится в среднее положение.




- ◆ При включенном зажигании (положение «ON»), если ручка переключателя освещения кратко переводится вверх или вниз, а затем возвращается в исходное положение, указатель поворота с соответствующей стороны мигает три раза.

## Предостережение

- Во время движения заранее включайте указатель поворота перед совершением поворота, сменой полосы движения, при подготовке к обгону, выезде с парковки или развороте.

## Задний противотуманный фонарь



- ◆ При включенном зажигании (положение «ON») и после включения ближнего света переместите выключатель противотуманного фонаря в положение  и отпустите, выключатель автоматически вернется в положение «OFF», включится задний противотуманный фонарь, а также контрольная лампа заднего противотуманного фонаря  в комбинации приборов.
- ◆ Для выключения заднего противотуманного фонаря снова переместите выключатель противотуманного фонаря в положение  или выключите зажигание (положение «OFF»).
- ◆ При выключении ближнего света одновременно выключается задний противотуманный фонарь.





## Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда двигатель запущен, а дальний или ближний свет не включен. Дневные ходовые огни автоматически выключаются при включении дальнего или ближнего света либо при выключении двигателя.

### Уведомление

- Функцию дневных ходовых огней можно включить или выключить в меню «Настройки автомобиля» — «Освещение» — «Автоматическое включение габаритных огней» на центральном дисплее управления.
- Когда горят дневные ходовые огни, одновременно включаются передние и задние габаритные огни.

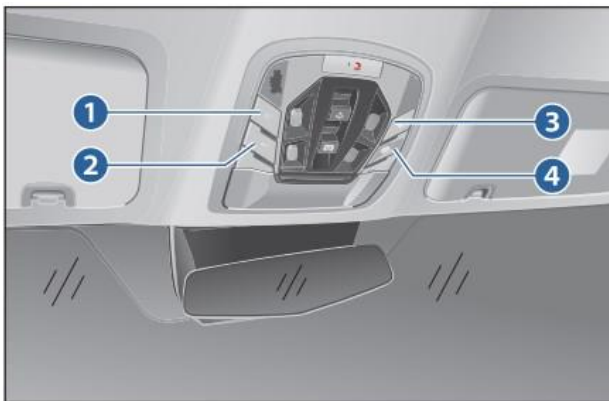
## Стоп-сигналы

При нажатии на педаль тормоза загораются стоп-сигналы в задних фонарях и верхний стоп-сигнал. При отпускании педали тормоза стоп-сигналы в задних фонарях и верхний стоп-сигнал гаснут.

## Фонарь заднего хода

При включенном зажигании (положение «ON») и переводе рычага селектора в положение заднего хода включается фонарь заднего хода. Если рычаг селектора выводится из положения заднего хода, фонарь заднего хода гаснет.

## Передний потолочный плафон



- ① Выключатель левого переднего плафона индивидуального освещения
- ② Выключатель общего освещения потолочного плафона
- ③ Выключатель правого переднего плафона индивидуального освещения
- ④ Выключатель управления освещением салона при открывании дверей

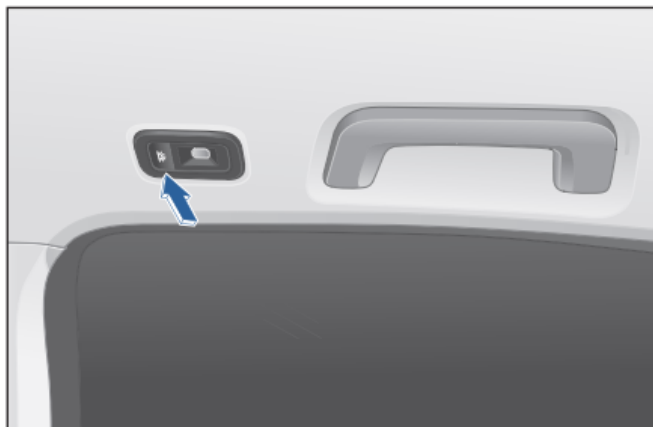
- ◆ Нажатием выключателя ② потолочного плафона включается общее освещение салона. При повторном нажатии общее освещение салона выключается.
- ◆ Нажатием выключателя ① потолочного плафона включается или выключается левый передний плафон индивидуального освещения. Нажатием выключателя ③ включается или выключается правый передний плафон индивидуального освещения.
- ◆ Нажатием выключателя ④ потолочного плафона включается или выключается управление освещением салона при открывании дверей.
  - ◇ Если включено управление освещением салона при открывании дверей, то при открывании любой из дверей потолочный плафон включается на 3 минуты, а затем гаснет.





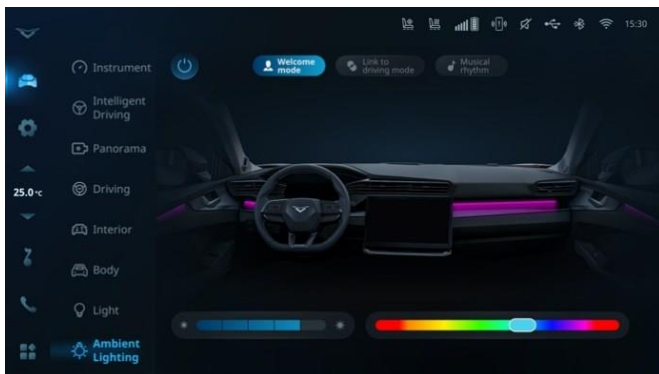
- ◇ Если в течение 3 минут, пока включено освещение салона, одна из дверей открыта, таймер сбрасывается, а освещение салона выключится через 3 минуты после сброса.
- ◇ Если в течение 3 минут, пока включено освещение салона, выключатель зажигания и стартера переведен в положение «OFF» или «ACC», закрыты все четыре двери, то освещение салона остается включенным в течение 8 секунд, а затем постепенно гаснет. Если в течение 8 секунд включается зажигание (положение «ON»), потолочный плафон сразу выключится.



## Задние потолочные плафоны


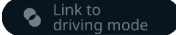





Для включения или выключения левого заднего потолочного плафона нажмите выключатель левого заднего потолочного плафона. Для включения или выключения правого заднего потолочного плафона нажмите выключатель правого заднего потолочного плафона.

## Эстетическая подсветка салона\*



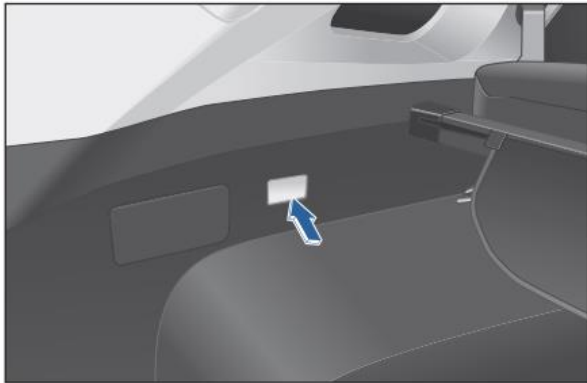
- ◇ Нажмите  на центральном дисплее управления, чтобы войти в меню настройки, выберите пункт «Эстетическая подсветка» и выполните настройки.
- ◇ Нажмите , чтобы включить или выключить эстетическую подсветку.

- ◇ Нажатием , ,  можно настроить соответственно режим приветствия эстетической подсветки, соответствие эстетической подсветки режиму движения, предупреждающую эстетическую подсветку при открывании двери и эстетическую подсветку в ритме музыки.
- ◇ Проведите пальцем по регулятору  для настройки яркости эстетической подсветки.
- ◇ Проведите пальцем по регулятору  для настройки цвета эстетической подсветки.





## Плафон освещения багажного отсека



- ◆ При открывании крышки багажного отсека плафон освещения багажного отсека включается автоматически.
- ◆ При закрывании крышки багажного отсека плафон освещения багажного отсека автоматически выключается.
- ◆ Если крышка багажного отсека остается открытой, плафон освещения багажного отсека автоматически выключается через 15 минут.

## Приветственный свет\*

### Дистанционное управление с функцией приветственного света

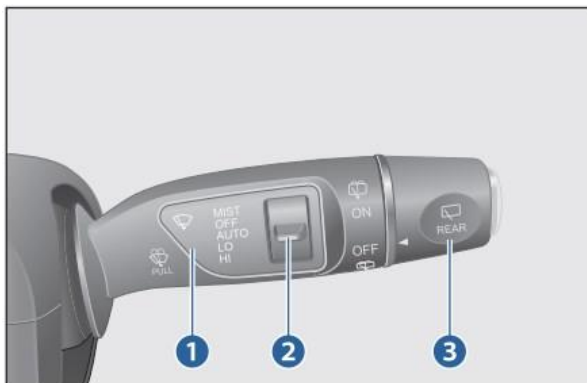
- ◆ Когда в положении выключателя зажигания и стартера «OFF»/«ACC» автомобиль отпирается ключом с пультом дистанционного управления или с помощью дистанционного управления, на 15 секунд включается приветственный свет.
- ◆ Когда зажигание выключено (положение «OFF»), ключ с пультом дистанционного управления адаптирован/дистанционное управление настроено и настройки автомобиля успешно выполнены, приветственный свет включается на 15 секунд
- ◆ Когда включается зажигание (положение «ON») или 15-секундный период включения приветственного света истекает, приветственный свет выключается.

### Состояние дверей и функция приветственного света

- ◆ Откройте любую дверь, приветственный свет будет гореть в течение 3 минут.
- ◆ Если в течение 3 минут, когда включен приветственный свет, открывается дверь, приветственный свет будет гореть еще 3 минуты, а затем выключится.
- ◆ В положении выключателя зажигания и стартера «OFF»/«ACC» приветственный свет будет гореть при закрытых четырех дверях и выключится по истечении 8 секунд. Если в течение 8 секунд включается зажигание (положение «ON»), приветственный свет сразу выключится.
- ◆ Если приветственный свет включен и зажигание включено (положение «ON»), то при закрывании четырех дверей приветственный свет сразу выключится.



## Переключатель стеклоочистителей



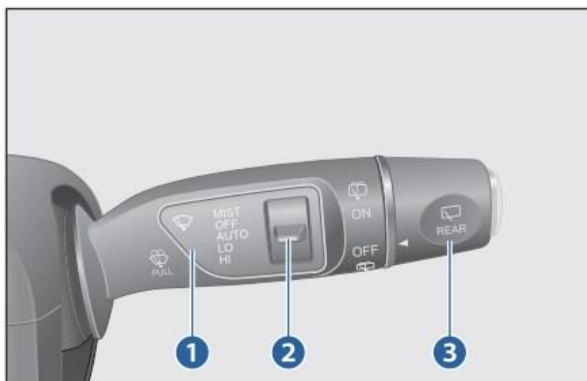
- ① Подрулевой переключатель стеклоочистителей
- ② Переключатель чувствительности стеклоочистителя в автоматическом режиме работы
- ③ Переключатель управления очистителем заднего стекла

Управление стеклоочистителями и стеклоомывателями доступно в положении выключателя зажигания и стартера «ON».

### ⚠ Внимание

- Когда стекло сухое или на нем есть пыль или песчинки, не пользуйтесь стеклоочистителем, так как щетки стеклоочистителя могут поцарапать стекло и снизится срок службы щеток стеклоочистителя.

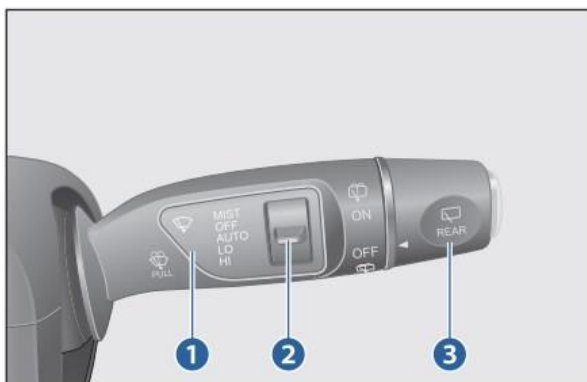
## Очиститель ветрового стекла



- ◆ Однократное срабатывание очистителя ветрового стекла

◇ Переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей вверх в положение «MIST» и отпустите. Подрулевой переключатель стеклоочистителей автоматически вернется в положение «OFF», а очиститель ветрового стекла работает один раз.

◇ Если подрулевой переключатель стеклоочистителей остается в положении «MIST», очиститель ветрового стекла будет постоянно работать.



- ◆ Выключение очистителя ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла можно выключить переводом подрулевого переключателя стеклоочистителей в положение «OFF».

- ◆ Автоматическая работа очистителя ветрового стекла (AUTO)\*

Переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей вниз в положение «AUTO». При этом система управления стеклоочистителя автоматически отрегулирует скорость движения щеток очистителя ветрового стекла в зависимости от интенсивности дождя. Вы можете настроить интервал между срабатываниями щеток с помощью переключателя чувствительности стеклоочистителя.

- ◆ Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (INT)\*

Когда подрулевой переключатель стеклоочистителей переведен вниз в положение «INT», очиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме. Интервал срабатывания щеток можно отрегулировать переключателем чувствительности стеклоочистителя.



- ◆ Низкая скорость движения щеток очистителя ветрового стекла

Переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей вниз в положение «LO», очиститель ветрового стекла будет работать с низкой скоростью.

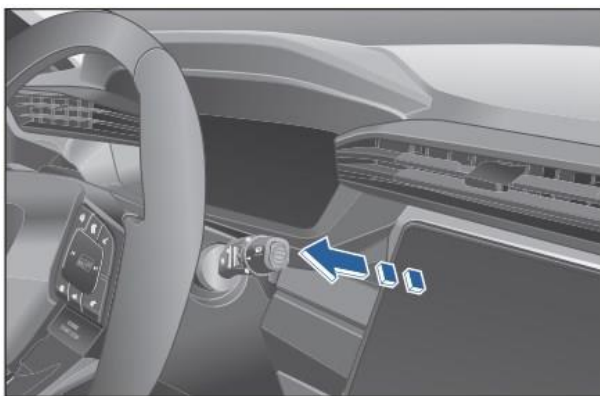
- ◆ Высокая скорость движения щеток очистителя ветрового стекла

Переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей вниз в положение «HI», очиститель ветрового стекла будет работать с высокой скоростью.

## Уведомление

- Когда очиститель ветрового стекла выключается, поводки стеклоочистителя автоматически перемещаются в исходное положение, если не находятся в исходном положении.

## Омыватель ветрового стекла



Потяните подрулевой переключатель стеклоочистителей назад в направлении рулевого колеса, омыватель ветрового стекла начнет разбрызгивать жидкость, стеклоочиститель сработает 3 раза с низкой скоростью движения щеток, затем сработает 1 раз через 6 секунд и остановится.


### Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла\*


Функция активируется при соблюдении следующих условий: выключатель зажигания и стартера находится в положении «ON», наружная температура ниже 2 °C в течение более 5 секунд, напряжение аккумуляторной батареи выше 11,5 В.

Функция отключается при одном из следующих условий: выключатель зажигания и стартера находится в положении «ACC»/«OFF», время обогрева превысило 200 секунд, наружная температура достигает 4 °C в течение 5 секунд, напряжение аккумуляторной батареи ниже 11,5 В в течение более 5 секунд.

## Очиститель заднего стекла



- ◆ Когда переключатель управления очистителем заднего стекла поворачивается против часовой стрелки из положения «OFF» в положение «ON», начинается движение щетки очистителя заднего стекла. Если повернуть переключатель дальше против часовой стрелки в положение , то при движении щетки будет разбрызгиваться жидкость стеклоомывателя. При отпускании переключателя он автоматически вернется в положение «ON» и продолжится движение щетки. Когда переключатель управления очистителем заднего стекла поворачивается в положение «OFF», работа стеклоочистителя прекращается.

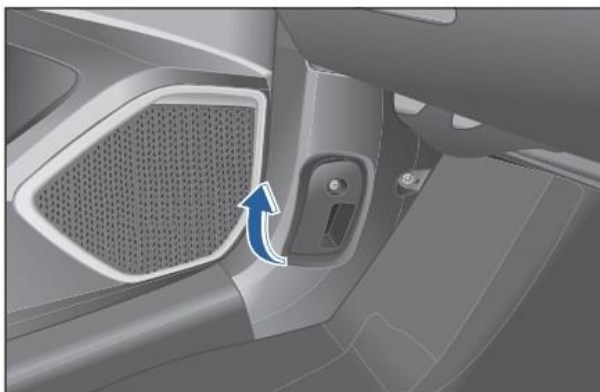
- ◆ Когда переключатель управления очистителем заднего стекла поворачивается по часовой стрелке из положения «OFF» в положение , разбрызгивается жидкость стеклоомывателя и работает стеклоочиститель. При отпускании переключателя он автоматически возвращается в положение «OFF», очиститель заднего стекла прекращает работу.





## Открывание и закрывание капота

### Открывание капота



1. Потяните вверх рукоятку отпирания капота в салоне, капот приоткроется.



2. Поднимите капот, газовые упоры капота будут удерживать его в открытом положении.

### Закрывание капота

Перед закрыванием капота убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, мусора и т. д. Прижмите капот вниз и убедитесь, что он заперт в закрытом положении. При необходимости нажмите на передний край капота для запираения. После закрывания капота осторожно потяните его вверх, чтобы убедиться, что он полностью закрыт.

#### Предостережение

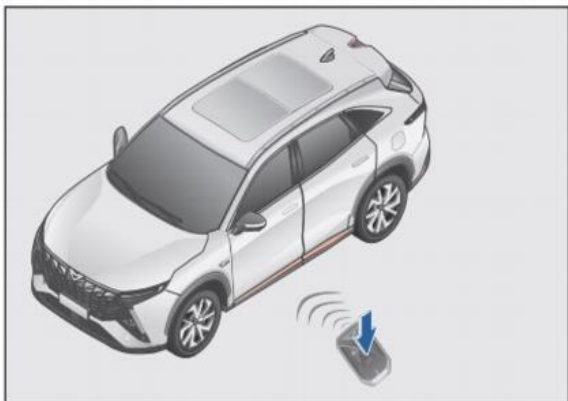
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт, иначе он может внезапно открыться во время движения и привести к дорожно-транспортному происшествию.





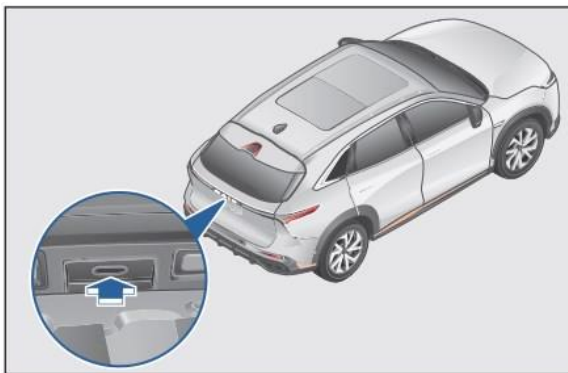
## Открывание и закрывание крышки багажного отсека

### Открывание крышки багажного отсека с помощью ключа с пультом дистанционного управления



- ◆ Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку отпирания крышки багажного отсека на пульте дистанционного управления ключа, крышка багажного отсека отпирается и может быть открыта.
- ◆ Когда автомобиль отперт и неподвижен, нет необходимости в ключе с пультом дистанционного управления — можно открыть крышку багажного отсека, нажав кнопку микровыключателя на крышке багажного отсека.

### Бесключевое отпирание и открывание крышки багажного отсека\*



Когда автомобиль заперт, поднесите смарт-ключ к крышке багажного отсека, нажмите на кнопку микровыключателя на крышке багажного отсека для открывания.

### Закрывание крышки багажного отсека вручную

Потяните крышку багажного отсека вниз к облицовке заднего бампера, а затем крепко прижмите крышку багажного отсека обеими руками для закрывания.

### Закрывание крышки багажного отсека с помощью электропривода\*



Когда крышка багажного отсека открыта, нажмите кнопку закрывания крышки багажного отсека, она закроется автоматически. Если нажать кнопку закрывания крышки багажного отсека еще раз во время закрывания, то крышка багажного отсека остановится в текущем положении.





## Открывание/закрывание крышки багажного отсека по сигналу датчика\*

- ◆ Когда автомобиль и крышка багажного отсека заперты и закрыты, крышку багажного отсека можно открыть, если подойти со смарт-ключом к крышке багажного отсека и сделать движение ногой под задней частью автомобиля снизу-вверх. Если повторить движение ногой, открывание крышки багажника прекратится.
- ◆ Когда автомобиль и крышка багажного отсека отперты, крышку багажного отсека можно закрыть, если сделать движение ногой под задней частью автомобиля снизу-вверх. Если повторить движение ногой, закрывание крышки багажного отсека прекратится.

### **Опасность**

- Убедитесь, что крышка багажного отсека полностью открылась перед тем, как воспользоваться багажным отсеком. Опускание крышки багажного отсека при ее неполном открытии может привести к серьезной травме или даже угрозе жизни.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что крышка багажного отсека надежно заперта. Не допускайте выпадения вещей из багажного отсека во время движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

### **Предостережение**

- При закрывании крышки багажного отсека нажимайте на нее снаружи автомобиля, иначе можно прищемить руку и получить травму.
- Дети не должны открывать и закрывать крышку багажного отсека во избежание защемления головы и рук.

### **Внимание**


- Перед открыванием или закрыванием крышки багажного отсека следует проверить, достаточно ли места вокруг для открывания или закрывания крышки багажного отсека, чтобы избежать столкновения крышки с препятствием.
- Не используйте несущую панель пальца замка крышки багажного отсека для крепления багажа, иначе это может привести к повреждению несущей панели пальца замка и неполному закрыванию крышки багажного отсека.
- При закрывании крышки багажного отсека не прилагайте чрезмерного усилия, чтобы избежать повреждения крышки багажного отсека.
- Разумно используйте пространство багажного отсека для размещения груза. Если багажный отсек переполнен, не закрывайте крышку багажного отсека с силой, иначе это приведет к повреждению предметов багажа или деформации крышки багажного отсека.



## Аварийное отпирание крышки багажного отсека



Если отсутствует напряжение в бортовой сети автомобиля и крышка багажного отсека не может быть открыта обычным образом, ее можно открыть изнутри автомобиля.

1. Сложите сиденья третьего ряда  (стр. 56), чтобы получить доступ внутрь багажного отсека.
2. Как показано на иллюстрации, подденьте и откройте крышку аварийного выключателя изнутри автомобиля, переведите выключатель замка вправо и откройте крышку багажного отсека.

### Уведомление

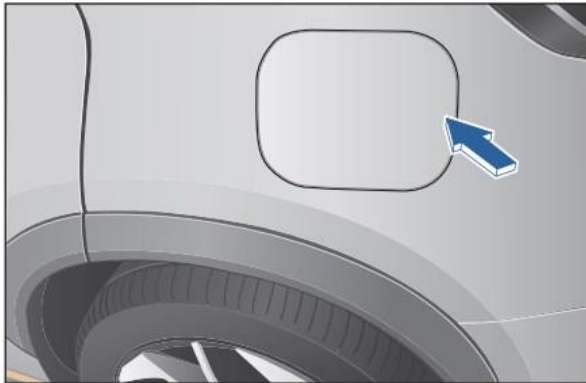
- Если крышка багажного отсека не открывается в аварийном режиме, рекомендуем своевременно обратиться к дилеру КАИУІ для технического обслуживания.





## Открытие и закрытие заливной горловины топливного бака

### Порядок открывания заливной горловины топливного бака



1. Когда зажигание выключено и автомобиль отперт (нажата кнопка отпирания на пульте дистанционного управления ключа/отперты двери), нажмите на заднюю часть крышки лючка заливной горловины, чтобы открыть крышку.



2. Медленно поверните пробку заливной горловины против часовой стрелки и после откручивания снимите её.
3. После заправки топлива медленно поверните пробку заливной горловины по часовой стрелке до фиксации со щелчком.
4. Закройте крышку лючка заливной горловины.

#### Предостережение

- Снимайте пробку заливной горловины топливного бака медленно, чтобы избежать травм, вызванных выплескиванием топлива.
- Убедитесь, что пробка заливной горловины топливного бака плотно закрыта, чтобы предотвратить проливание топлива и возгорание в случае дорожно-транспортного происшествия.


#### Внимание

- На наклейке с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, используемый в данном автомобиле.
- Чтобы не повредить пробку заливной горловины, усилие можно прикладывать только в направлении вращения. Не вытягивайте с силой пробку заливной горловины.





## Заправка топлива

- ◆ Значение на шкале указателя уровня топлива постепенно уменьшается по мере уменьшения количества топлива при движении автомобиля.
- ◆ Когда запас топлива слишком мал, загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива , а на информационном дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Пожалуйста, заправьте топливо»; произведите заправку как можно скорее.
- ◆ Сорт топлива: неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

### Предостережение

- Перед заправкой топлива выключите двигатель, закройте все двери и поднимите стекла.
- В сухую погоду весьма вероятно образование электростатического заряда. Перед открыванием пробки заливной горловины топливного бака необходимо прикоснуться к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять с себя электростатический заряд и предотвратить воспламенение паров топлива от искр, возникающих при электрическом разряде.
- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Поэтому при заправке топлива строго запрещается пользоваться огнем и курить.
- Не допускайте контакта топлива с кожей или одеждой. Прямой контакт кожи с топливом или вдыхание паров топлива вредны для здоровья. Если топливо случайно попало на кожу, немедленно смойте его водой.
- Не заправляйте дизельное топливо в автомобиле с бензиновым двигателем, не смешивайте бензин с дизельным топливом, так как это приведет к повреждению топливной системы и двигателя, а также может вызвать возгорание автомобиля.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения заправочного пистолета, иначе топливный бак может быть переполнен, что приведет к выливанию топлива из топливного бака, пожару, взрыву и серьезным травмам.

### Внимание

- Использование некачественного топлива или топлива с низким октановым числом может привести к повреждению двигателя или несоответствию эксплуатационных характеристик.
- Если во время заправки было пролито топливо, немедленно вытрите его, чтобы избежать повреждения автомобиля и лакокрасочного покрытия.

### Защита окружающей среды

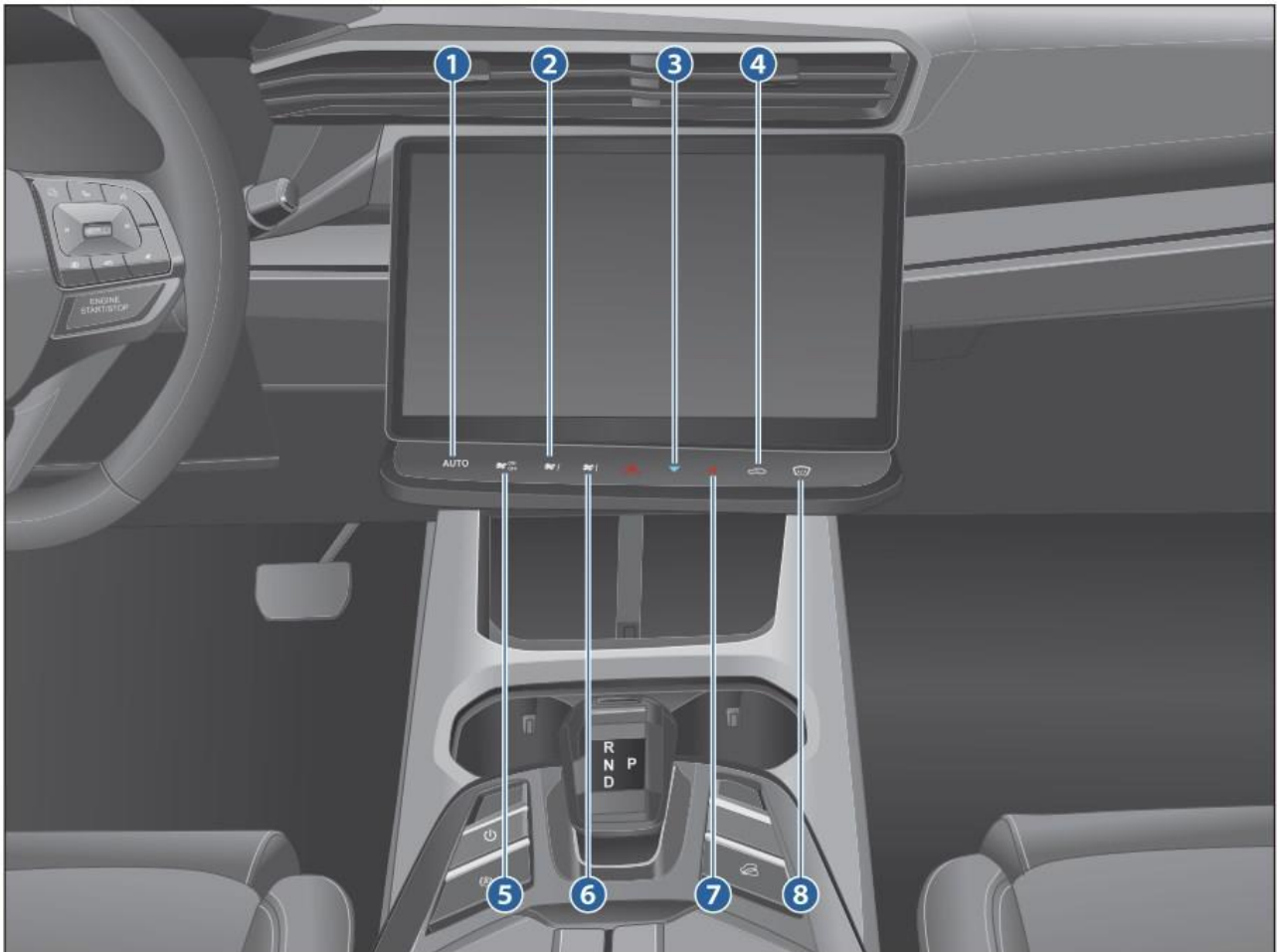
- Топливо может загрязнять окружающую среду, оно должно собираться и утилизироваться специалистами.





## Панель управления климатической установки

### Панель управления климатической установки

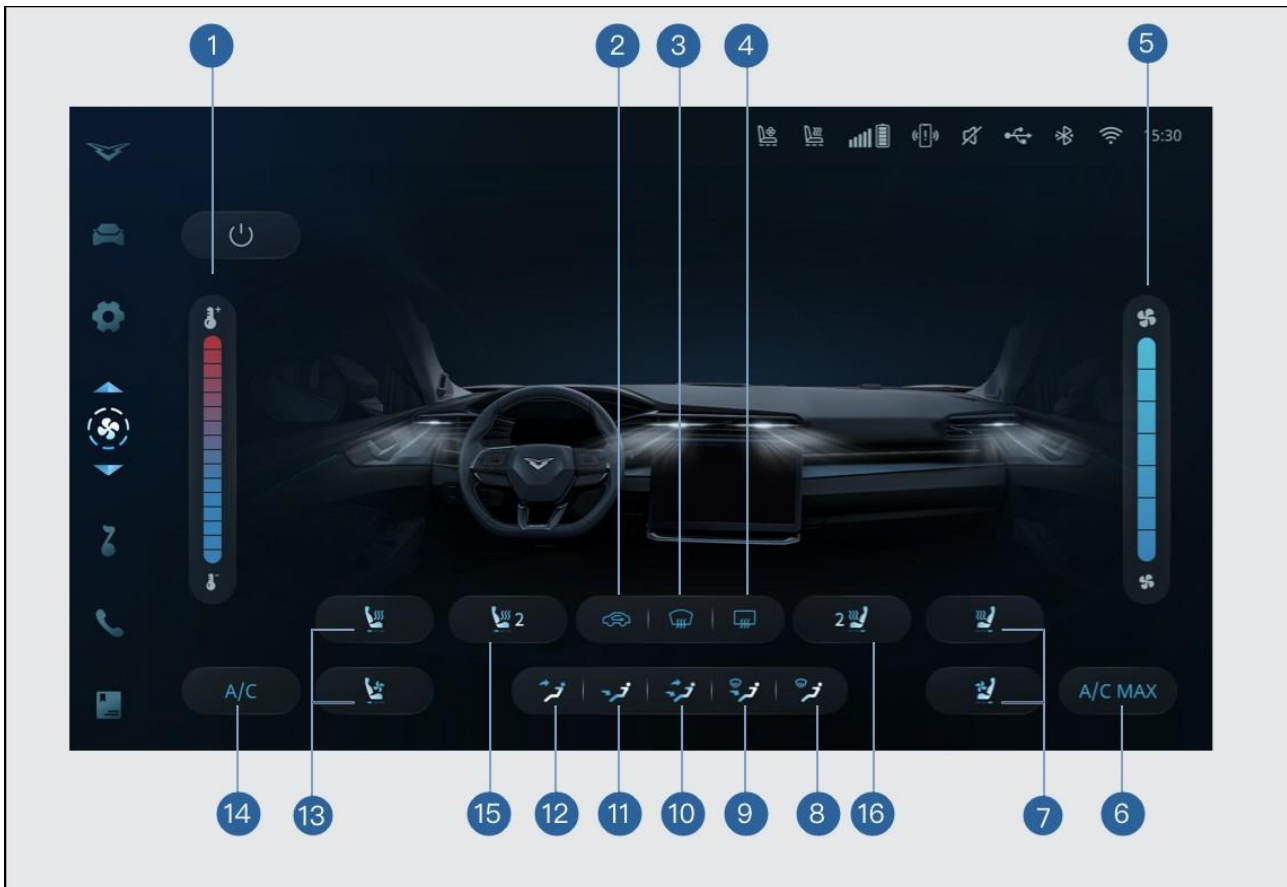


- |  |  |
|--|--|
| ① Кнопка AUTO (климат-контроль)*         | ⑤ Кнопка включения кондиционера          |
| ② Кнопка уменьшения скорости вентилятора | ⑥ Кнопка увеличения скорости вентилятора |
| ③ Кнопка уменьшения температуры          | ⑦ Кнопка увеличения температуры          |
| ④ Кнопка рециркуляции воздуха            | ⑧ Кнопка обогрева ветрового стекла       |





## Меню климатической установки\*



- |   |  |
|---|--|
| ① Регулятор и индикатор температуры                         | ⑨ Кнопка оттаивания и обдува ног                 |
| ② Кнопка рециркуляции воздуха                               | ⑩ Кнопка обдува лица и ног                       |
| ③ Кнопка обогрева ветрового стекла                          | ⑪ Кнопка обдува ног                              |
| ④ Кнопка обогрева заднего стекла                            | ⑫ Кнопка обдува лица                             |
| ⑤ Регулятор и индикатор скорости вентилятора                | ⑬ Кнопка подогрева и вентиляции сиденья водителя |
| ⑥ Кнопка максимального охлаждения                           | ⑭ Кнопка включения кондиционера                  |
| ⑦ Кнопка подогрева и вентиляции сиденья переднего пассажира | ⑮ Подогрев левого заднего сиденья                |
| ⑧ Кнопка режима оттаивания                                  | ⑯ Подогрев правого заднего сиденья               |





## Меню климат-контроля\*






- |   |   |
|---|---|
| ① Выключатель климатизации                      | ⑪ Кнопка оттаивания и обдува ног        |
| ② Регулятор и индикатор скорости вентилятора    | ⑫ Кнопка обдува лица и ног              |
| ③ Кнопка рециркуляции воздуха                   | ⑬ Кнопка обдува ног                     |
| ④ Кнопка обогрева ветрового стекла              | ⑭ Кнопка обдува лица                    |
| ⑤ Кнопка обогрева заднего стекла                | ⑮ Кнопка подогрева сиденья водителя     |
| ⑥ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира  | ⑯ Кнопка автоматического оттаивания     |
| ⑦ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира | ⑰ Кнопка AUTO                           |
| ⑧ Кнопка максимального охлаждения               | ⑱ Кнопка вентиляции сиденья водителя    |
| ⑨ Кнопка включения кондиционера                 | ⑲ Регулятор и индикатор температуры     |
| ⑩ Кнопка режима оттаивания                      | ⑳ Кнопки подогрева сидений второго ряда |





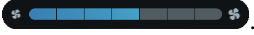


## Функции климатической установки

Переход к полноэкранному отображению меню климатической установки осуществляется нажатием кнопки  на панели управления климатической установки или нажатием значка температуры  /значка

скорости вентилятора  в главном меню на центральном дисплее управления либо с помощью голосового управления включением/выключением кондиционера, или голосового управления подогревом/вентиляцией сидений, или голосового управления автоматическим оттаиванием. Если никаких действий в меню не производится, через 15 с происходит автоматический выход центрального дисплея управления из полноэкранного отображения меню климатической установки. Для настройки функций климатической установки требуется включение зажигания (положение «ON»), включение кондиционера («A/C»), максимального охлаждения («A/C MAX»). Использование подогрева/вентиляции сидений требует запуска двигателя.

### Регулирование скорости вентилятора

- ◆ Регулирование скорости вентилятора на панели управления: нажимайте кнопку увеличения/уменьшения скорости вентилятора на панели управления. При каждом нажатии скорость меняется на 1 деление шкалы, а диапазон регулирования — 1–7 делений шкалы.
- ◆ Регулирование скорости вентилятора на центральном дисплее управления: в меню климатической установки можно увеличить или уменьшить скорость вентилятора нажатием кнопок  или  регулятора скорости вентилятора, а также можно увеличить или уменьшить скорость вентилятора, передвигая ползунковый регулятор .

### Обогрев ветрового стекла

- ◆ Обогрев ветрового стекла включается нажатием кнопки обогрева ветрового стекла на панели управления климатической установки или центральном дисплее.
- ◆ Индикатор кнопки обогрева ветрового стекла загорится, что означает активацию функции обогрева ветрового стекла. При выключении обогрева ветрового стекла индикатор гаснет.
- ◆ При включенной функции обогрева ветрового стекла автоматически выполняются следующие настройки:
  - ◇ Увеличивается скорость вентилятора.
  - ◇ Включается функция охлаждения кондиционера (A/C).
  - ◇ Устанавливается режим подачи воздуха на ветровое стекло.
  - ◇ Рециркуляция воздуха отключается.
- ◆ Для выключения обогрева ветрового стекла снова нажмите кнопку обогрева ветрового стекла на панели управления климатической установки или центральном дисплее. Индикатор в кнопке погаснет.



### Предостережение

- При использовании обогрева с включенным кондиционером не выключайте функцию охлаждения кондиционера (A/C), иначе это приведет к запотеванию ветрового стекла и ухудшит обзор во время движения.







## Обогрев заднего стекла

- ◆ Обогрев заднего стекла включается нажатием кнопки обогрева заднего стекла на панели управления климатической установки или центральном дисплее.
- ◆ Индикатор кнопки обогрева заднего стекла загорится, что означает активацию функции обогрева заднего стекла. При выключении обогрева заднего стекла индикатор гаснет.
- ◆ Для выключения обогрева заднего стекла снова нажмите кнопку обогрева заднего на панели управления климатической установки или центральном дисплее. Индикатор в кнопке погаснет. Если функция не выключена вручную, она выключится автоматически через 20 минут непрерывной работы.

### Уведомление

- Когда обогрев заднего стекла включен, одновременно включается функция обогрева наружных зеркал заднего вида\*. Время работы обогрева составляет до 20 минут при одном включении.



## Рециркуляция воздуха

- ◆ Установка режима рециркуляции воздуха осуществляется нажатием кнопки рециркуляции воздуха на панели управления климатической установки или центральном дисплее.
  - ◇ Внутренняя циркуляция воздуха: предотвращает попадание воздуха снаружи автомобиля внутрь и обеспечивает циркуляцию воздуха внутри автомобиля.
  - ◇ Внешняя циркуляция воздуха: позволяет воздуху извне проникать в автомобиль, обеспечивая свежий воздух внутри салона.

### Уведомление

- Продолжительная рециркуляция воздуха приводит к повышению концентрации углекислого газа в салоне, что не способствует сохранению бодрости водителя.
- Использование рециркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и ухудшению обзора во время движения.

## Настройка температуры

- ◆ Настройка температуры на панели управления: коснитесь кнопки регулирования температуры на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить заданное значение температуры. При каждом нажатии значение температуры меняется на 1 деление шкалы, а диапазон регулирования — 1–16 делений шкалы (диапазон настройки температуры климат-контроля 17,5 °C–32,5 °C).
- ◆ Настройка температуры на центральном дисплее управления: в меню климатической установки можно увеличить или уменьшить заданное значение температуры нажатием кнопок  или  регулятора температуры, а также можно увеличить или уменьшить заданное значение температуры, передвигая ползунковый регулятор.

### Уведомление






- Температура, отображаемая на центральном дисплее управления, является заданным значением температуры, это не фактическим измеренная температура в салоне.





## Распределение воздуха

◆ Распределение воздуха устанавливается нажатием кнопок в меню климатической установки следующим образом:

- ◇  Режим обдува лица: воздух подается через дефлекторы передней панели.
- ◇  Режим обдува лица и ног: воздух подается через дефлекторы передней панели и воздуховоды пространства для ног.
- ◇  Режим обдува ног: воздух подается через воздуховоды пространства для ног.
- ◇  Режим обдува ног и оттаивания: воздух подается через дефлекторы обогрева ветрового стекла и воздуховоды пространства для ног.
- ◇  Режим оттаивания: воздух подается через дефлекторы обогрева ветрового стекла.

## Выключатель кондиционера

Кондиционирование воздуха включается или выключается нажатием кнопки включения кондиционера на панели управления или центральном дисплее управления.

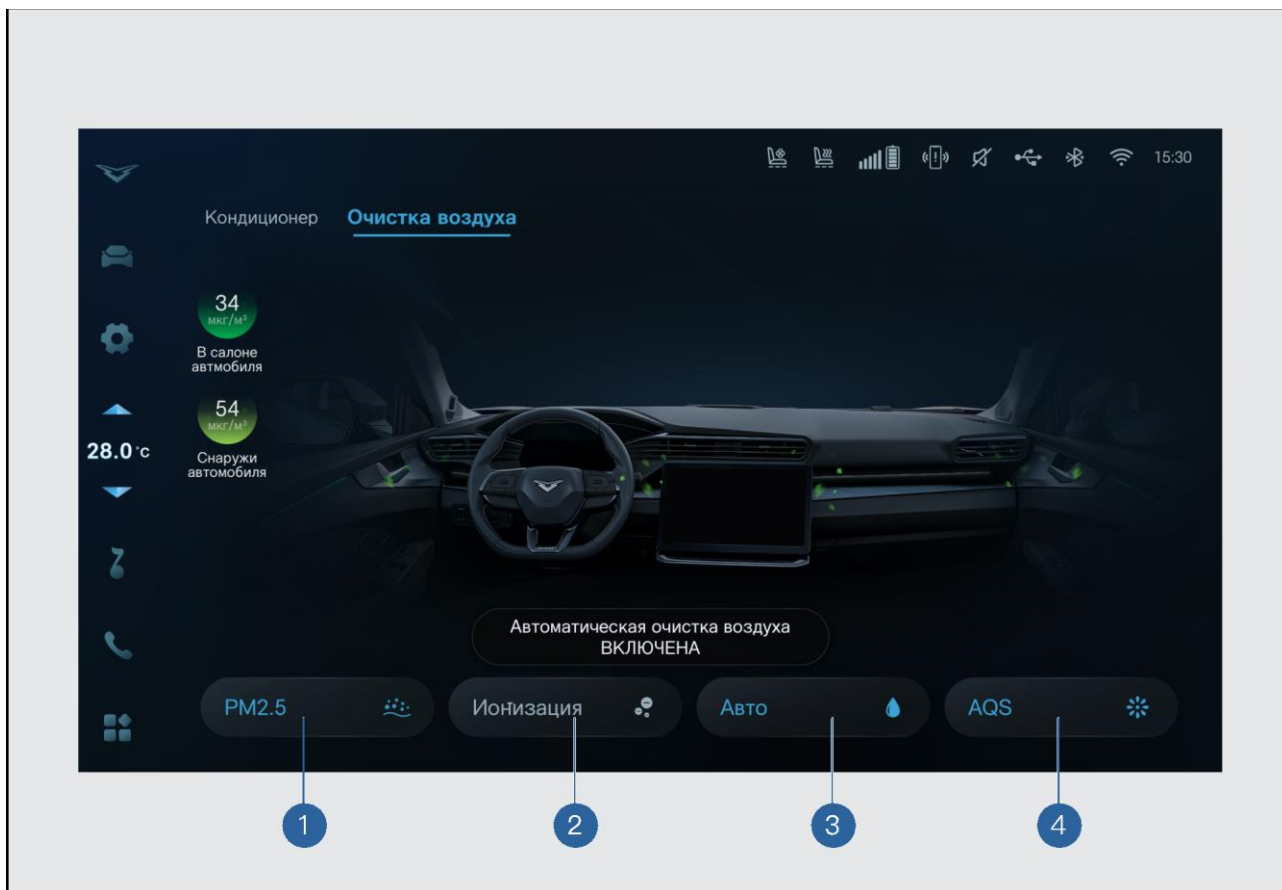
## Режим охлаждения

Функция охлаждения кондиционера включается кнопкой A/C на панели управления климатической установки или центральном дисплее управления. При включении режима охлаждения загорается индикатор в кнопке. При нажатии кнопки A/C еще раз индикатор в кнопке гаснет и выключается режим охлаждения кондиционера.





## Меню очистки воздуха климатической установки\*



① Кнопка PM2.5

③ Кнопка автоматической очистки

② Кнопка ионизации

④ Кнопка AQS

### Уведомление

- Если нажимается кнопка PM2.5 или кнопка ионизации во время автоматической очистки воздуха, процесс автоматической очистки прерывается, а остальные кнопки вернутся в состояние до запуска автоматической очистки.





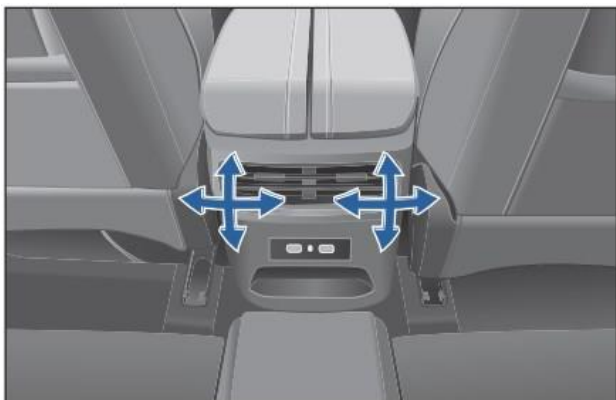
## Дефлекторы



- ◆ Центральные дефлекторы передней панели  
Направление воздуха из центральных дефлекторов передней панели можно изменять вверх/вниз и влево/вправо ручкой на решетке дефлектора.



- ◆ Боковые дефлекторы передней панели  
Направление воздуха из боковых дефлекторов передней панели можно изменять вверх/вниз и влево/вправо ручкой на решетке дефлектора.



- ◆ Задние дефлекторы  
Направление воздуха из задних дефлекторов можно изменять вверх/вниз и влево/вправо ручкой на решетке дефлектора.





## Примечания касательно использования кондиционера

- ◆ При быстром охлаждении воздуха в условиях высокой влажности и высокой температуры можно заметить выход тумана из дефлектора, это нормальное явление.
- ◆ Рекомендуется включать кондиционер не менее чем на 5 минут каждый месяц, опустив при этом стекла. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за недостатка смазки, а также предотвратит появление запаха от испарителя, вызванного размножением бактерий во влажной среде.
- ◆ Количество хладагента в системе кондиционирования воздуха постепенно уменьшается в процессе эксплуатации. Если чувствуете, что воздух охлаждается кондиционером недостаточно, рекомендуем своевременно обратиться к ближайшему дилеру КАИУИ для проверки и заправки хладагента. Неправильный способ заправки или неправильное количество хладагента могут отрицательно повлиять на эффективность охлаждения воздуха кондиционером и привести к повреждению системы кондиционирования воздуха.
- ◆ Если поверхность конденсатора кондиционера загрязнена, это может ухудшить эффективность охлаждения, поэтому рекомендуется поддерживать чистоту конденсатора.
- ◆ Чтобы предотвратить размножение бактерий и появление запаха от испарителя, перед выключением кондиционера включите на несколько минут режим подачи наружного воздуха и оставьте вентилятор климатической установки работать до остановки, чтобы обеспечить высыхание конденсата на поверхности испарителя.
- ◆ При охлаждении воздуха кондиционером из дренажной трубки кондиционера капает конденсат и под автомобилем образуются лужи, это нормальное явление.






## Указания по использованию мультимедийной системы

- ◆ Управление мультимедийной системой во время вождения отвлекает внимание водителя и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Соблюдайте указания по использованию мультимедийной системы. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией. Все действия должны выполняться с учетом текущего состояния мультимедийной системы.
- ◆ Из-за различий в комплектации автомобилей и более позднего обновления системы меню мультимедийной системы может измениться. Учитывайте фактическое состояние в вашем автомобиле.
- ◆ В случае нарушения работы мультимедийной системы нажмите клавишу AVM на центральной консоли и удерживайте в течение 10 секунд, чтобы перезагрузить мультимедийную систему.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает соединение с многими распространенными смартфонами с функцией Bluetooth, но из-за различий между смартфонами нельзя исключить, что некоторые смартфоны с функцией Bluetooth могут оказаться несовместимыми и не могут быть сопряжены.
- ◆ Воспроизведение музыки через Bluetooth не поддерживается некоторыми проигрывателями сторонних производителей.
- ◆ При использовании накопителя USB в качестве источника аудио-, видеоданных или изображений рекомендуется использовать отдельный накопитель USB, предназначенный для мультимедийной системы, и свести к минимуму лишние файлы на нем, так как это может привести к более длительному времени загрузки.
- ◆ Мультимедийная система не поддерживает видеофайлы с высоким разрешением и большим объемом данных, некоторые видеофайлы могут воспроизводиться неидеально из-за качества записи видеоданных или других причин. Аудиофайлы и изображения также могут не воспроизводиться должным образом.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает следующие форматы мультимедийных файлов:

Воспроизведение	Поддерживаемые форматы	Примечание
Аудио	*.aac, *.he-ac, *.mp3, *.amr, *.ape, *.flac, *.m4a, *.ogg, *.wav, *.wma, *.aiff, *.au, *.mka, *.mmf, *.mp2, *.wav pack, *.wv	* в таблице заменяет имя файла
Видео	*.mp4, *.3gp (h.264), *.avi (mpeg2/4/avc), *.mpeg (mpeg1/2/video), *.aac, *.he_aa, *.mov, *.amr, *.ape, *.vob, *.flv, *.mpg, *.mkv, *.ts, *.wmv	
Изображение	*.jpg, *.png, *.gif (статический), *.bmp	

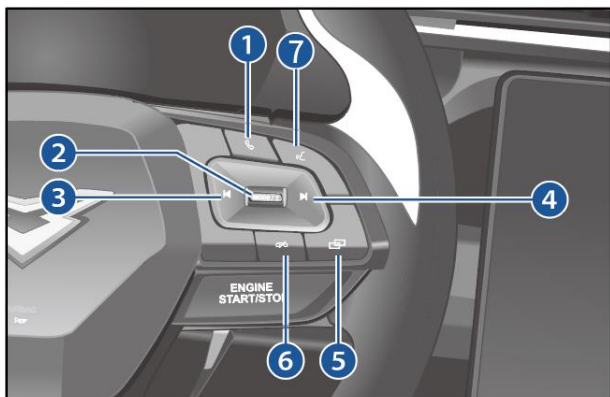
### Уведомление

- Это руководство предоставляет некоторые базовые сведения о мультимедийной системе. Для более подробной информации касательно управления, обратитесь к электронной версии Руководства по эксплуатации информационной-развлекательной системы на центральном дисплее управления  стр. 92.



## Функции кнопок управления

### Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе



- ① **Кнопка приема вызова**  
Кратким нажатием осуществляется вход в меню телефона Bluetooth, когда нет вызова, или прием входящего вызова.
- ② **Кнопка регулировки громкости**  
Прокрутите вверх для увеличения громкости, вниз — для уменьшения громкости. Кратким нажатием выключается звук мультимедийной системы.
- ③ **Кнопка предыдущего трека**  
Кратким нажатием осуществляется переход к предыдущему треку или поиск последней принимаемой радиостанции.
- ④ **Кнопка следующего трека**  
Кратким нажатием осуществляется переход к следующему треку или поиск следующей принимаемой радиостанции.
- ⑤ **Кнопка переключения режимов MODE**  
При каждом нажатии происходит циклическое переключение источников воспроизведения в следующем порядке: FM → AM → Музыка Bluetooth → Музыка USB → FM.
- ⑥ **Кнопка отклонения вызова**  
Кратким нажатием отклоняется входящий вызов.
- ⑦ **Кнопка APP отображения мобильного телефона**

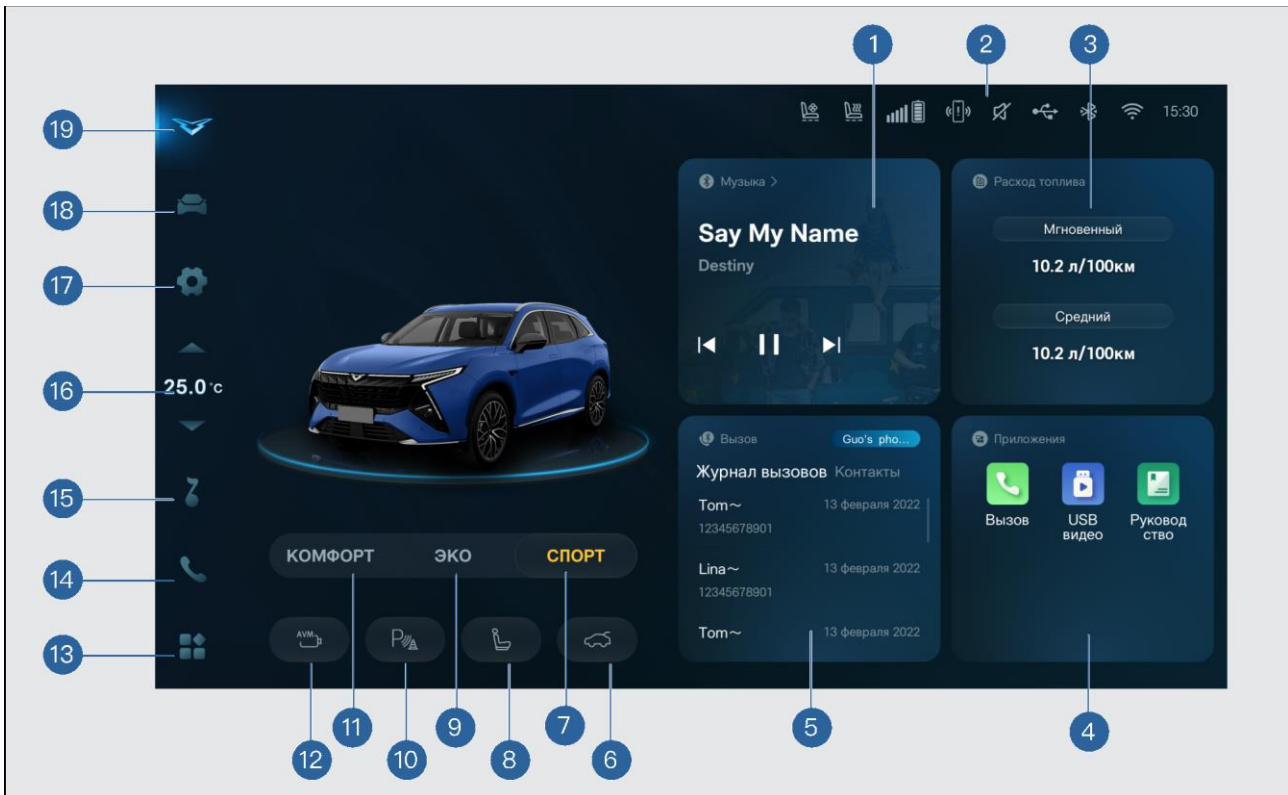
### Центральная кнопка управления мультимедийной системой



При включенном зажигании кратким нажатием кнопки AVM осуществляется вход в режим кругового обзора. Удерживайте кнопку нажатой в течение 10 секунд, чтобы перезагрузить мультимедийную систему.



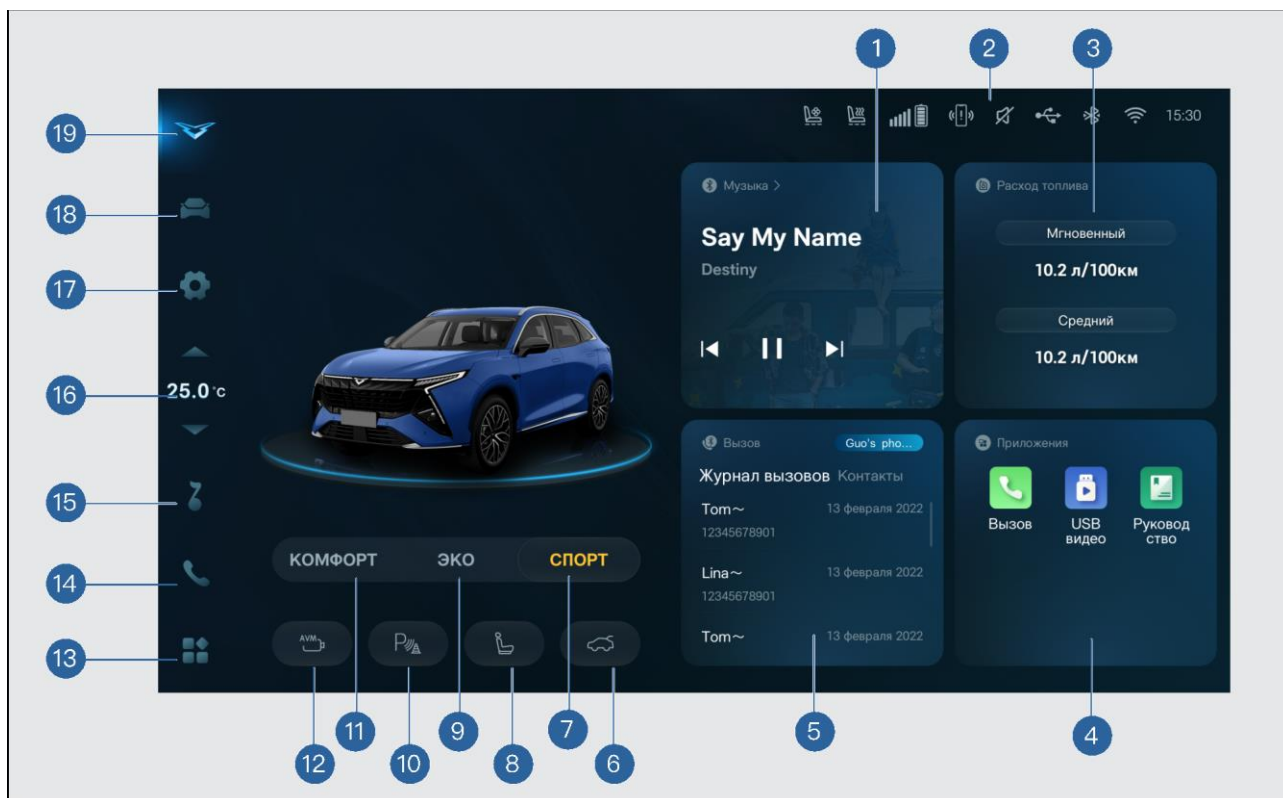
## Главное меню



- |  |   |
|--|---|
| <p>① Музыка Bluetooth<br/>Отображение информации о музыке, управление воспроизведением музыки и паузой в воспроизведении</p> <p>② Строка состояния<br/>Отображение текущего состояния системы</p> <p>③ Средний расход топлива</p> <p>④ Ярлыки приложений<br/>Переход в приложения осуществляется нажатием на соответствующий ярлык</p> <p>⑤ Телефон Bluetooth<br/>Отображение журнала вызовов и адресной книги Bluetooth</p> | <p>⑥ Кнопка отпирания крышки багажного отсека*<br/>Отпирание крышки багажного отсека осуществляется нажатием на кнопку</p> <p>⑦ Кнопка спортивного режима<br/>Переход в спортивный режим движения осуществляется нажатием на кнопку</p> <p>⑧ Кнопка регулировки сидений*<br/>Вход в меню регулировки сидений осуществляется нажатием на кнопку</p> <p>⑨ Кнопка экономичного режима<br/>Переход в экономичный режим движения осуществляется нажатием на кнопку</p> <p>⑩ Кнопка переднего радара*<br/>Отключение радара осуществляется нажатием на кнопку</p> |
|--|---|







- ⑪ Кнопка комфортного режима  
Переход в комфортный режим движения осуществляется нажатием на кнопку
- ⑫ Кнопка панорамного изображения\*  
Включение кругового обзора осуществляется нажатием на кнопку
- ⑬ Список приложений  
Переход к просмотру всех установленных приложений осуществляется нажатием на кнопку, переход в меню приложения — нажатием на значок соответствующего приложения
- ⑭ Телефон Bluetooth  
Вход в меню телефона Bluetooth осуществляется нажатием на кнопку
- ⑮ Кнопка музыки  
Вход в меню воспроизведения музыки с устройства осуществляется нажатием на кнопку, зависит от конкретного автомобиля
- ⑯ Кнопка быстрого доступа в меню климатической установки  
Вход в меню управления климатической установкой осуществляется нажатием кнопки
- ⑰ Кнопка настроек системы  
Вход в меню настроек системы осуществляется нажатием кнопки
- ⑱ Кнопка быстрого доступа в меню настроек автомобиля  
Входа в меню настроек автомобиля осуществляется нажатием кнопки
- ⑲ Главное меню  
Возврат к главному меню осуществляется нажатием на кнопку





## Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы

Передвигая влево или вправо «Список приложений» в главном меню центрального дисплея, выберите приложение «Руководство по эксплуатации» и нажмите на кнопку для просмотра электронной версии Руководства по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

### Уведомление

- Из-за различий в комплектации автомобилей и более позднего обновления системы меню мультимедийной системы может измениться. Учитывайте фактическое состояние в вашем автомобиле.





## Места для хранения



### ◆ Вещевое отделение в двери

Вещевые отделения в передних и задних дверях предназначены для размещения бутылок с напитками, географических карт и других предметов.

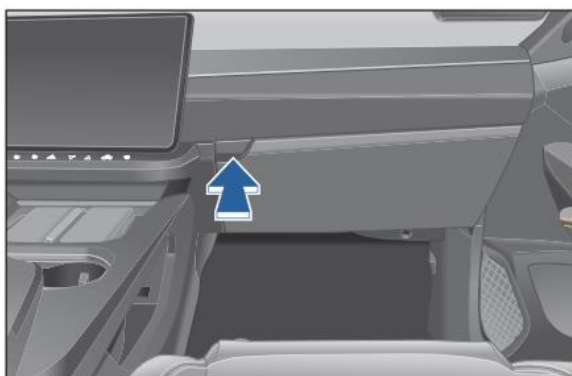


### ◆ Вещевое отделение в центральной консоли

Предназначено для размещения мелких предметов.

## Уведомление

- В моделях с функцией беспроводной зарядки мобильных телефонов\* это место используется в качестве площадки для беспроводной зарядки мобильных телефонов, перед размещением в этом месте других предметов необходимо отключить функцию беспроводной зарядки мобильных телефонов.



### ◆ Вещевой ящик

- ◇ Открывание крышки вещевого ящика осуществляется нажатием в направлении вперед на кнопку замка.
- ◇ Для закрывания вещевого ящика следует поднять крышку до фиксации со щелчком.

## Предостережение

- Во время движения необходимо держать вещевой ящик закрытым, чтобы избежать возможных травм при экстренном торможении.





- ◆ Вещевое отделение в переднем центральном подлокотнике

Вещевое отделение в переднем центральном подлокотнике предназначено для размещения мелких предметов, для доступа в вещевое отделение необходимо открыть крышку.



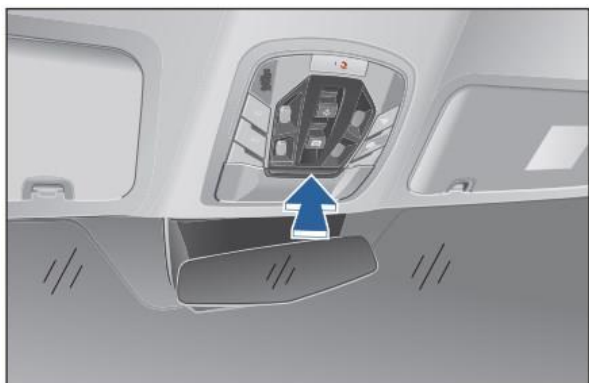
- ◆ Вещевое отделение в задней части центральной консоли

Предназначено для размещения мелких предметов.



- ◆ Вещевые отделения в области сидений третьего ряда

Предназначены для размещения бутылок с напитками и мелких предметов.



- ◆ Отсек для очков

- ◇ Для открывания отсека для очков следует нажать на блестящую накладку на краю отсека, отсек автоматически откроется.
- ◇ Для закрывания отсека для очков следует поднять корпус отсека вверх до фиксации со щелчком.

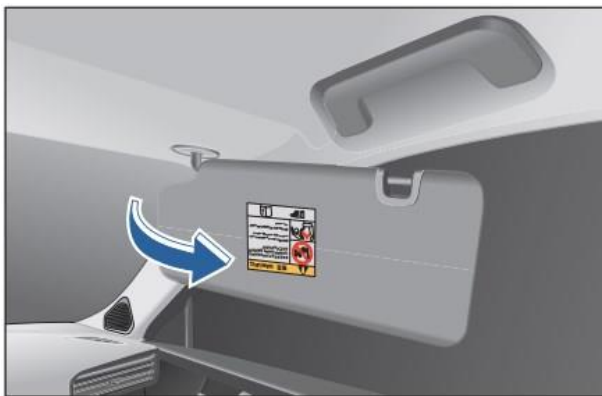




## Солнцезащитные козырьки



- ◆ Солнцезащитные козырьки расположены над головой водителя и переднего пассажира. Для защиты от ослепляющего света спереди следует откинуть козырек вниз.



- ◆ Для защиты от ослепляющего света сбоку следует отсоединить козырек от внутреннего кронштейна и повернуть козырек к стеклу двери.

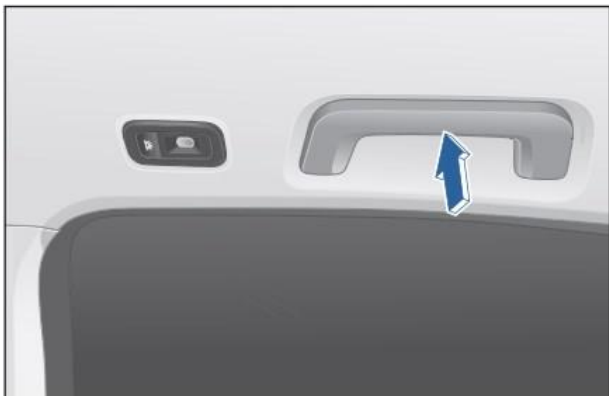
## Косметическое зеркало



- ◆ Чтобы открыть косметическое зеркало следует сдвинуть крышку зеркала вбок.



## Потолочные ручки



Во время движения автомобиля пассажиры могут держаться за потолочные ручки.

### **Внимание**

- Не пользуйтесь потолочной ручкой при посадке и высадке из автомобиля или, поднимаясь с сиденья.
- Не подвешивайте к потолочной ручке тяжелые предметы.

## Подстаканники



Подстаканники можно использовать для размещения кружек или банок с напитками.

### **Предостережение**

- Убедитесь, что емкость с напитком закрыта, чтобы жидкость не пролилась во время движения.
- Не извлекайте или не ставьте кружку в подстаканник во время движения.





## Карманы в спинках передних сидений



В спинках передних сидений имеются карманы для хранения географических карт, журналов, газет и других предметов.

## Разъем электропитания



При включенном зажигании (положение «ON» или «ACC») откройте крышку разъема электропитания и подсоедините устройство для зарядки.

### Предостережение

- Когда в автомобиле никого нет, не используйте разъем электропитания, неправильное использование может привести к возгоранию.
- Не позволяйте детям пользоваться разъемом электропитания.
- Не используйте разъем для питания электрооборудования высокой мощности.

### Внимание

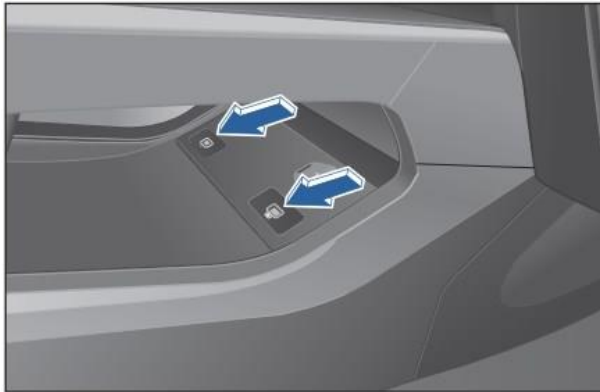
- Для предотвращения повреждения электрической системы автомобиля не подсоединяйте к разъему электропитания генерирующее электрооборудование.
- Используйте только электрическое оборудование, соответствующее требованиям электромагнитной совместимости.
- Перед включением или выключением зажигания в автомобиле отсоедините зарядное устройство, подключенное к разъему электропитания, чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за колебаний напряжения.



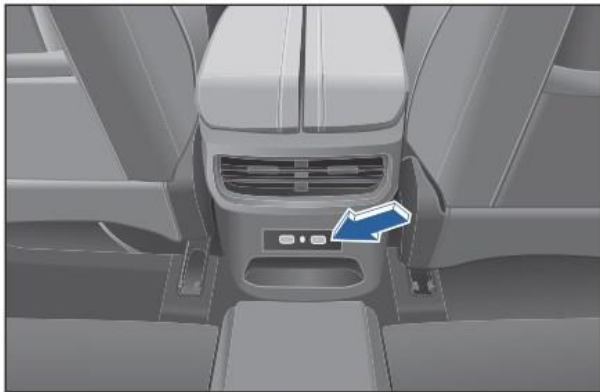


## Разъемы USB

При включенном зажигании (положение «ACC» или «ON») к разъему можно подключить мобильное устройство и использовать.



- ◆ Передние разъемы USB
  - ◇ Только левый разъем USB поддерживает передачу данных с накопителей USB.
  - ◇ Правый разъем USB предназначен только для электропитания небольших устройств, например мобильного телефона.



- ◆ Задние разъемы USB\*

Задний разъем USB можно использовать для зарядки небольших устройств, например мобильного телефона.

## Беспроводная зарядка мобильных телефонов\*

- ◆ Беспроводная зарядка мобильных телефонов осуществляется посредством электромагнитной индукции, без подсоединения провода.

### Уведомление

- Функция беспроводной зарядки доступна только для мобильных телефонов, соответствующих стандарту питания Qi. Мы не несем ответственности за любые повреждения, вызванные использованием мобильного телефона, не соответствующего стандарту питания Qi, или другого устройства, размещенного на площадке беспроводной зарядки.







- ◆ Площадка беспроводной зарядки для мобильных телефонов



Эффективная зона беспроводной зарядки находится в вещевом отделении центральной консоли. Для обеспечения надлежащей зарядки следует разместить телефон на площадке для беспроводной зарядки.



## Уведомление


- Если необходимо использовать зону беспроводной зарядки в качестве вещевого отделения, сначала отключите функцию беспроводной зарядки.

## Выключатель беспроводной зарядки для мобильных телефонов



- ◆ Нажмите на значок  на центральном дисплее управления, чтобы войти в меню настроек, и нажмите на значок , чтобы войти в меню беспроводной зарядки.

- ◆ Нажмите на значок , чтобы включить или выключить беспроводную зарядку. После включения функции беспроводной зарядки для мобильных телефонов убедитесь, что двери закрыты, запустите двигатель, чтобы произвести зарядку мобильного телефона, помещенного на площадку для беспроводной зарядки. Напоминание о забытом мобильном телефоне можно включить  только после включения функции беспроводной зарядки 2\*.

- ◆ Кроме того, меню можно открыть, прокрутив вниз область строки состояния центрального дисплея, и нажать иконку , чтобы быстро включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

## Уведомление

- Когда функция беспроводной зарядки для мобильных телефонов включена, в строке состояния центрального дисплея будет отображаться символ, статус которого будет меняться в зависимости от использования функции беспроводной зарядки для мобильных телефонов.





## Дисплей состояния беспроводной зарядки\*

- ♦ Строка состояния отображается, когда включена функция беспроводной зарядки. Может заряжаться один из двух телефонов, если отображается статус включения беспроводной зарядки 1 или беспроводной зарядки 2\*



соответственно.

- ♦ На дисплее беспроводной зарядки отображаются следующие состояния:
  - ◇ Зарядка не производится
  - ◇ Быстрая зарядка
  - ◇ Медленная зарядка
  - ◇ Выключатель беспроводной зарядки в положении включения, на площадке беспроводной зарядки обнаружен посторонний металлический предмет
  - ◇ Выключатель беспроводной зарядки в положении включения, а функция беспроводной зарядки выключена

### Предостережение

- Когда водителя нет в автомобиле, не помещайте мобильный телефон на площадку для беспроводной зарядки, чтобы избежать опасной ситуации.
- Если в процессе беспроводной зарядки обнаружен посторонний металлический предмет между телефоном и площадкой для беспроводной зарядки, не удаляйте этот предмет немедленно рукой, чтобы избежать ожога пальцев. Необходимо сразу же отключить функцию беспроводной зарядки и дождаться остывания перед удалением постороннего предмета.

### Внимание

- Когда функция беспроводной зарядки включена, не помещайте на площадку для беспроводной зарядки металлические предметы, такие как монеты, ключи и т. д.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не помещайте в зону беспроводной зарядки магнитные предметы, такие как карты с магнитной полосой и т. д.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите на площадку для беспроводной зарядки ключ с пультом дистанционного управления.
- Не проливайте воду на площадку для беспроводной зарядки, чтобы не вызвать неисправность модуля беспроводной зарядки.
- Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.

### Уведомление

- Во время запуска двигателя беспроводная зарядка временно прекращается из-за работы ключа с пультом дистанционного управления. Беспроводная зарядка возобновится после завершения работы ключа с пультом дистанционного управления.
- Одновременно может заряжаться только один телефон.
- На ухабистых дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может периодически прекращаться и возобновляться. Если телефон сместился на площадке для беспроводной зарядки и перестал заряжаться, необходимо вернуть телефон на место зарядки.
- Зарядка может не работать, если неисправна система или мобильный телефон.





## Защитное действие ремней безопасности

- ◆ Во время движения автомобиль, водитель и пассажиры обладают кинетической энергией, которая зависит от скорости автомобиля, массы автомобиля, водителя и пассажиров. Чем больше скорость и масса, тем больше кинетическая энергия, которую необходимо поглотить в случае столкновения. Скорость автомобиля играет решающую роль, например, при одинаковой массе с повышением скорости автомобиля от 25 км/ч до 50 км/ч кинетическая энергия увеличивается в четыре раза.
- ◆ В случае столкновения автомобиля водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, под действием инерции продолжают двигаться вперед с такой же скоростью, как до столкновения, а автомобиль в это время не движется вместе с ними, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.
- ◆ Пристегнутые ремни безопасности в случае столкновения автомобиля могут удержать водителя и пассажиров в надлежащем положении, замедлить их движение вперед по инерции, чтобы они не были выброшены из автомобиля, а также обеспечить наилучшую защиту при раскрытии подушек безопасности и в максимальной степени снизить тяжесть возможных травм.

### Предостережение

- Даже при очень низкой скорости автомобиля, сила, действующая на тело человека при столкновении автомобиля, очень велика. Водитель и пассажиры просто не могут удержать себя на месте с помощью рук. Водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, будут выброшены вперед, а удары о любой предмет в автомобиле могут причинить серьезные травмы.
- Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае при столкновении автомобиля они могут быть с силой отброшены вперед. Непристегнутыми ремнями безопасности пассажиры на задних сиденьях причинят вред не только себе, но и будут представлять опасность для людей впереди.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не пристегивайте ремнем безопасности более одного человека (включая детей).
- Ремни безопасности предназначены только для взрослых пассажиров, детей следует перевозить на задних сиденьях и использовать соответствующие детские удерживающие устройства.

## Правильная посадка

### Правильная посадка водителя

- ◆ Правильное положение водителя на сиденье помогает управлению автомобилем и может снизить утомляемость.
- ◆ Для безопасности водителя рекомендуется выполнить следующие регулировки:
  - ◇ Отрегулируйте положение сиденья водителя для удобного и эффективного управления педалями и всеми переключателями.
  - ◇ Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спина водителя полностью прилегала к спинке сиденья.
  - ◇ Отрегулируйте подголовник так, чтобы голова водителя располагалась точно по центру подголовника.
  - ◇ Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы обеспечить надлежащее расстояние водителя до рулевого колеса.
  - ◇ Правильно пристегните ремень безопасности.





## Правильная посадка переднего пассажира

- ◆ Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска травмирования при дорожно-транспортном происшествии рекомендуется выполнить следующие регулировки:
  - ◇ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы обеспечить надлежащее расстояние переднего пассажира до передней панели.
  - ◇ Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спина переднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
  - ◇ Отрегулируйте подголовник так, чтобы голова переднего пассажира располагалась точно по центру подголовника.
  - ◇ Правильно пристегните ремень безопасности.

### Предостережение

- Во время движения ноги переднего пассажира должны находиться под передней панелью. Не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте руки из окна и сидите на сиденье прямо, в противном случае возможно получение серьезных травм при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

## Правильная посадка задних пассажиров

- ◆ Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров, снижения риска травмирования при дорожно-транспортном происшествии рекомендуется выполнить следующее:
  - ◇ Отрегулируйте подголовник так, чтобы голова заднего пассажира располагалась точно по центру подголовника.
  - ◇ Сохраняйте вертикальное положение тела на сиденье, полностью опираясь спиной на спинку сиденья.
  - ◇ Правильно пристегните ремень безопасности.

### Предостережение

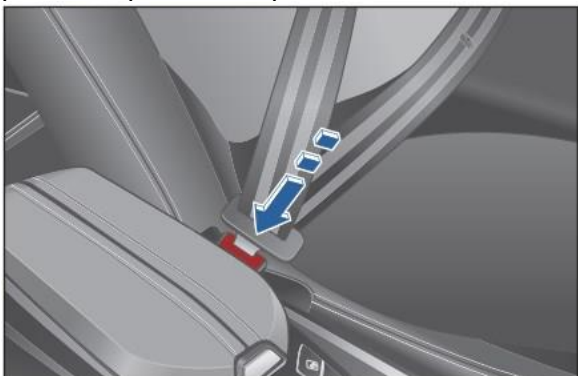
- Во время движения ноги задних пассажиров должны находиться в области перед задними сиденьями. Не высовывайте руки из окна и сидите на сиденье прямо, в противном случае возможно получение серьезных травм при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- При перевозке детей на задних сиденьях необходимо использовать соответствующие детские удерживающие устройства.



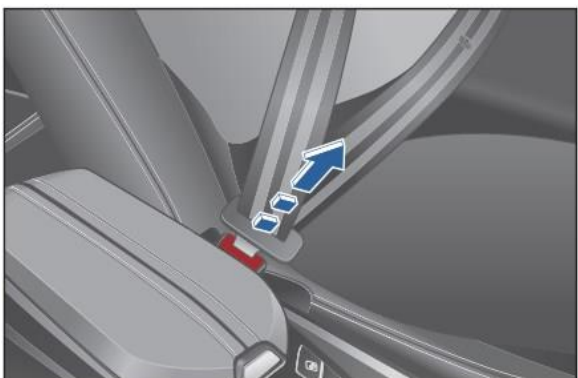


### Правильное пристегивание ремня безопасности

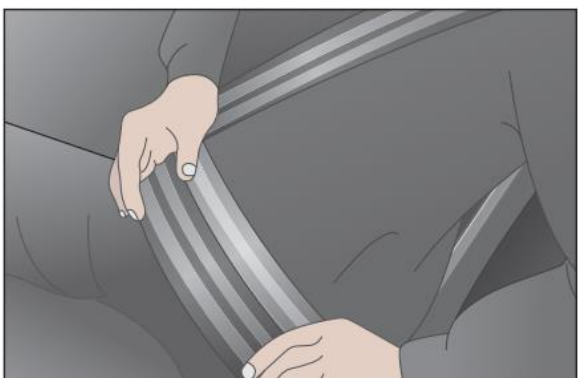
Все места для сидения в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже описано, как правильно пристегивать ремень безопасности.



1. Займите правильное положение на сиденье.
2. Медленно и плавно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, накиньте его поверх груди и бедер, а затем вставьте язычок ремня в замок до фиксации со щелчком.



3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться в надежной фиксации ремня безопасности в замке.

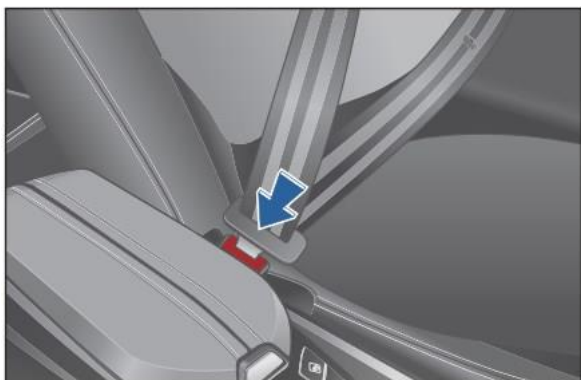


4. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
  - ◇ Разместите плечевую ветвь ремня безопасности так, чтобы лента полностью захватывала плечо, но не касалась шеи и не соскальзывала с плеча.
  - ◇ Разместите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже на бедрах.





## Отстегивание ремня безопасности



1. Возьмитесь за ремень безопасности и нажмите на красную кнопку сбоку замка, язычок автоматически высвободится из замка.
2. Придерживая ремень безопасности, дайте ему медленно втянуться во втягивающее устройство.

### **Опасность**


- Слишком высокое или слишком свободное расположение поясной ветви ремня безопасности может привести к серьезным телесным повреждениям водителя, пассажира или даже угрозе их жизни в результате выскальзывания тела в случае столкновения или другого дорожно-транспортного происшествия.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля или до полной остановки автомобиля, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.

### **Внимание**

- Убедитесь, что ремень безопасности вытягивается плавно; если нет, необходимо вытянуть ленту ремня безопасности и проверить, не перекручена ли она.

## Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности



В этом автомобиле имеется сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и пассажиров, а также звуковой сигнализатор для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробная информация содержится в разделе «Оборудование автомобиля и управление», пункт «Сигнальные и контрольные лампы»  стр. 25.





### Регулировка переднего ремня безопасности по высоте

- ◆ Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оснащены регуляторами по высоте.
- ◆ Отрегулируйте ремень безопасности по высоте так, чтобы его плечевая ветвь проходила примерно посередине плеча и не касалась лица и шеи.

### Регулировка ремня безопасности по высоте вниз



1. Нажмите кнопку регулятора ремня безопасности по высоте и, взявшись за регулятор, перемещайте его вниз до нужного положения.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор вниз, отпустив кнопку регулятора, чтобы убедиться, что он заблокирован.

### Регулировка ремня безопасности по высоте вверх



1. Нажмите кнопку регулятора ремня безопасности по высоте и, взявшись за регулятор, перемещайте его вверх до нужного положения.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, отпустив кнопку регулятора, чтобы убедиться, что он заблокирован.

#### Предостережение

- Водителю не следует регулировать ремень безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.

### Как пользоваться ремнем безопасности во время беременности

Беременные должны уделять больше внимания собственной безопасности и безопасности ребенка и надлежащим образом пристегиваться ремнем безопасности при вождении или поездках на автомобиле.

1. Установите сиденье и подголовник в правильное положение.
2. Возьмитесь за язычок и медленно натягивайте ремень безопасности, проводя через плечо. Лента ремня безопасности должна проходить как можно ниже под животом, ни в коем случае не допуская давления на живот.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий замок до фиксации со щелчком.





4. Отрегулируйте ремень безопасности таким образом, чтобы плечевая ветвь ремня охватывала плечо, но не касалась шеи и не соскальзывала с плеча, а поясная ветвь ремня находилась как можно ниже на бедрах.

## Предостережение

- Между телом человека и ремнем безопасности не должны находиться никакие предметы.

## Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности:

- ♦ Регулярно проверяйте, работает ли сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности, в порядке ли лента ремня безопасности, язычок, замок, инерционная катушка и крепления.
- ♦ Проверьте ремни безопасности на отсутствие люфтов или повреждений, проверьте детали, которые могут влиять на нормальную работу ремней безопасности.
- ♦ Если на ремне безопасности есть трещины, разрывы или признаки износа, следует немедленно заменить ремень безопасности.
- ♦ Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

## Замена компонентов ремней безопасности

- ♦ Если ремень безопасности находится в ненадлежащем состоянии, рекомендуется немедленно обратиться к дилеру KAIYI. Не пользуйтесь сиденьем, пока ремень безопасности этого сиденья не будет отремонтирован.
- ♦ Ремни безопасности, использовавшиеся при серьезном столкновении, включая болты, должны быть заменены. Даже если повреждение незначительное, весь ремень в сборе должен быть заменен.







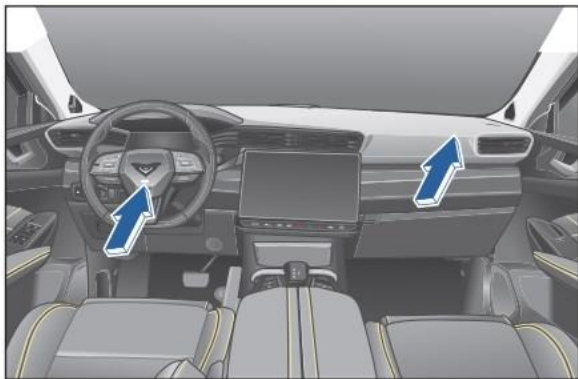
## Защитное действие подушек безопасности

- ◆ Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, это неотъемлемая часть всей системы пассивной безопасности автомобиля, дополнение к ремням безопасности. Только в сочетании с правильно пристегнутыми ремнями безопасности подушки безопасности могут обеспечить максимальную защиту.
- ◆ Чтобы активированная система подушек безопасности в полной мере проявила свой защитный эффект, водители и пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности перед началом движения, должны быть правильно отрегулированы сиденья и рулевое колесо, правильно отрегулированы подголовники. Дети должны перевозиться в соответствующих детских сиденьях.
- ◆ Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей, поэтому модификации подвески, шин, бамперов и другого оригинального оборудования будут негативно влиять на работу подушек безопасности. Ни один компонент системы подушек безопасности не может быть использован на другом автомобиле, иначе это может привести к неисправности подушек безопасности и травмам.

### Опасность

- В случае серьезного столкновения подушка безопасности раскрывается за очень короткий промежуток времени, поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение на сиденье, чтобы избежать серьезных травм. При резком замедлении водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены вперед в зону раскрытия подушек безопасности, а раскрывающиеся подушки безопасности могут причинить травмы водителю и пассажирам или даже создать угрозу их жизни.
- Не размещайте, не устанавливайте и не приклеивайте никакие предметы в зоне раскрытия подушек безопасности, иначе в случае раскрытия подушки безопасности увеличится риск травмирования.
- Не допускайте, чтобы другие пассажиры (дети), домашние животные или какие-либо предметы находились в пространстве между водителем, передним пассажиром и подушками безопасности во время движения.

## Места установки подушек безопасности



### Фронтальные подушки безопасности

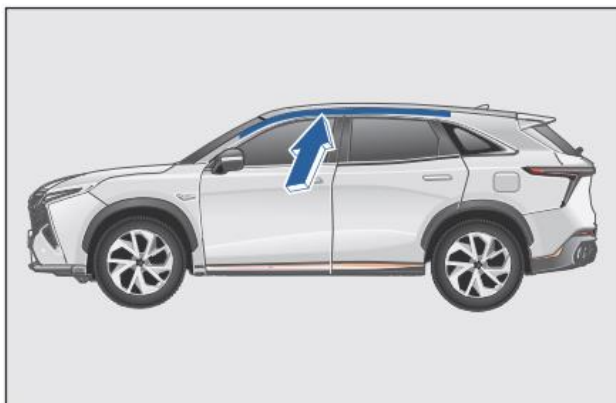
- ◆ Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели; в местах установки на рулевом колесе и передней панели имеются надписи «AIRBAG».
- ◆ В случае удара спереди во время движения раскрываются фронтальные подушки безопасности, которые помогут защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от травм.





## Боковые подушки безопасности передних сидений\*

- ♦ Боковые подушки безопасности установлены с боковой стороны спинок сидений водителя и переднего пассажира (примерное место установки показано на иллюстрации слева), на спинках сидений имеется маркировка «AIRBAG».
- ♦ При боковом столкновении автомобиля, когда достигается условие срабатывания боковой подушки безопасности, она раскрывается для защиты тела водителя и переднего пассажира.



## Боковые шторки безопасности\*

- ♦ Боковые шторки безопасности установлены с левой и правой сторон потолка (примерное место установки показано на иллюстрации слева), в местах установки имеется надпись «AIRBAG».
- ♦ В случае удара сбоку умеренной или большой силы, когда достигается условие срабатывания боковой шторки безопасности, она раскрывается, помогая защитить головы находящихся в автомобиле людей.

### Предостережение

- Если тело человека находится слишком близко к рулевому колесу или передней панели, можно получить сильный удар раскрывающейся подушкой безопасности.





### Срабатывание подушек безопасности

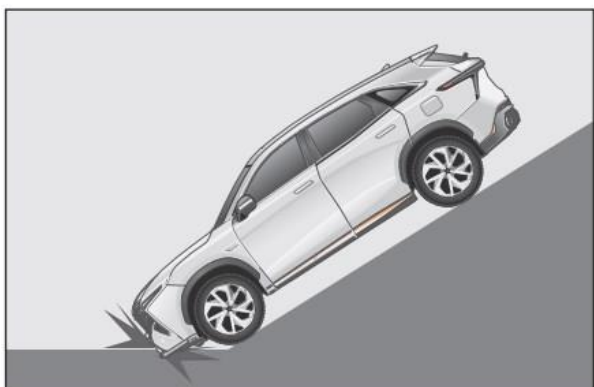
- ◆ Решающим фактором, сработает подушка безопасности или нет, является сила удара при столкновении автомобиля, которая зависит от вида столкновения, угла столкновения, вида препятствия и скорости автомобиля. Если сила удара, определяемая блоком управления в момент столкновения, меньше, чем условие активации, запрограммированное в блоке управления, система не активирует подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль сильно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать.
- ◆ Ситуации, при которых могут сработать подушки безопасности:



- ◇ Удар передней частью автомобиля о землю при въезде в глубокую канаву



- ◇ Удар передней частью автомобиля о бордюр, камни и т. п.

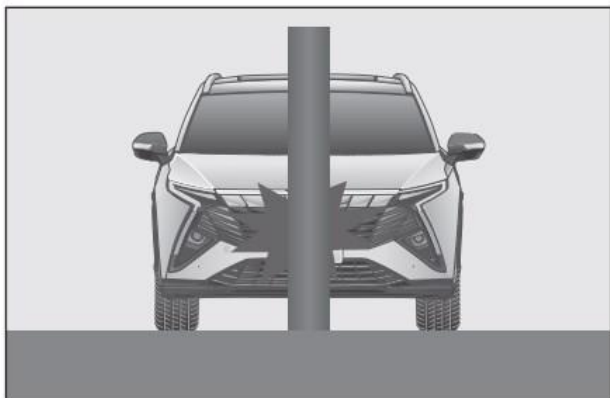


- ◇ Удар передней частью автомобиля о землю при спуске с крутого склона

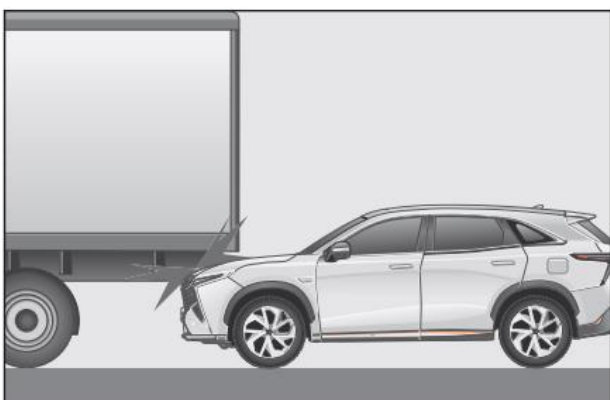




◆ Ситуации, при которых подушки безопасности могут не сработать:



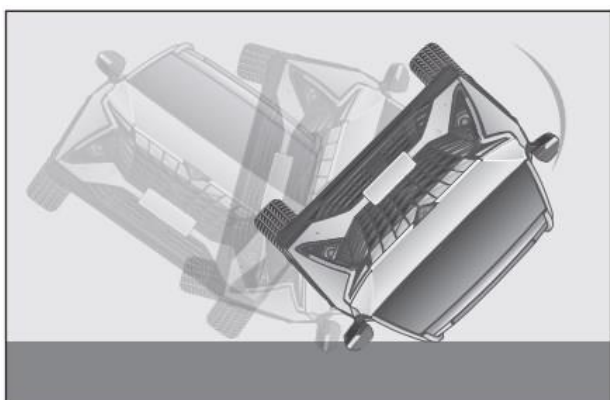
◇ Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим высоким и узким объектом



◇ Столкновение с задней частью грузового автомобиля



◇ Удар сзади другим транспортным средством



◇ Переворот автомобиля набок






- ◇ Столкновение со стеной или транспортным средством под углом к направлению движения

### Сигнальная лампа подушек безопасности



В автомобиле имеется сигнальная лампа, предупреждающая водителя о неисправном состоянии системы подушек безопасности. Обратитесь к разделу «Оборудование автомобиля и управление», пункт «Сигнальные и контрольные лампы»  стр. 27

### Замена компонентов системы подушек безопасности

- ◆ Если система подушек безопасности неисправна, она не сможет защитить находящихся в автомобиле людей в случае столкновения, что приведет к травмам или даже угрозе жизни. Для обеспечения надлежащей работы системы подушек безопасности в случае столкновения важно произвести замену всей системы подушек безопасности дилером KAIYI через 10 лет после покупки автомобиля.
- ◆ Подушки безопасности могут обеспечить защиту при дорожно-транспортном происшествии только однократно, после срабатывания или повреждения подушки безопасности система должна быть заменена.
- ◆ Не допускается вносить изменения во все компоненты системы подушек безопасности (включая соответствующие этикетки). Любые операции с системой подушек безопасности рекомендуется поручить дилеру KAIYI.

### Отчуждение или утилизация автомобиля

- ◆ При продаже или передаче автомобиля убедитесь, что новый владелец осведомлен об истории замены компонентов системы подушек безопасности в автомобиле.
- ◆ При утилизации компонентов системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности и порядок утилизации.



## Перевозка детей в автомобиле

- ♦ В отличие от взрослых, кости и мягкие ткани детей еще не развиты, поэтому дети более уязвимы. Для снижения риска получения травм детей следует перевозить в автомобиле в специальных детских сиденьях.
- ♦ Подберите детское сиденье, подходящее по росту и весу ребенка, и поместите руководство по эксплуатации детского сиденья в комплект документации автомобиля.
- ♦ Для обеспечения надлежащей защиты детское удерживающее устройство должно использоваться в соответствии с инструкциями производителя с учетом возраста и размеров тела ребенка.



- ♦ На солнцезащитном козырьке переднего пассажира помещена наклейка, предупреждающая об опасности фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Прочитайте соответствующие указания и следуйте им.

### Опасность

- Запрещается использовать детское сиденье, обращенное назад, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности.
- При использовании детских удерживающих устройств следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, и правильно устанавливайте детское удерживающее устройство. Неправильная установка может привести к серьезным травмам ребенка или даже угрозе его жизни в случае экстренного торможения, резкого поворота или дорожно-транспортного происшествия.
- Удерживание ребенка руками не заменяет детское удерживающее устройство, в случае аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и оборудованием салона.

### Предостережение

- Для эффективной защиты детей правильно выбирайте детское сиденье в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка, а также используйте ремень безопасности автомобиля или детского удерживающего устройства.

### Уведомление

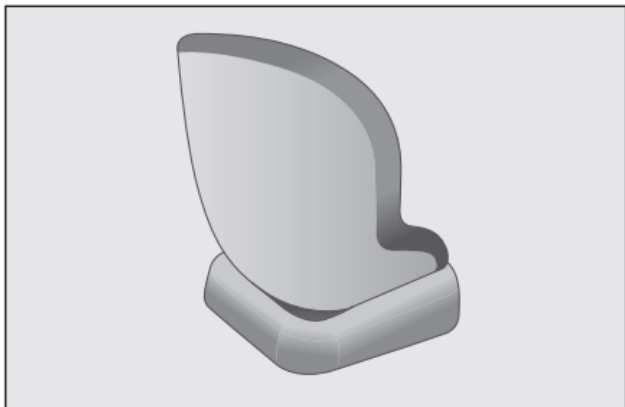
- Детское сиденье или люлька — надежное средство обеспечения безопасности ребенка., поэтому настойчиво требуйте использования детского удерживающего устройства с самого рождения ребенка. Развивайте привычку у ребенка пользоваться детским сиденьем с раннего возраста. Если использовать детское сиденье эпизодически, ребенок может потерять интерес к нему.





## Классификация детских сидений

### Детские сиденья-люльки



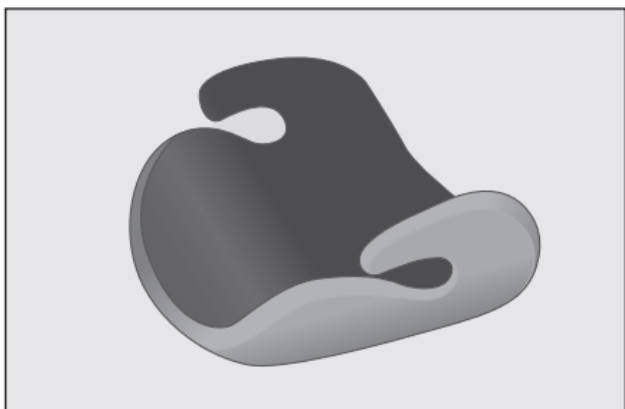
- ◆ Для младенцев предназначены детские сиденья групп 0 и 0+.
- ◆ Для младенцев до 2 лет весом менее 13 кг используйте детское сиденье-люльку с регулируемым наклоном.

### Детские сиденья



- ◆ Для маленьких детей предназначены детские сиденья группы I.
- ◆ Для маленьких детей до 4 лет весом от 9 до 18 кг используйте детское сиденье, обращенное в направлении движения, с ремнями безопасности.

### Бустеры



- ◆ К бустерам относятся детские сиденья групп II и III.
- ◆ Дети в возрасте до 12 лет весом от 15 до 36 кг должны использовать трехточечный ремень безопасности автомобиля в сочетании с бустером.

### Предостережение

- Детское сиденье должно выбираться в соответствии с возрастом и размерами тела ребенка. Детское сиденье должно устанавливаться на заднем сиденье автомобиля.
- Если рост ребенка не позволяет использовать детское сиденье, он или она должны сидеть на заднем сиденье и пристегнуться ремнем безопасности.





## Установка детского сиденья

Информация о возможности установки детских удерживающих устройств на сиденьях автомобиля:

Группа (класс по весу)	Место установки			
	Сиденье переднего пассажира	Крайние сиденья второго ряда	Среднее сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда*
Группа 0: до 10 кг	X	U	X	X
Группа 0+: до 13 кг	X	U	X	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X	X

Буквенные символы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U= подходит для установки детских удерживающих устройств данной группы категории «универсальные».

X= данное место не подходит для установки детских удерживающих устройств данной группы.

Примечание: третий ряд сидений отсутствует в пятиместных моделях.

Список рекомендованных детских сидений:

Группа (класс по весу)		Способ установки	Наименование продукта
Группа 0: до 10 кг	От 0 до 4 лет (до 18 кг)	Крепление ремнем безопасности, установка с посадкой против направления движения	Babyfirst Space Castle Z
Группа 0+: до 13 кг			
Группа I: 9–18 кг			
Группа II: 15–25 кг	15–36 кг	Крепление ISOFIX: установка с посадкой по направлению движения	Britax Cadet S
Группа III: 22–36 кг			







Информация о возможности использования креплений ISOFIX для детских удерживающих устройств с системой крепления ISOFIX:

Группа (класс по весу)	Категория по размеру	Модули крепления	Место установки с креплениями ISOFIX в автомобиле			
			Сиденье переднего пассажира	Крайние сиденья второго ряда	Среднее сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда*
Люлька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Группа II: 15–25 кг	-	-	X	IL	X	X
Группа III: 22–36 кг	-	-	X	IL	X	X

Буквенные символы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF = данное место подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX категории «универсальные», предназначенных для установки по ходу движения, допущенных для данной группы.

IL = данное место подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX, предназначенных для определенных моделей автомобиля, указанных в списке, ограниченного действия или категории «полууниверсальные».

X = данное место не подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX данной группы и/или данной категории по размеру.



Информация о возможности использования детских удерживающих устройств в зависимости от состояния подушки безопасности:

Группа (класс по весу)	Место установки				
	Сиденье переднего пассажира		Крайние сиденья второго ряда	Среднее сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда*
	Подушка безопасности включена	Подушка безопасности отключена			
Группа 0: до 10 кг	X	X	U	X	X
Группа 0+: до 13 кг	X	X	U	X	X
Группа I: 9–18 кг	X	X	U	X	X
Группа II: 15–25 кг	X	X	U	X	X
Группа III: 22–36 кг	X	X	U	X	X

Буквенные символы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U= данное место подходит для установки детских удерживающих устройств данной группы общей категории.

X= данное место не подходит для установки детским удерживающих устройств данной группы.

Примечание: третий ряд сидений отсутствует в пятиместных моделях.

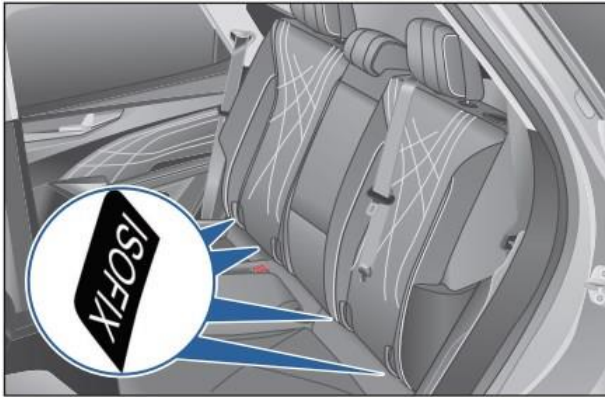
## Уведомление

- Для установки (больших) детских сидений во втором ряду сидений автомобиля должно быть оставлено достаточно места. При необходимости, отрегулируйте положение сидений водителя и переднего пассажира, но убедитесь, что водитель и пассажир могут сидеть в правильном положении на своих сиденьях.
- Если установке или использованию детского сиденья мешает подголовник сиденья автомобиля, можно соответствующим образом отрегулировать положение подголовника или при необходимости снять подголовник и безопасно разместить его в автомобиле.
- Верхние и нижние точки крепления ISOFIX закрыты декоративными крышками. Перед установкой детского сиденья необходимо подготовить точки крепления, надежно зафиксировав декоративные крышки так, чтобы точки крепления стали доступны.

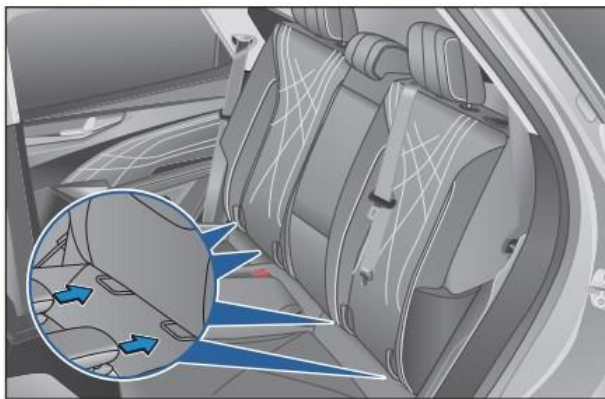




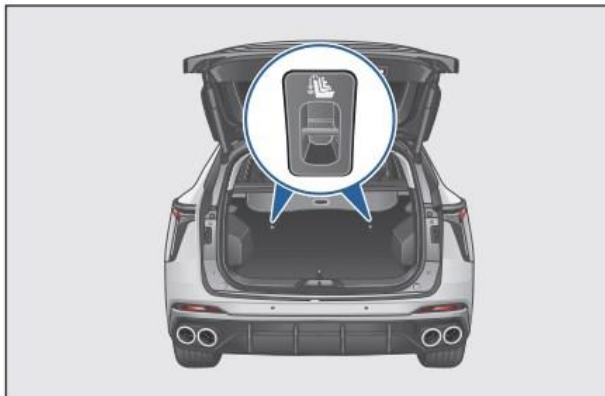
## Использование креплений ISOFIX для установки детских сидений



1. Точки крепления ISOFIX находятся в зазоре между спинкой и подушкой заднего сиденья.
2. Переместите переднее сиденье в крайнее переднее положение и установите детское сиденье на заднее сиденье автомобиля.



3. Защелкните нижние замки детского сиденья на 2 проушинах ISOFIX заднего сиденья автомобиля.



4. Зацепите верхний ремень детского сиденья за проушину на спинке заднего сиденья автомобиля, не допуская перекручивания ремня, и натяните ремень.
5. Проверьте фиксацию детского сиденья, осторожно покачав его.
6. Снова установите переднее сиденье в правильное положение, соблюдая достаточное расстояние до детского сиденья.

### Опасность

- Установленное детское сиденье не должно препятствовать блокировке переднего сиденья в отрегулированном положении.
- Не зацепляйте несколько верхних ремней детских сидений за одну проушину.

### Уведомление

- Вышеприведенное описание установки детского сиденья носит общий характер, способ установки конкретного детского сиденья может иметь свои особенности, следуйте инструкции по установке, прилагаемой к имеющемуся детскому сиденью.





## Противоугонная система автомобиля

### Активация противоугонной системы автомобиля

При выключенном зажигании (положение «OFF») и всех закрытых дверях нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления ключа, автомобиль запирается, один раз мигают все указатели поворота, один раз прозвучит сигнал, активируется противоугонная система автомобиля.

#### Уведомление

- Сигналы предупреждения об активации противоугонной системы автомобиля можно настроить на центральном дисплее управления автомобилем: «Световой сигнал + звуковой сигнал» или только «Световой сигнал» в меню «Настройки» — «Автомобиль» — «Настройка предупреждения».

### Сигнал ошибки активации противоугонной системы автомобиля

Если при выключенном зажигании (положение «OFF») какая-либо дверь не закрыта полностью и нажата кнопка запираения на пульте дистанционного управления ключа, автомобиль не может быть заперт. В этом случае все указатели поворота мигают два раза, указывая на ошибку активации противоугонной системы автомобиля.

### Срабатывание охранной сигнализации

Если в автомобиле активирована противоугонная система, то при открывании любой двери или крышки багажного отсека, сработает охранная сигнализация: будут мигать все указатели поворота и звучать сигнал тревоги в течение примерно 30 секунд.

#### Уведомление

- Одна причина срабатывания охранной сигнализации может вызвать до 3 циклов сигналов тревоги.
- В случае нескольких причин срабатывания охранной сигнализации возможны до 8 циклов сигналов тревоги.
- Если после сигналов тревоги, все двери и крышка багажного отсека закрыты, автомобиль входит в режим активированной противоугонной системы.

### Отключение сигналов тревоги

При срабатывании охранной сигнализации, если нажать любую кнопку на пульте дистанционного управления ключа или включить зажигание (положение «ON»), можно отключить сигналы тревоги.

### Деактивация противоугонной системы автомобиля / повторная активация

Когда автомобиль находится в режиме активированной противоугонной системы, нажмите кнопку отпираения на пульте дистанционного управления ключа, автомобиль отпирается, дважды мигают все указатели поворота, противоугонная система деактивируется. Если в течение 30 секунд ни одна дверь или крышка багажного отсека не будет открыта, автомобиль автоматически запирается и снова активируется противоугонная система.

## Электронный иммобилайзер

Если зажигание выключено (положение «OFF»), противоугонная система деактивирована и действующий ключ с пультом дистанционного управления находится в автомобиле, то при включении зажигания (положение «ON») и успешной проверке электронного иммобилайзера двигатель может быть запущен. Если проверка не пройдена, иммобилайзер не позволит запустить двигатель.





## Период обкатки

Из-за неизбежных погрешностей обработки деталей и сборки трение между движущимися частями нового автомобиля в начале эксплуатации намного больше, чем обычно. Эффект обкатки на начальном этапе эксплуатации автомобиля оказывает большое влияние на срок службы, надежность работы и экономичность автомобиля. Поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкатки. Период обкатки обычно составляет 3000 км.

### Правила обкатки

- ◆ Период обкатки в пределах 1000 км:
  - ◇ Пожалуйста, не развивайте максимальную скорость.
  - ◇ Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
  - ◇ Избегайте движения с максимально допустимой частотой вращения двигателя на всех передачах.
- ◆ Период обкатки до 3000 км:
  - ◇ Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной, разрешенной правилами дорожного движения.
  - ◇ Частоту вращения двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой.

## Рекомендации по вождению после периода обкатки

При движении автомобиля кратковременно допускается частота вращения двигателя 6000 об/мин. Когда стрелка тахометра достигает красной зоны шкалы, должно происходить переключение на следующую более высокую передачу в автоматической коробке передач, а стрелка тахометра не должна находиться в красной зоне шкалы длительное время.

## Рекомендации по обкатке шин

Новые шины не обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой в начале эксплуатации. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке. В первые 100 км пробега скорость должна быть невысокой, а вождение — особо осторожным.

## Рекомендация по обкатке тормозной системы

Новые тормозные колодки также требуют обкатки. В первые 200 км пробега тормоза еще не обеспечивают наилучшую эффективность, поэтому может потребоваться нажатие на педаль тормоза с повышенным усилием. Это относится и к новым тормозным колодкам после замены в процессе дальнейшей эксплуатации автомобиля.



### Защита окружающей среды

- Не следует допускать работы двигателя с излишне высокой частотой вращения. Своевременное переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива, снижению шума при работе и уменьшению загрязнения окружающей среды.





## Погрузка вещей

- ◆ Все предметы багажа должны быть размещены в багажном отсеке так, чтобы исключить их смещение при движении, влияющее на ходовые качества и безопасность автомобиля.
- ◆ Размещайте более тяжелые предметы багажа как можно ближе к передней части багажного отсека.
- ◆ Не превышайте допустимую нагрузку на ось и грузоподъемность, иначе это может повлиять на ходовые качества автомобиля, привести к дорожно-транспортным происшествиям, повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Не оставляйте автомобиль с открытой крышкой багажного отсека без присмотра.
- ◆ Не разрешайте людям находиться в багажном отсеке.
- ◆ Прежде чем открыть крышку багажного отсека для загрузки багажа, убедитесь, что имеется достаточно места для открытой крышки багажного отсека, а размер предметов багажа позволяет загрузить их, не допуская ударов.

### **Опасность**

- Крышка багажного отсека должна быть закрыта во время движения автомобиля, иначе это может привести к серьезным травмам или угрозе жизни.

## Контрольный осмотр перед поездкой

### Проверка безопасности

Перед поездкой необходимо осмотреть автомобиль. Осмотр поможет обеспечить безопасность движения и получить удовольствие от вождения.

### Осмотр снаружи

- ◆ Убедитесь, что шины не повреждены, давление в шинах в норме, в протекторе нет застрявших предметов. При необходимости примите меры по исправлению недостатков.
- ◆ Проверьте, не ослаблены ли колесные болты.
- ◆ Убедитесь, что все стекла, зеркала заднего вида и световые приборы чистые и не перекрыты. Удалите с них лед и снег.
- ◆ После длительной стоянки автомобиля проверьте отсутствие следов утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей. (Капли воды после использования кондиционера — это нормальное явление.)
- ◆ Проверьте, нет ли посторонних предметов, зацепившихся за детали ходовой части автомобиля.
- ◆ Проверьте исправность блок-фар, задних комбинированных фонарей, верхнего стоп-сигнала и других световых приборов.

### Осмотр моторного отсека

- ◆ Проверьте уровни тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла, трансмиссионного масла.
- ◆ Проверьте, нет ли коррозии или ослабления клемм аккумуляторной батареи, а также проверьте состояние и соединения жгутов проводов.





## **Осмотр салона и багажного отсека**

- ◆ Проверьте комплектность набора инструментов.
- ◆ При запуске двигателя проверьте, в норме ли индикация в комбинации приборов.
- ◆ Убедитесь в исправности замков ремней безопасности, отсутствии следов износа и повреждений ремней безопасности.
- ◆ Убедитесь, что ходу педали тормоза ничто не мешает.

## **Меры предосторожности перед началом движения**

- ◆ Уберите с передней панели предметы, которые загромождают обзор или могут ударить водителя и пассажиров при экстренном торможении, причинить травмы или повредить автомобиль.
- ◆ Отрегулируйте сиденья, рулевое колесо, внутреннее/наружные зеркала заднего вида и т. д.
- ◆ Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ◆ Убедитесь, что все двери, крышка багажного отсека и капот надежно заперты.





## Запуск кнопкой

### Кнопка выключателя зажигания и стартера

Когда смарт-ключ/ключ с пультом дистанционного управления находится в автомобиле и надлежащим образом распознан, двигатель может быть запущен нажатием кнопки:



Когда рычаг селектора находится в положении «P» или «N», нажмите педаль тормоза и кнопку выключателя зажигания и стартера, двигатель будет запущен.

### Состояния выключателя зажигания

- ◆ Когда смарт-ключ/ключ с пультом дистанционного управления находится в автомобиле и надлежащим образом распознается, положения выключателя зажигания могут изменяться между «OFF» → «ACC» → «ON». Если не нажата педаль тормоза и последовательно нажимается кнопка выключателя зажигания и стартера, состояние выключателя зажигания изменяется циклически: «OFF» → «ACC» → «ON» → «OFF».
- ◆ Если смарт-ключ/ключ с пультом дистанционного управления находится в автомобиле и надлежащим образом распознается, то при нажатой педали тормоза и рычаге селектора в положении «P» или «N» нажатие кнопки выключателя зажигания и стартера приведет к переключению в состояние «START».
- ◆ OFF (индикатор в кнопке не горит): исходное положение, зажигание выключено.
- ◆ ACC (индикатор в кнопке горит оранжевым): включено электропитание некоторого электрооборудования автомобиля.
- ◆ ON (индикатор в кнопке горит оранжевым): включено электропитание всего электрооборудования автомобиля.
- ◆ START (индикатор в кнопке не горит): запуск двигателя.

#### **Внимание**

- Когда двигатель не запущен, пожалуйста, выключите зажигание (положение «OFF»), чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи и невозможности последующего запуска двигателя.
- При использовании кнопкой выключателя зажигания и стартера необходимо нажимать на нее кратко и уверенно. Если кнопка выключателя зажигания и стартера используется неправильно, переключение состояния выключателя зажигания и запуск двигателя могут не произойти.







## Педали



- 1 Педаль тормоза
- 2 Педаль акселератора

### Предостережение

- Не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя, они могут сместиться в область педалей и препятствовать управлению педалями. Это может вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Перед началом движения убедитесь, что все педали можно выжать до упора и при отпускании они возвращаются в исходное положение без затруднений.
- Водитель должен надеть удобную обувь, позволяющую хорошо контролировать движение педалей.





## Автоматическая коробка передач



- ◆ Автоматическая коробка передач (DCT) имеет режимы работы «P», «R», «N», «D».
- ◆ Для начала движения выжмите педаль тормоза, переведите рычаг селектора из положения «P» в положение режима для движения, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза.

### ◆ P: блокировка трансмиссии на стоянке

- ◇ Данный режим используется во время стоянки автомобиля.
- ◇ Для включения режима при полной остановке автомобиля нажмите педаль тормоза, установите рычаг селектора в положение «N» и нажмите кнопку «P» на рычаге селектора.

### ! Внимание

- Когда в коробке передач включен режим «P», ведущие колеса заблокированы. Если невозможно выключить режим «P» обычным образом из-за разряда аккумуляторной батареи или по другим причинам и трансмиссия не разблокируется, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУТ для технического обслуживания, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Когда автомобиль ставится на стоянку, сначала нажмите клавишу электромеханического стояночного тормоза, а затем переведите рычаг селектора в положение «P».

### ◆ R: передача заднего хода

- ◇ Данный режим используется для движения задним ходом.
- ◇ Для движения задним ходом при полной остановке автомобиля нажмите педаль тормоза, установите рычаг селектора в положение «R», отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора.

### ! Предостережение

- Перед включением или выключением режима «R» убедитесь, что автомобиль остановлен, иначе возможны повреждения коробки передач и авария.

### ◆ N: нейтральное положение

- ◇ Данный режим используется во время коротких остановок.
- ◇ После полной остановки автомобиля нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения «R» или «D» в положение «N».





## Предостережение

- Не включайте режим «N» во время движения, иначе это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- При переключении в режим «N» нажмите педаль тормоза или при необходимости нажмите клавишу электромеханического стояночного тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

### ◆ D: положение для движения вперед

- ◇ Данный режим используется для движения вперед.
- ◇ В данном режиме осуществляется автоматическое переключение передач вверх или вниз в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
- ◇ После полной остановки автомобиля нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения «N» в положение «D».





## Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Для включения или выключения стояночного тормоза служит клавиша электромеханического стояночного тормоза.



При включенном зажигании (положение «ON»), когда автомобиль остановлен и рычаг селектора находится в положении «P» или «N», нажмите на верхнюю часть клавиши электромеханического стояночного тормоза. При нажатии на верхнюю часть клавиши электромеханического стояночного тормоза загорается индикатор в клавише и контрольная лампа стояночного тормоза (P) в комбинации приборов, указывая на включение электромеханического стояночного тормоза.

## Выключение электромеханического стояночного тормоза

При включенном зажигании (положение «ON»), когда рычаг селектора находится в положении «P» или «N», нажмите педаль тормоза и нажмите на нижнюю часть клавиши электромеханического стояночного тормоза. При нажатии на нижнюю часть клавиши электромеханического стояночного тормоза гаснут индикатор в клавише и контрольная лампа стояночного тормоза (P) в комбинации приборов, что указывает на выключение электромеханического стояночного тормоза.

### Уведомление

- При включении или выключении электромеханического стояночного тормоза может быть слышен звук работы электропривода стояночного тормоза. Это нормальное явление.

## Аварийное торможение в процессе движения

Если рабочая тормозная система вышла из строя во время движения автомобиля, можно выполнить аварийное торможение, нажимая несколько раз подряд на верхнюю часть клавиши электромеханического стояночного тормоза. Во время аварийного торможения контрольная лампа стояночного тормоза (P) в комбинации приборов будет мигать. Чтобы выйти из режима аварийного торможения, выключите клавишей электромеханический стояночный тормоз или нажмите педаль акселератора.

### Предостережение

- Не используйте аварийное торможение в процессе движения, если в этом нет необходимости. Аварийное торможение может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, а тормозной путь длиннее, чем при торможении с помощью педали тормоза. Аварийное торможение сокращает срок службы стояночного тормоза.





## **Автоматическое включение стояночного тормоза при выключении зажигания**

При выключении зажигания (положение «OFF»), когда автомобиль неподвижен, а рычаг селектора находится в положении «Р» или «N», автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.

## **Распознавание скатывания автомобиля**

В течение определенного времени после выключения зажигания, если автомобиль скатывается из-за наклона или недостаточной силы прижатия тормозных колодок, электромеханический стояночный тормоз автоматически усилит прижатие тормозных колодок.

### **Уведомление**

- Если автомобиль продолжает скатываться даже после автоматического увеличения силы прижатия тормозных колодок, затормозите автомобиль нажатием педали тормоза и переместите автомобиль на горизонтальный участок дороги. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУІ для технического обслуживания.





## Функция AUTO HOLD\*

Назначение функции AUTO HOLD:

- ◆ Автоматическое удержание автомобиля на месте, когда это требуется водителю.
- ◆ Автоматическое выключение тормоза, когда система распознает, что водитель намерен начать движение (например, когда нажимается педаль акселератора).
- ◆ Это позволяет облегчить трогание автомобиля с места на уклоне.
- ◆ Активное усиление действия тормозов для полной остановки автомобиля, когда тормозного усилия недостаточно.

## Условия начала действия функции AUTO HOLD

Двигатель запущен, дверь водителя закрыта, ремень безопасности водителя пристегнут.

## Включение функции AUTO HOLD



Если выполнены условия начала действия функции AUTO HOLD, для включения функции нажмите клавишу AUTO HOLD, индикатор в клавише загорится, указывая на то, что функция AUTO HOLD включена.

## Активация функции AUTO HOLD

- ◆ Когда функция AUTO HOLD включена, нажмите педаль тормоза для остановки автомобиля, затем отпустите педаль тормоза, функция AUTO HOLD будет активирована, в комбинации приборов загорится контрольная лампа AUTO HOLD (A).
- ◆ В следующих случаях сразу активируется функция AUTO HOLD (включается электромеханический стояночный тормоз):
  - ◇ После остановки автомобиля открывается дверь водителя.
  - ◇ После остановки автомобиля отстегивается ремень безопасности водителя.
  - ◇ После остановки автомобиля двигатель выключается, а нижняя часть клавиши электромеханического стояночного тормоза при этом не нажимается.
- ◆ В следующих случаях функция AUTO HOLD не активируется:
  - ◇ После остановки автомобиля педаль тормоза не отпускается.
  - ◇ После остановки автомобиля нажимается нижняя часть клавиши электромеханического стояночного тормоза, а педаль тормоза при этом отпускается.

## Выключение функции AUTO HOLD

Когда функция AUTO HOLD включена, нажмите клавишу AUTO HOLD, индикатор в клавише погаснет, указывая на то, что функция AUTO HOLD выключена.





## Условия окончания действия функции AUTO HOLD (должны быть выполнены одновременно)

- ◆ Двигатель запущен, дверь водителя закрыта, ремень безопасности водителя пристегнут.
- ◆ Рычаг селектора не находится в положении «N» или «P».
- ◆ Нажата педаль акселератора.

### Уведомление

- Функция AUTO HOLD должна быть выключена при перемещении автомобиля с помощью транспортера, например, на автоматической мойке, иначе автомобиль не сможет перемещаться или отклонится от траектории движения на мойке.

## Запуск двигателя

### Подготовка к запуску двигателя

1. Проверьте окружающую обстановку перед посадкой в автомобиль.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и положение рулевого колеса.
3. Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
4. Пристегните ремень безопасности.
5. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
6. Проверьте состояние сигнальных ламп в комбинации приборов, если они указывают на наличие неисправности, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУІ для ремонта.

### Запуск двигателя без ключа

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и рычаг селектора находится в положении «P» или нейтральном.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку выключателя зажигания и стартера, чтобы запустить двигатель.

### Уведомление

- Нажимайте кнопку выключателя зажигания и стартера кратко и уверенно.





## Аварийный запуск двигателя\*

Если элемент питания в ключе с пультом дистанционного управления разряжен или имеются значительные помехи в передаче радиочастотного сигнала, запуск с помощью кнопки выключателя зажигания и стартера не будет работать надлежащим образом. В таком случае можно выполнить аварийный запуск двигателя, как описано ниже:



1. Положите ключ с пультом дистанционного управления кнопками вверх на дно подстаканника на место, обозначенное символом смарт-ключа/ключа с пультом дистанционного управления. В этот момент не нажимайте педаль тормоза.
2. Переведите выключатель зажигания и стартера в положение «ON», убедитесь, что рычаг селектора находится в положении «Р» или нейтральном, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку выключателя зажигания и стартера, чтобы запустить двигатель.

### Предостережение

- Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Не оставляйте двигатель работать продолжительное время в закрытом помещении, например, в гараже. Отработавшие газы двигателя содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут причинить вред здоровью.

## Выключение двигателя

### Выключение двигателя кнопкой выключателя зажигания и стартера

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг селектора находится в положении «Р».
3. Когда смарт-ключ/ключ с пультом дистанционного управления находится в автомобиле. Нажмите кнопку выключателя зажигания и стартера, зажигание будет выключено (положение «OFF»), двигатель выключится.

### Аварийное выключение двигателя\*

В случае чрезвычайной ситуации во время движения, двигатель можно выключить, нажав и удерживая кнопку выключателя зажигания и стартера в течение 2 секунд три раза, при этом произойдет переключение выключателя зажигания и стартера в положение «ACC».







## Начало движения

### Начало движения в обычных условиях

1. Запустите двигатель.
2. После того как частота вращения двигателя стабилизируется, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения «Р» в положение «D».
3. Включите указатель поворота и выключите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

### Начало движения на уклоне

1. Запустите двигатель.
2. После того как частота вращения двигателя стабилизируется, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения «Р» в положение «D».
3. Включите указатель поворота и выключите стояночный тормоз.
4. При отпуске педали тормоза плавно нажимайте педаль акселератора.

## Парковка

### Порядок действий при парковке

1. Нажмите педаль тормоза, остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение «N».
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажимая педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение «Р», выключите двигатель и медленно отпустите педаль тормоза.

### Меры предосторожности при парковке

- ◆ При парковке обратите внимание, нет ли рядом пешеходов или препятствий, чтобы избежать столкновений.
- ◆ Выбирайте такое место для парковки, чтобы не создавать помех для движения и выезда с парковки других транспортных средств.
- ◆ Не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.
- ◆ Когда вы отдыхаете в автомобиле после парковки, рекомендуется выключить двигатель.
- ◆ Выключите все световые приборы, проверьте состояние сигнальных ламп и текстовые сообщения в комбинации приборов, закройте все двери и убедитесь, что противоугонная система активирована.
- ◆ Заберите с собой ценные вещи, не оставляйте их в автомобиле.



## Аварийная остановка

Если необходимо совершить остановку в экстренной ситуации, выберите хорошо просматриваемый участок дороги и остановитесь на полосе аварийной остановки. Сразу после остановки включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителей других транспортных средств. Пассажиры должны как можно скорее покинуть автомобиль, убедившись перед открыванием дверей, что сзади не приближается другое транспортное средство. Перед выходом из автомобиля водитель должен надеть аварийный жилет, а затем установить знак аварийной остановки на расстоянии от 50 до 150 метров позади автомобиля.

## Переключение режимов движения\*



При включенном зажигании (положение «ON») для переключения режимов движения нажимайте клавишу «DRIVEMODE» на рулевом колесе.

### Уведомление


- После переключения режима движения изменяется фон комбинации приборов в зависимости от выбранного режима движения.





## Антиблокировочная система (ABS)

- ◆ Автомобиль теряет управляемость, если при торможении заблокируются передние колеса. Станут невозможными маневры, которые водитель должен предпринять для объезда препятствий и пешеходов во время торможения, а также для проезда поворота. Если блокируются задние колеса, снижается курсовая устойчивость автомобиля и под воздействием незначительных поперечных сил (например, бокового ветра) возможны занос или даже переворот автомобиля. Кроме того, блокировка колес приводит к значительному сокращению срока службы шин из-за истирания в месте контакта с дорогой.
- ◆ Антиблокировочная система (ABS) контролирует степень проскальзывания колес в определенном диапазоне, регулируя давление в цилиндрах тормозных суппортов и предотвращая таким образом блокировку каждого колеса. Это позволяет сохранить управляемость автомобилем при торможении, сократить тормозной путь и обеспечить курсовую устойчивость автомобиля.
- ◆ Преимущества системы ABS
  - ◇ В полной мере используется эффективность тормозов, сокращаются время торможения и тормозной путь.
  - ◇ Эффективно предотвращается скольжение и занос автомобиля при экстренном торможении, а также обеспечивается курсовая устойчивость.
  - ◇ При экстренном торможении сохраняются возможность управления автомобилем с помощью рулевого колеса и хорошая маневренность.
  - ◇ Предотвращается повышенное истирание шин в месте контакта с дорогой, ведущее к сокращению срока службы шин.
- ◆ Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)

При неисправности антиблокировочной системы (ABS) в комбинации приборов загорается сигнальная лампа . В таком случае рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.

### Предостережение

- Всегда выбирайте скорость движения в соответствии с погодными, дорожными условиями и интенсивностью дорожного движения. Никогда не рискуйте, полагаясь только на системы безопасности и вспомогательные системы водителя.

### Внимание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например, внесение изменений в тормозную систему или изменение типоразмера колесных дисков и шин) могут повлиять на работу системы ABS.
- Шины должны быть предписанного размера. Если размер шин отличается от предписанного или установлены шины разного размера, система ABS не будет работать эффективно.
- Неисправность системы ABS не влияет на работу обычной тормозной системы, возможность торможения с помощью обычной тормозной системы сохранится, но характеристики торможения изменятся. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.





## Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

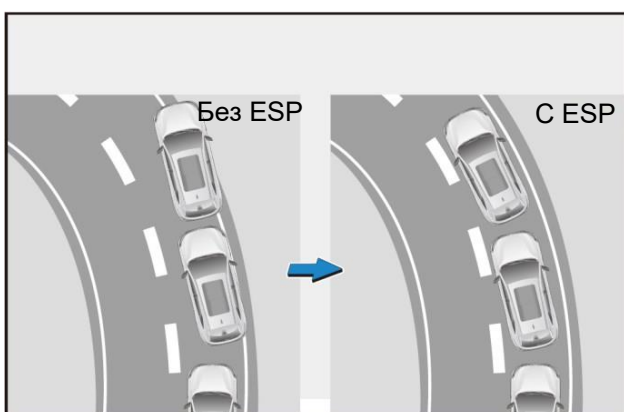
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) является частью антиблокировочной системы (ABS). Система EBD перераспределяет тормозные усилия между передними и задними колесами в зависимости от нагрузки на автомобиль при обычном торможении автомобиля. Система EBD регулирует давление в тормозах задних колес в зависимости от степени проскальзывания, чтобы предотвратить блокировку задних колес в первую очередь и занос. Обеспечивается наименьший тормозной путь с сохранением курсовой устойчивости при торможении, особенно при движении по скользкой дороге, а также управляемость автомобиля при торможении.

## Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

- ◆ Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.
- ◆ Система ESP определяет намерения водителя на основе таких данных, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и непрерывно сравнивает их с фактическими условиями движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от предусмотренной траектории движения (например, при скольжении), система ESP вмешивается в управление, задействуя тормозные механизмы соответствующих колес.
- ◆ Система ESP стабилизирует положение автомобиля за счет разворачивающей силы, возникающей при подтормаживании отдельных колес.



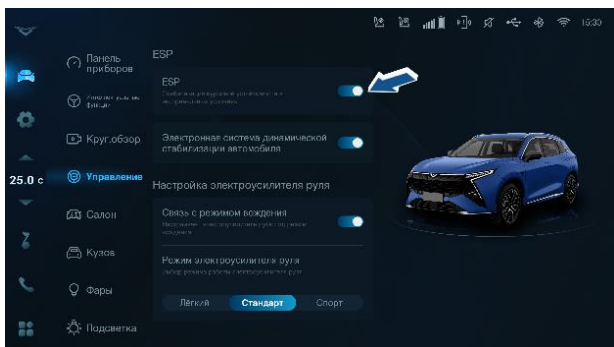
- ◆ Если автомобиль склонен к избыточной поворачиваемости (т. е. к заносу), система в основном подтормаживает переднее колесо с внешней стороны поворота.




- ◆ Если автомобиль склонен к недостаточной поворачиваемости (т. е. траектория движения распрямляется в повороте), система в основном подтормаживает заднее колесо с внутренней стороны поворота.


- ◆ Если автомобиль движется без системы ESP, происходит боковое скольжение и автомобиль отклоняется от курса. Если автомобиль движется с работающей системой ESP, подтормаживаются отдельные колеса в зависимости от величины бокового скольжения, чтобы стабилизировать курс.







## Включение и выключение


◆ Нажмите на значок  на центральном дисплее управления, чтобы войти в меню настроек, и выберите пункт «Вождение», чтобы открыть меню системы ESP.


◇ Система ESP включена по умолчанию при движении автомобиля. Нажмите на значок  для выключения системы ESP. При этом в комбинации приборов загорится контрольная лампа отключения системы ESP



◇ Для включения системы ESP снова нажмите на значок . При этом контрольная лампа отключения системы ESP  в комбинации приборов погаснет.

◆ Сигнальная лампа системы ESP

◇ Сигнальная лампа системы ESP  в комбинации приборов мигает, когда электронная система поддержания курсовой устойчивости работает.

◇ При неисправности электронной системы поддержания курсовой устойчивости сигнальная лампа системы ESP  в комбинации приборов горит непрерывно.

◆ Электронная система поддержания курсовой устойчивости работает только во время движения автомобиля. В целях безопасности движения электронная система поддержания курсовой устойчивости должна быть включена. В следующих особых случаях можно отключить систему ESP:

◇ На колеса установлены цепи противоскольжения.

◇ Предстоит движение по глубокому снегу или рыхлому грунту.

◇ Застрявший в грязи автомобиль выезжает в раскочку.

## Предостережение

- Система ESP не может полностью гарантировать сохранение управляемости автомобиля в экстремальных ситуациях. Даже если автомобиль оснащен электронной системой поддержания курсовой устойчивости, водитель должен соблюдать правила движения и вести автомобиль осторожно, чтобы избежать аварий.
- Всегда выбирайте скорость движения в соответствии с погодными, дорожными условиями и интенсивностью дорожного движения. Никогда не рискуйте, полагаясь только на системы безопасности и вспомогательные системы водителя.
- Во время работы системы ESP слишком высокая скорость движения, резкие повороты, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия и другие факторы, могут привести к аварии.

## Внимание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например, внесение изменений в тормозную систему или изменение типоразмера колесных дисков и шин) могут повлиять на работу электронной системы поддержания курсовой устойчивости.





## **Антипробуксовочная система (TCS)**

Антипробуксовочная система (TCS) представляет собой дополнение к электронной системе поддержания курсовой устойчивости (ESP). Когда автомобиль начинает движение или быстро разгоняется, колеса могут проскальзывать, особенно на скользких дорогах, например, покрытых снегом и льдом. Это может привести к потере управляемости и создать опасную ситуацию. Антипробуксовочная система (TCS) использует установленные на колесах датчики для определения начала буксования и вмешивается в управление тяговым усилием или притормаживает колеса для обеспечения стабильности движения и комфорта.

## **Тормозной ассистент (EBA)**

Тормозной ассистент (EBA) с электронным управлением помогает водителю затормозить автомобиль в экстренной ситуации, определяя необходимость создания максимального тормозного усилия на основе анализа скорости и силы, с которыми водитель нажимает педаль тормоза. Тормозной ассистент при экстренном торможении увеличивает давление в тормозной системе за счет активного усиления с помощью системы ESP в случае резкого, но недостаточно сильного нажатия педали тормоза. Пока водитель держит педаль нажатой, тормозной ассистент автоматически увеличивает тормозное усилие до достижения порога срабатывания антиблокировочной системы (ABS). Если водитель отпускает педаль тормоза, тормозной ассистент снижает тормозное усилие до заданного.

## **Ассистент трогания на подъеме (HHC)**

Ассистент трогания на подъеме (HHC) предотвращает скатывание автомобиля при трогании на подъеме. Когда автомобиль неподвижен, ассистент определяет с помощью датчика продольного ускорения, находится ли автомобиль на подъеме. Когда автомобиль трогается с места на подъеме (вперед на подъеме или задним ходом на подъеме), ассистент автоматически включается. При отпускании водителем педали тормоза созданное перед этим давление в тормозной системе поддерживается ассистентом в течение нескольких секунд, чтобы автомобиль оставался неподвижным. Ассистент постепенно снижает давление в тормозной системе по мере увеличения крутящего момента, тем самым предотвращая опасности, связанные с откатом автомобиля при трогании на подъеме.







## Ассистент движения на спуске (HDC)\*

Ассистент движения на спуске (HDC) позволяет автомобилю безопасно спускаться по крутым уклонам. Когда ассистент включен, скорость автомобиля может контролироваться в диапазоне от 10 до 35 км/ч при движении на спуске. Если начальная скорость ниже минимальной скорости, движение автомобиля будет автоматически поддерживаться на минимальной скорости. Текущая контролируемая скорость может быть увеличена или уменьшена в установленном диапазоне путем нажатия педали акселератора или тормоза.

## Выключатель ассистента движения на спуске (HDC)



- ◆ Когда скорость автомобиля  $\leq 60$  км/ч, ассистент движения на спуске (HDC) включается нажатием клавиши выключателя. В комбинации приборов загорится контрольная лампа ассистента движения на спуске .
- ◆ Когда скорость автомобиля превысит 60 км/ч или снова будет нажата клавиша выключателя, ассистент движения на спуске (HDC) выключится и погаснет контрольная лампа ассистента движения на спуске  в комбинации приборов.




### Внимание

- Ассистент движения на спуске (HDC) следует включить и настроить перед началом спуска, чтобы водитель мог полностью сконцентрироваться на управлении рулевым колесом.
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) автоматически активируется, если происходит блокировка колеса во время работы ассистента движения на спуске (HDC).
- Если хотя бы одно колесо теряет сцепление с дорогой при работе ассистента движения на спуске (HDC), тормозное усилие будет перераспределено на колесо с более высоким коэффициентом сцепления.
- Ассистент движения на спуске (HDC) активно использует тормозные механизмы с помощью системы ESP, при этом слышен звук работы гидропривода тормозов, это нормальное явление. Если система ESP выходит из строя, ассистент движения на спуске (HDC) нельзя включить. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.

### Предостережение

- Несмотря на работу ассистента движения на спуске (HDC), водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и должен вмешиваться в управление для предотвращения опасных ситуаций.

## Индикация ассистента движения на спуске (HDC)

- ◆ Когда ассистент движения на спуске (HDC) активен, в комбинации приборов мигает контрольная лампа .
- ◆ Когда ассистент движения на спуске (HDC) включен, контрольная лампа  в комбинации приборов горит непрерывно.
- ◆ В случае неисправности ассистента движения на спуске (HDC) в комбинации приборов горит сигнальная лампа .





## Электромеханический усилитель рулевого управления (EPS)

Электромеханический усилитель рулевого управления (EPS) использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, для снижения усилия, требующегося для поворота рулевого колеса. В отличие от известного гидросилителя руля гидравлический насос не используется.

## Сигнальная лампа неисправности EPS

При неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (EPS) в комбинации приборов горит сигнальная лампа неисправности EPS, в этом случае рекомендуется обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.

## Система контроля давления в шинах (TPMS)


Система контроля давления в шинах (TPMS) использует датчики давления, установленные на колесных дисках, для отслеживания давления и температуры. Данные давления в шинах и температуры в режиме реального времени отображаются в комбинации приборов.



- ◆ Переключение бортового компьютера в режим отображения давления в шинах осуществляется нажатием кнопок перехода влево/вправо с левой стороны рулевого колеса. Подробная информация содержится в главе «Оборудование автомобиля и управление», пункт «Комбинация приборов», подпункт «Бортовой компьютер», стр. 22
- ◆ При включенном зажигании (положение «ON») на дисплее комбинации приборов отображаются значения давления в шинах и температуры.

### Предостережение

- В случае появления предупреждения о неисправности системы контроля давления в шинах рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.

Если давление в шинах слишком низкое или температура шин слишком высокая, в комбинации приборов загорится сигнальная лампа системы контроля давления в шинах , а на дисплее будет выделена конкретная проблемная шина. Если давление в шинах слишком низкое, как можно скорее приведите давление в норму. Если температура шин слишком высокая, остановите автомобиль в подходящем месте, чтобы шины остыли.

### Внимание

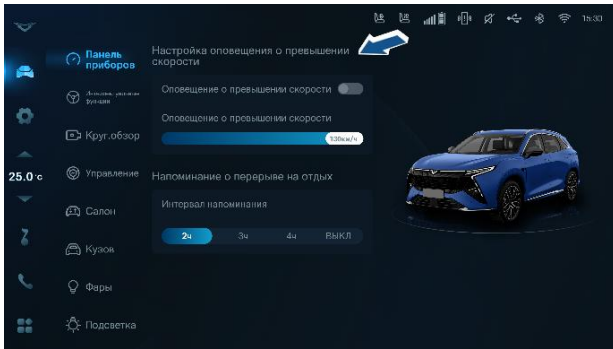
- Слишком низкое давление в шинах приводит к увеличению расхода топлива и износу шин, а при износе шин повышается риск разрыва шины и других аварий.
- Если давление в шинах слишком низкое, определите причину утечки воздуха из шины. При необходимости обратитесь к дилеру КАИУ для технического обслуживания.
- Если датчик давления в шине был заменен, шина заменена или колеса переставлены, необходимо заново откалибровать систему контроля давления в шинах. Для этого рекомендуется обратиться к дилеру КАИУ.
- Если появилось предупреждение о повышенной температуре шины автомобиль необходимо остановить, чтобы шина остыла естественным путем. Строго запрещено охлаждать шину обливанием холодной водой, так как это может привести к повреждению шины и дорожно-транспортному происшествию. При необходимости обратитесь к дилеру КАИУ для решения проблемы.









## Предупреждение о превышении скорости\*

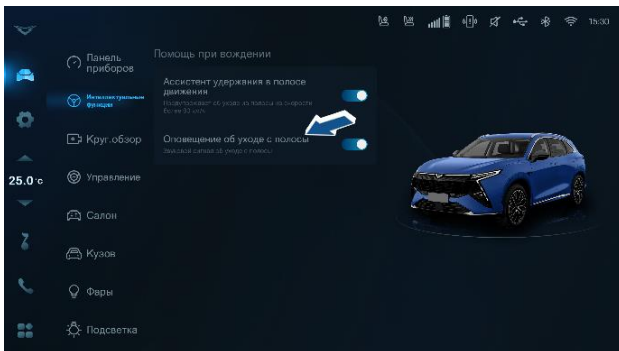




Нажмите на ярлык приложения «Настройки автомобиля»  или кнопку быстрого доступа к настройкам автомобиля  на главной странице, чтобы войти в меню настроек автомобиля. Выберите пункт «Комбинация приборов» для включения предупреждения о превышении скорости и настройки предельного значения скорости.

Нажмите выключатель предупреждения о превышении скорости, чтобы включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости. После включения предупреждения о превышении скорости можно установить предельное значение скорости в диапазоне от 20 до 200 км/ч.

Когда скорость автомобиля достигает установленного предельного значения, цвет индикатора скорости автомобиля на экране информации о движении меняется на красный, 3 раза звучит зуммер, загорается сигнальная лампа превышения скорости и на экране отображается установленное предельное значение скорости. Когда значение скорости автомобиля на индикаторе станет на 5 км/ч ниже установленного предельного значения, сигнальная лампа превышения скорости гаснет.

## Ассистент движения по полосе (LDW)\*



- ◆ Нажмите на ярлык приложения «Настройки автомобиля»  или кнопку быстрого доступа к настройкам автомобиля , чтобы войти в меню настроек автомобиля.
- ◆ Нажмите «Вспомогательные системы водителя» → «Ассистент движения по полосе» для настройки предупреждения о выезде из полосы движения.

- ◆ Нажмите «Вспомогательные системы водителя» → «Предупреждающий звуковой сигнал о выезде из полосы движения», чтобы включить или выключить звуковой сигнал предупреждения о выезде из полосы движения.

### **Внимание**

- В некоторых случаях состояние автомобиля и окружающие условия могут повлиять на работу функции предупреждения о выезде из полосы движения:
  - ◆ Нечеткие линии дорожной разметки
  - ◆ Желтые линии разметки при ярком свете или на светлом дорожном покрытии
  - ◆ Засветка камеры из-за встречного движения в темное время суток
  - ◆ Отражения света на дороге
  - ◆ Слишком близкое расстояние до движущегося впереди автомобиля или перекрытие линий разметки
  - ◆ Нарушение линий разметки на выездах с автомагистрали или в местах проведения строительных работ
  - ◆ Затруднение видимости линий разметки при плохих погодных условиях (дождь, снег, туман)
  - ◆ Затруднение видимости линий разметки из-за воды, снега или грязи на дороге
  - ◆ Сильный удар по камере
  - ◆ Перекрытие камеры посторонними предметами или дождевой водой на поверхности





## Предостережение

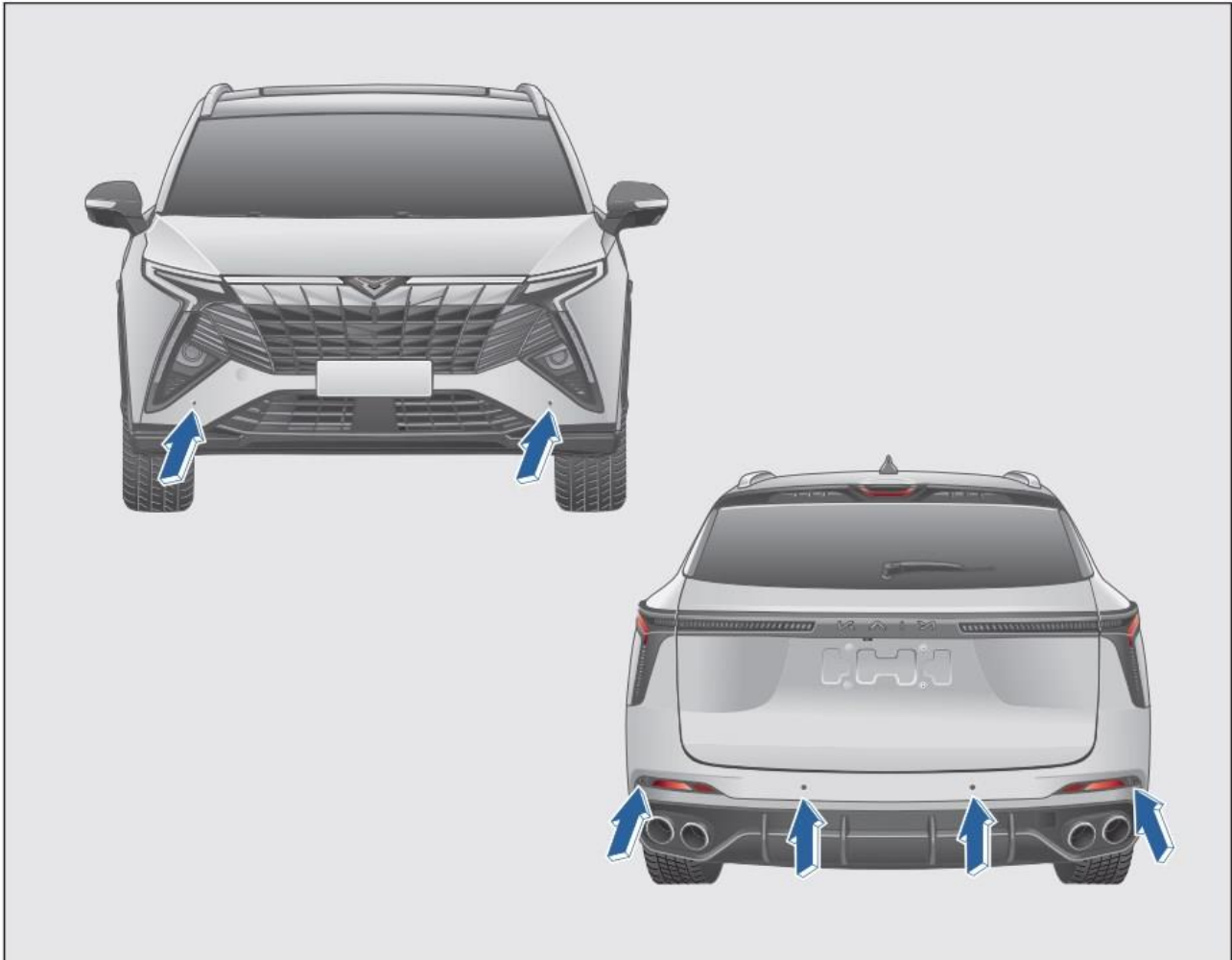
- Работа ассистента движения по полосе зависит от погодных условий и окружающей среды. В любом случае ассистент движения по полосе является вспомогательной системой, которая не может заменить внимательности водителя. Водители должны избегать опасных ситуаций и вести автомобиль осторожно.





## Система помощи при парковке (PAS)

Система помощи при парковке (PAS) использует ультразвуковые датчики для обнаружения препятствий вокруг автомобиля и может быть использована при парковке в гараже или при параллельной парковке со скоростью меньшей или равной примерно 15 км/ч. Система информирует водителя о приблизительном расстоянии между автомобилем и препятствиями с помощью предупреждающих звуковых сигналов и индикации распознанных препятствий\*.



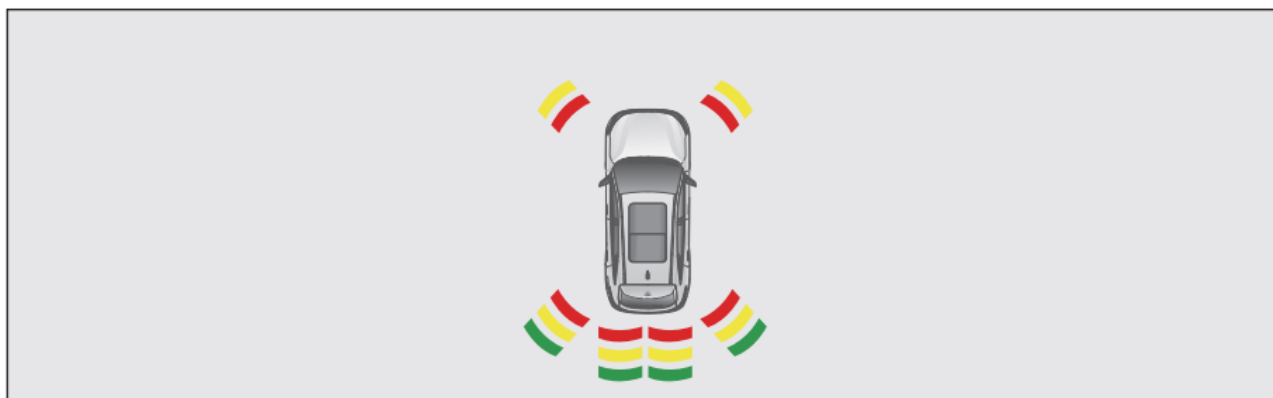
### Предостережение

- Не полагайтесь полностью на систему помощи при парковке. Убедитесь своими глазами, что пространство вокруг автомобиля безопасно для движения. Система только помогает водителю при парковке передним и задним ходом. Радиус действия датчиков ограничен, поэтому система помощи при парковке не может заменить внимательности водителя.





## Индикация переднего/заднего радаров и звуковое предупреждение



Область	Расстояние, см	Цвет индикации	Цвет индикации
Критическое расстояние	$\leq 35$	Красный	Красный
Немедленная остановка	40–60	Красный	Красный
Замедленное движение	65–90	Желтый	Желтый
Предупреждение	95–150	Зеленый	Зеленый
Без предупреждения	$> 150$	Нет цвета (только графическая рамка)	Нет цвета (только графическая рамка)

- ◆ Система переднего радара предупреждает о препятствиях только перед автомобилем; система заднего радара предупреждает о препятствиях только позади автомобиля.
- ◆ Когда препятствия распознаны и спереди, и сзади, и расстояние до них соответствует разным уровням предупреждения звуковым сигналом, звуковой сигнал будет предупреждать о ближайшем препятствии. Когда расстояние до препятствий спереди и сзади соответствует одному уровню предупреждения звуковым сигналом, предупреждающий сигнал будет зависеть от направления движения автомобиля. При движении задним ходом звуковой сигнал предупреждает о расстоянии до препятствия от заднего бампера, а при движении вперед звуковой сигнал предупреждает о расстоянии до препятствия от переднего бампера.
- ◆ При наличии одновременно нескольких препятствий спереди или сзади уровень предупреждения звуковым сигналом соответствует кратчайшему расстоянию до препятствия.
- ◆ Если одновременно распознаны препятствия спереди и сзади и передние препятствия ближе, то будет активирован звуковой сигнал предупреждения о препятствиях спереди. Если препятствий спереди не стало, но сохраняются препятствия сзади, будет активирован звуковой сигнал предупреждения о препятствиях сзади. То же самое будет происходить и в обратной ситуации.
- ◆ Предупреждающая индикация сохраняется на протяжении 3 секунд после исчезновения препятствия, а затем отменяется.
- ◆ Индикация левого переднего (FL) и правого переднего (FR) датчиков предусмотрена только для областей критического расстояния, немедленной остановки и замедленного движения:

Область	Расстояние, см	Цвет индикации
Критического расстояния	$\leq 35$	Красный
Немедленная остановка	40–60	Красный
Замедленное движение	65–90	Желтый





## Передний радар\*



Когда передний радар распознает препятствие спереди, по умолчанию активируются предупреждающий звуковой сигнал и индикация на дисплее комбинации приборов. В некоторых условиях, например, в пробках или при замедлении дорожного движения, может звучать предупреждающий сигнал, отвлекая внимание водителя. Поэтому на главной странице на центральном дисплее управления и на экране AVM имеется кнопка отключения предупреждающего звукового сигнала переднего радара. Если водитель отключит звуковой предупреждающий сигнал, индикация системы помощи при парковке сохраняется.

- ◆ Звуковой предупреждающий сигнал переднего радара можно отключить кнопкой на главной странице на центральном дисплее управления, но при этом не отключается индикация на дисплее комбинации приборов.
- ◆ При каждом включении зажигания (положение «ON») передний радар включается по умолчанию.
- ◆ Если водитель отключит передний радар после включения зажигания, передний радар автоматически включится после включения в автомобиле передачи заднего хода, выключенное состояние радара отменяется, если затем будут включены другие режимы работы коробки передач.
- ◆ Экран AVM и дисплей комбинации приборов: если отображается экран AVM, то индикация системы помощи при парковке на дисплее комбинации приборов отменяется и только после выключения экрана AVM возможна индикация на дисплее комбинации приборов.
- ◆ Примечание: после отключения предупреждающего звукового сигнала переднего радара остается индикация расстояния до препятствий в обычном режиме, предупреждающий сигнал будет звучать только при распознавании препятствий ультразвуковыми датчиками сзади.

### Уведомление

- Передний радар можно включить/выключить с помощью выключателя переднего радара. Передний радар включается по умолчанию после перевода выключателя зажигания и стартера сначала в положение «OFF», а затем в положение «ON».





## Задний радар\*



Индикация заднего радара разделена на четыре фиксированных сегмента, соответствующих четырем ультразвуковым датчикам (в отличие от единой индикации переднего радара на дисплее комбинации приборов и на экране мультимедийной системы).

### **Внимание**

Радар не заменяет собой зрительное восприятие обстановки водителем. Радар может работать ненадлежащим образом в следующих ситуациях:

- Препятствия расположены ниже бампера, под автомобилем, слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные могут не распознаваться системой.
- Препятствия очень малого размера могут не распознаваться (например: провода, тросы, ограды и другие объекты небольшого поперечного сечения).
- Автомобиль дооборудован высокочастотной радиоантенной и она находится в рабочем состоянии.
- На поверхности датчиков имеется наледь, грязь, снег и т. д., мешающие распознаванию препятствий.
- Датчики не могут обнаружить рыхлый снег и предметы типа ваты, поролона, поглощающие ультразвуковое излучение.
- Объекты, расположенные выше бампера, могут не распознаваться.
- Громкий шум вблизи автомобиля или источник ультразвуковых волн создают помехи работе радарной системы.
- Отсутствие внимания к обстановке позади автомобиля перед началом движения задним ходом и во время движения задним ходом может привести к аварии, повреждению автомобиля, травмам людей и даже их гибели. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, водитель должен внимательно оценить обстановку перед началом движения задним ходом. При движении задним ходом необходимо наблюдать за препятствиями, в том числе через зеркала заднего вида.

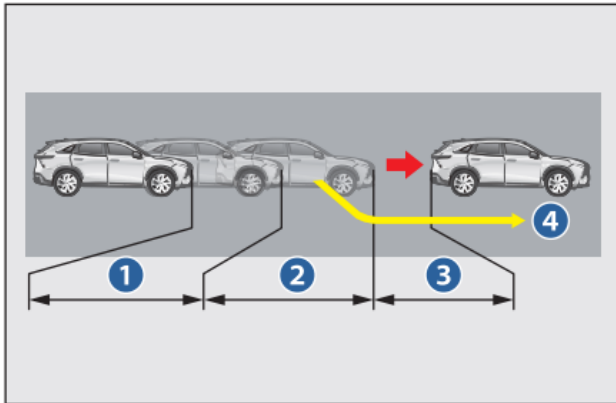




## Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/система предупреждения о возможном столкновении (FCW)\*

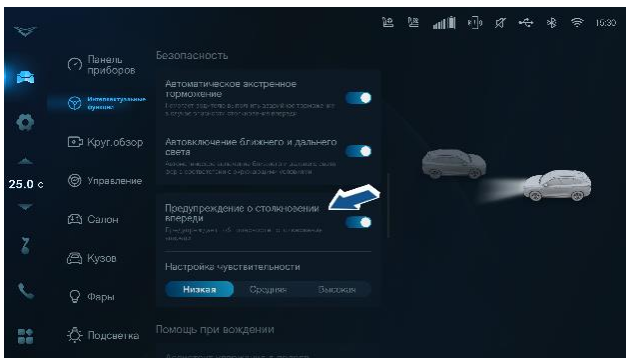
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) работает во взаимодействии с системой предупреждения о возможном столкновении (FCW), чтобы предупредить водителя об опасности спереди. Если водитель не успевает быстро среагировать на предупреждение об автомобиле или пешеходе впереди, автоматически применяется торможение для снижения тяжести последствий столкновения.


## Работа системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)/системы предупреждения о возможном столкновении (FCW)



- 1 Предупреждение активируется до того, как произойдет столкновение.
- 2 Частичное торможение инициируется до того, как произойдет столкновение.
- 3 Экстренное торможение инициируется до того, как произойдет столкновение.
- 4 Если водитель реагирует соответствующим образом (например, поворачивает для объезда препятствия), последующее экстренное торможение отменяется.

## Настройки системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)/системы предупреждения о возможном столкновении (FCW)



Нажмите на значок  на центральном дисплее управления, чтобы войти в меню настроек, выберите пункт «Интеллектуальное вождение», затем выберите «Система автоматического экстренного торможения» или «Система предупреждения о возможном столкновении», чтобы включить или отключить функцию автоматического экстренного торможения или предупреждения о возможном столкновении. Вы также можете настроить чувствительность функции предупреждения о возможном столкновении.

### Предостережение

- Несмотря на работу системы автоматического экстренного торможения (АЕВ) и системы предупреждения о возможном столкновении (FCW), водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и должен вмешиваться в управление для предотвращения опасных ситуаций.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) предназначена только для помощи водителю, при некоторых условиях движения, погодных условиях, дорожной обстановке и состоянии дороги система может работать неэффективно.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может распознавать такие типы транспортных средств, как легковые, грузовые автомобили и автобусы, но распознавание некоторых модификаций транспортных средств, таких как автобетоносмесители и специализированные автомобили с очень высоким или очень низким шасси, ограничено.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) лучше всего обнаруживает пешехода, когда распознает голову, движения рук и ног, а также другие признаки обычной походки человека. Пешеходы рассматриваются как объекты, вызывающие срабатывание системы, только в том случае, если они пересекают полосу движения автомобиля. Система АЕВ может не сработать, когда пешеходы идут вдоль полосы движения или на повороте либо закрыты другими объектами.







## Предостережение

- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) лучше всего обнаруживает велосипедиста, когда распознает профиль человека или велосипеда при обычном движении по дороге. Система АЕВ может не сработать, когда велосипедисты едут навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не всегда обнаруживает транспортные средства, велосипедистов или пешеходов. Существует ряд причин, которые могут привести к ненужному автоматическому торможению или несрабатыванию торможения. В диапазоне скоростей, в котором работает система АЕВ, не всегда удастся избежать столкновения. Эта система служит только для помощи водителю в целях снижения тяжести последствий столкновения.

## Внимание

- Водитель должен убедиться, что ремень безопасности пристегнут, а двери закрыты, иначе система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не сработает.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP), система предупреждения о возможном столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) должны быть включены, иначе система предупреждения о возможном столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не будут работать.
- Если непрерывно горит сигнальная лампа  в комбинации приборов, как можно скорее обратитесь к дилеру KAIYI для технического обслуживания.
- Когда автомобиль автоматически затормаживается до остановки, он не удерживается тормозами в неподвижном состоянии, водитель должен взять на себя контроль над автомобилем.
- Если система автоматического экстренного торможения (АЕВ) активна, а водитель быстро поворачивает рулевое колесо или сильно нажимает педаль акселератора, автоматическое экстренное торможение системой АЕВ отменяется.

## Предосторожности при использовании системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

1. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не может преодолеть законы физики и имеет свои границы возможностей, поэтому водитель должен всегда контролировать автомобиль и несет полную ответственность за безопасность движения.
2. Водитель должен всегда контролировать скорость и дистанцию между автомобилями в соответствии с погодными условиями, состоянием дороги и интенсивностью движения.
3. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не реагирует на животных и движение в поперечном направлении, а также на движущихся навстречу велосипедистов или пешеходов.
4. В случае объектов, внезапно появляющихся на полосе движения, или распознанных после того, как автомобиль меняет полосу движения, или объектов на поворотах, возможности системы будут значительно ограничены.
5. Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, предметы багажа закреплены, чтобы избежать опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения (АЕВ).
6. Если в комбинации приборов горит сигнальная лампа , система автоматического экстренного торможения (АЕВ) неисправна, как можно быстрее обратитесь к дилеру KAIYI.







7. При проверке автомобиля на испытательном барабанном стенде системы предупреждения о возможном столкновении (FCW) и автоматического экстренного торможения (АЕВ) должны быть отключены.
8. При установке докатного колеса рекомендуется отключить систему предупреждения о возможном столкновении (FCW) и систему автоматического экстренного торможения (АЕВ), а также своевременно заменить докатное колесо на полноразмерное.
9. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может выполнять ненужные предупреждения и торможение в некоторых особых ситуациях, таких как переезд железнодорожных путей на дороге, въезд в поворот на подземной парковке и т. д. В некоторых условиях работоспособность датчиков может быть снижена, например, в тоннелях, при ярком свете встречных транспортных средств, отражении от мокрых дорог и т. д., что в свою очередь влияет на соответствующие функции системы.
10. Радарные датчики и камеры установлены в передней части автомобиля и за ветровым стеклом. Необходимо следить за тем, чтобы их поле видимости не было перекрыто грязью, рамкой номерного знака и т. д. Если датчики полностью покрываются снегом, это приводит к прекращению работы системы АЕВ. Датчики также могут быть повреждены в результате сотрясения или удара. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к дилеру КАИУІ для калибровки датчика.

Указанные выше предосторожности не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на правильную работу системы автоматического экстренного торможения (АЕВ). Система может не работать должным образом по другим причинам, водитель всегда несет ответственность за обеспечение контроля над автомобилем.





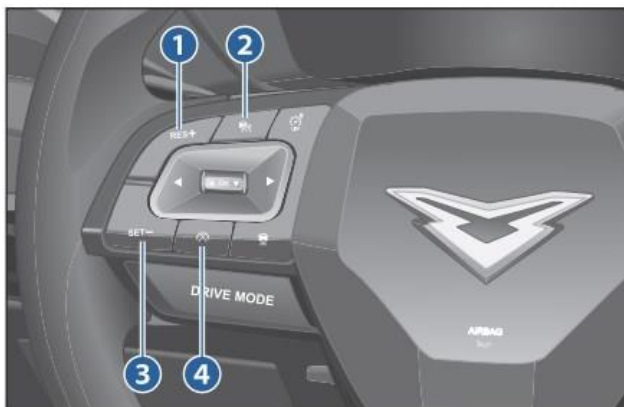
## Круиз-контроль (CCS)\*

Для снижения усталости водителя в поездках на дальние расстояния система круиз-контроля может обеспечить постоянную скорость движения автомобиля в диапазоне 30–130 км/ч, если мощности двигателя достаточно.

### Предостережение



- Не используйте круиз-контроль при движении по участкам с интенсивным движением, на горных, извилистых или скользких дорогах, остерегайтесь аварий.
- Заданная скорость должна соответствовать дорожным условиям в данный момент времени, а круиз-контроль является лишь вспомогательной системой водителя, которую следует использовать с осторожностью.
- После выхода из режима движения с заданной скоростью необходимо своевременно выключить круиз-контроль.

## Клавиши круиз-контроля



- ① Клавиша RES+: возобновление работы круиз-контроля/ускорение
- ② Клавиша выключателя круиз-контроля: включение/выключение круиз-контроля
- ③ Клавиша SET-: настройка круиз-контроля/замедление
- ④ Клавиша прерывания работы круиз-контроля: временное прекращение работы круиз-контроля

## Включение круиз-контроля

1. Во время движения автомобиля нажмите клавишу выключателя круиз-контроля ② на рулевом колесе, при этом начнет мигать контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов, указывая на подготовку к движению с круиз-контролем.
2. Увеличьте скорость автомобиля до скорости, которую должен поддерживать круиз-контроль (30–130 км/ч).
3. Нажмите клавишу SET- ③, чтобы принять текущую скорость в качестве заданной для круиз-контроля, при этом контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов загорится постоянно.
4. Автомобиль переходит в режим движения с круиз-контролем, отпустите педаль акселератора.





## Увеличение заданной скорости в режиме движения с круиз-контролем

Если нужно увеличить заданную скорость во время использования круиз-контроля, можно сделать следующее:

- ♦ Кратко нажимайте клавишу RES+ ①, чтобы увеличивать заданную скорость на 2 км/ч при каждом нажатии.
- ♦ Нажмите и удерживайте клавишу RES+ ①, заданная скорость будет увеличиваться, пока клавиша не будет отпущена.

### Уведомление

- Если необходимо совершить обгон, резко нажмите на педаль акселератора, при этом автомобиль временно выйдет из режима движения с круиз-контролем, мощность будет изменяться в зависимости от нажатия педали акселератора, круиз-контроль возобновит работу после отпускания педали акселератора.

## Уменьшение заданной скорости в режиме движения с круиз-контролем


Если нужно уменьшить заданную скорость во время использования круиз-контроля, можно сделать следующее:

- ♦ Кратко нажимайте клавишу SET- ③, чтобы уменьшать заданную скорость на 2 км/ч при каждом нажатии.
- ♦ Нажмите и удерживайте клавишу SET- ③, заданная скорость будет уменьшаться, пока клавиша не будет отпущена.

### Уведомление


- Нажмите и удерживайте клавишу SET ③, чтобы автомобиль двигался по инерции, и нажмите педаль тормоза, если нужно быстро замедлить автомобиль.



## Временный выход из режима движения с круиз-контролем

Когда автомобиль находится в режиме движения с круиз-контролем, следующие действия могут прервать работу круиз-контроля и перевести автомобиль в режим подготовки к движению с круиз-контролем, при этом контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов будет мигать.

- ♦ Нажмите педаль тормоза.
- ♦ Кратко нажмите клавишу прерывания работы круиз-контроля ④ на рулевом колесе.

## Возобновление движения с круиз-контролем


Когда работа круиз-контроля прервана, но круиз-контроль не выключен, в комбинации приборов мигает контрольная лампа круиз-контроля , работа круиз-контроля может быть возобновлена с помощью следующих действий:

- ♦ Если скорость автомобиля находится в диапазоне 30–130 км/ч, кратко нажмите клавишу RES+ ①, скорость будет восстановлена до заданной при последнем включении круиз-контролем, а контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов будет гореть постоянно.
- ♦ Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, кратким нажатием клавиши RES+ ① нельзя восстановить скорость до заданной при последнем включении круиз-контроля, для этого можно нажать педаль акселератора, а когда скорость станет выше 30 км/ч, отпустите педаль акселератора и кратко нажмите клавишу RES+ ①, скорость будет восстановлена до заданной при последнем включении круиз-контроля, а контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов будет гореть постоянно.






## Выключение круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме движения с круиз-контролем, нажмите клавишу выключателя круиз-контроля ② на рулевом колесе, чтобы выключить круиз-контроль, при этом контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов погаснет.

### Уведомление

- Когда скорость автомобиля выходит за пределы диапазона скорости, поддерживаемой круиз-контролем, клавишу круиз-контроля нельзя использовать для перехода в режим движения с круиз-контролем.
- Когда контрольная лампа круиз-контроля  в комбинации приборов не горит, это означает, что круиз-контроль выключен, настройка круиз-контроля при этом невозможна.
- Если в автомобиле имеется неисправность, влияющая на безопасность работы круиз-контроля (например, температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая, неисправно электрическое управление акселератором, неисправна коробка передач и т. д.), невозможно перейти в режим движения с круиз-контролем. Рекомендуется обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.

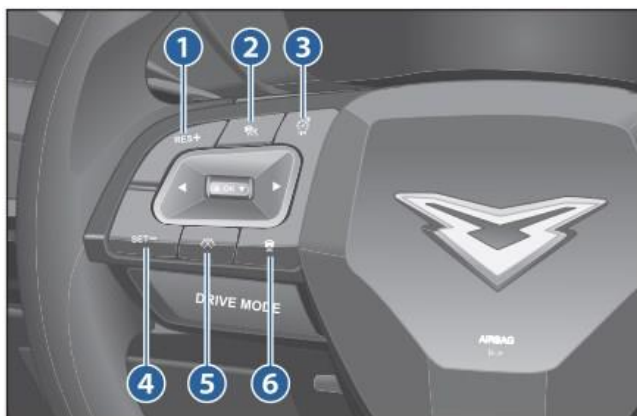




## Адаптивный круиз-контроль (ACC)\*


Адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать заданную водителем скорость автомобиля (в диапазоне 30–130 км/ч) или с заданной дистанцией (1,2 с, 1,7 с, 2,2 с).

### Клавиши адаптивного круиз-контроля (ACC)



- ① Клавиша RES+: возобновление работы круиз-контроля/ускорение
- ② Клавиша выключателя круиз-контроля: включение/выключение круиз-контроля
- ③ Клавиша настройки скорости круиз-контроля: настройка заданной скорости адаптивного круиз-контроля
- ④ Клавиша SET-: настройка круиз-контроля/замедление
- ⑤ Клавиша прерывания работы круиз-контроля: временное прекращение работы круиз-контроля
- ⑥ Клавиша настройки дистанции круиз-контроля: настройка временного интервала до движущегося впереди автомобиля


### Работа адаптивного круиз-контроля (ACC)

- ◆ Контроль продольного движения: когда адаптивный круиз-контроль активирован, контролируются продольное ускорение автомобиля в соответствии с заданными водителем скоростью и дистанцией, а также положение, расстояние и скорость относительно движущегося впереди автомобиля.
- ◆ Запрос водителю принять управление: передняя монокулярная камера (FVC) передает сигнал, требующий от водителя взять на себя управление автомобилем, и подает непрерывный предупреждающий звуковой сигнал на основе распознавания опасности для движущегося впереди автомобиля.
- ◆ Когда автомобиль неподвижен и нажата педаль тормоза, адаптивный круиз-контроль активируется нажатием клавиши SET- (④), в комбинации приборов включается контрольная лампа активного адаптивного круиз-контроля . Для начала движения нужно нажать клавишу RES+ (①) или нажать педаль акселератора.
- ◆ Если следующий впереди автомобиль остановился и в течение 3 с возобновил движение, то в режиме движения с адаптивным круиз-контролем возможно автоматическое продолжение движения. Если же следующий впереди автомобиль после остановки возобновит движение в течение от 3 с до 3 мин, то для продолжения движения потребуются нажать клавишу RES+ (①) или слегка нажать педаль акселератора, если пройдет больше 3 мин, автоматически включится электромеханический стояночный тормоз, работа адаптивного круиз-контроля отменяется.

### Включение/выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Адаптивный круиз-контроль по умолчанию отключен после включения зажигания. Адаптивный круиз-контроль включается нажатием клавиши выключателя круиз-контроля (②) на рулевом колесе. Для выключения адаптивного круиз-контроля следует удерживать нажатой клавишу выключателя круиз-контроля (②) на рулевом колесе.

### Активация адаптивного круиз-контроля (ACC)

Для активации адаптивного круиз-контроля нажмите клавишу SET- (④) на рулевом колесе, при этом в комбинации приборов загорится контрольная лампа активного адаптивного круиз-контроля .





## Прерывание работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Во время работы адаптивного круиз-контроля нажмите клавишу прерывания работы круиз-контроля ⑤ для временного выхода из режима движения с адаптивным круиз-контролем (ACC), в комбинации приборов

загорится сигнальная лампа временного отключения адаптивного круиз-контроля



## Возобновление работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

В состоянии временного выхода из режима движения с адаптивным круиз-контролем кратко нажмите клавишу RES+ ① для возобновления работы адаптивного круиз-контроля (ACC), в комбинации приборов загорится

контрольная лампа активного адаптивного круиз-контроля



## Настройка скорости адаптивного круиз-контроля (ACC)

### ◆ Увеличение заданной скорости:

- ◇ Кратким нажатием клавиши RES+ ① заданная скорость увеличивается на 5 км/ч. При удерживании клавиши RES+ ① заданная скорость непрерывно увеличивается.
- ◇ При нажатии педали акселератора для увеличения скорости движения выше заданной нажатием клавиши SET- ④ текущая скорость будет установлена в качестве заданной.

### ◆ Уменьшение заданной скорости:

- ◇ Кратким нажатием клавиши SET- ④ заданная скорость уменьшается на 5 км/ч. При удерживании клавиши SET- ④ заданная скорость непрерывно уменьшается.
- ◇ При нажатии педали тормоза для уменьшения скорости ниже заданной нажатием клавиши SET- ④ текущая скорость будет установлена в качестве заданной.


## Уведомление

- Когда адаптивный круиз-контроль активирован нажатием клавиши, при скорости автомобиля <30 км/ч заданное значение скорости составит 30 км/ч, при скорости автомобиля в диапазоне 30–130 км/ч заданное значение скорости равно текущей скорости, при скорости автомобиля  $\geq 130$  км/ч заданное значение скорости составит 130 км/ч. При скорости автомобиля >150 км/ч адаптивный круиз-контроль нельзя активировать.

## Настройка дистанции адаптивного круиз-контроля (ACC)

При нажатии клавиши настройки дистанции круиз-контроля ⑥ временной интервал до движущегося впереди автомобиля изменяется циклически 3→2→1→3, где число соответствует количеству сегментов, характеризующих временной интервал.

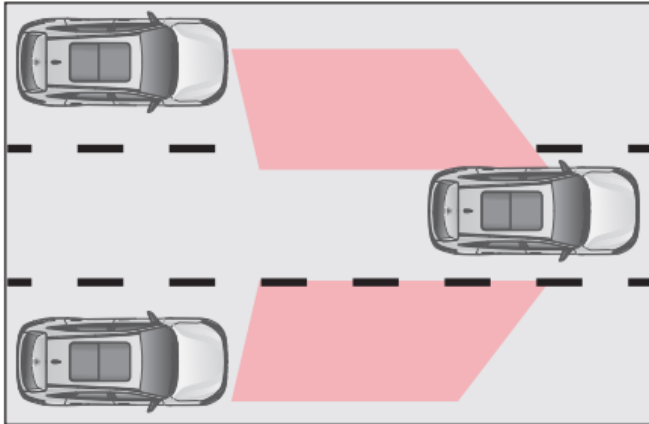
## Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля (ACC)

При включенном адаптивном круиз-контроле, если горит сигнальная лампа неисправности  и отображается соответствующее текстовое сообщение, адаптивный круиз-контроль неисправен.



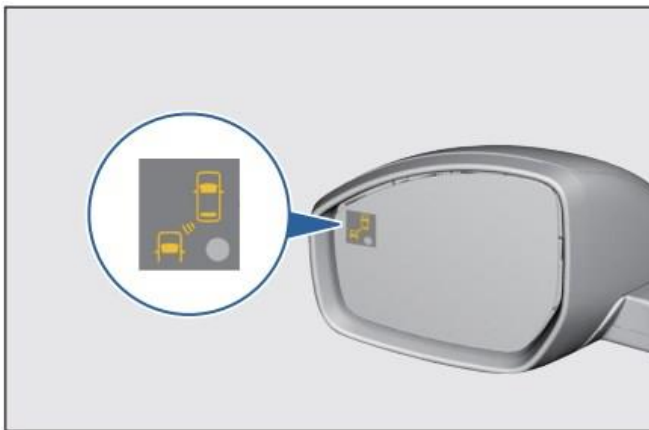


## Контроль слепых зон (BSD)\*



- ◆ Для контроля слепых зон используются радарные датчики для идентификации движущихся транспортных средств по бокам сзади автомобиля. Неподвижные объекты на обочине дороги исключаются.

## Индикаторы системы контроля слепых зон



- ◆ Индикатор контроля слепых зон загорается в левом/правом наружном зеркале заднего вида, как показано на иллюстрации слева.

- ◆ Контроль слепых зон охватывает боковые области в пределах 8,0–8,5 метра сзади наружных зеркал заднего вида шириной по 3,0–3,5 метра. О приближающемся транспортном средстве водителя предупреждает индикатор в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если приближающиеся транспортные средства обнаружены с обеих сторон автомобиля, индикаторы загораются в обоих наружных зеркалах заднего вида.
- ◆ Индикация контроля слепых зон:
  - ◇ Не горит ни один индикатор контроля слепых зон: при активной системе в слепых зонах не обнаружены транспортные средства.
  - ◇ Горит желтый предупреждающий индикатор: при активной системе в слепой зоне обнаружено транспортное средство.
  - ◇ Мигает желтый предупреждающий индикатор: при активной системе обнаружено транспортное средство в слепой зоне, включен указатель поворота или автомобиль перестраивается в полосу движения со стороны слепой зоны, в которой обнаружено транспортное средство.
  - ◇ Горит желтая сигнальная лампа контроля слепых зон: система не активна или нарушена ее работа.
- ◆ Индикатор в наружном зеркале заднего вида мигает, если включен указатель поворота в эту сторону.



## Предостережение

- Контроль слепых зон предназначен только для помощи водителю, при некоторых условиях движения, погодных условиях, дорожной обстановке и состоянии дороги система может работать неэффективно.

## Уведомление

Контроль слепых зон имеет ограничения и автоматически отключается при определенных условиях. В таком случае горит желтая сигнальная лампа. Необходимо учитывать следующие ограничения:

- Контроль слепых зон не активируется при включении передачи заднего хода или блокировки трансмиссии на стоянке.
- Если какой-либо радиолокационный сигнал перекрывается или искажается (например, водой, грязью, наледью или снегом), контроль слепых зон может обнаружить перекрытие датчика. В таком случае горит желтая сигнальная лампа. Контроль слепых зон отключается до устранения помехи.
- Если произошел сбой связи в сети, сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида может не загореться. В случае неисправности контроля слепых зон сигнальная лампа неисправности будет гореть до устранения неисправности.
- Контроль слепых зон может среагировать на неподвижные объекты на дороге или на обочине (например: барьеры, стены и припаркованные автомобили) и включить предупреждающий индикатор.
- При внешних помехах контроль слепых зон не работает.
- Контроль слепых зон может не работать, если бампер в области радарных датчиков покрыт снегом или льдом либо автомобиль продолжительное время двигался по заснеженной дороге.



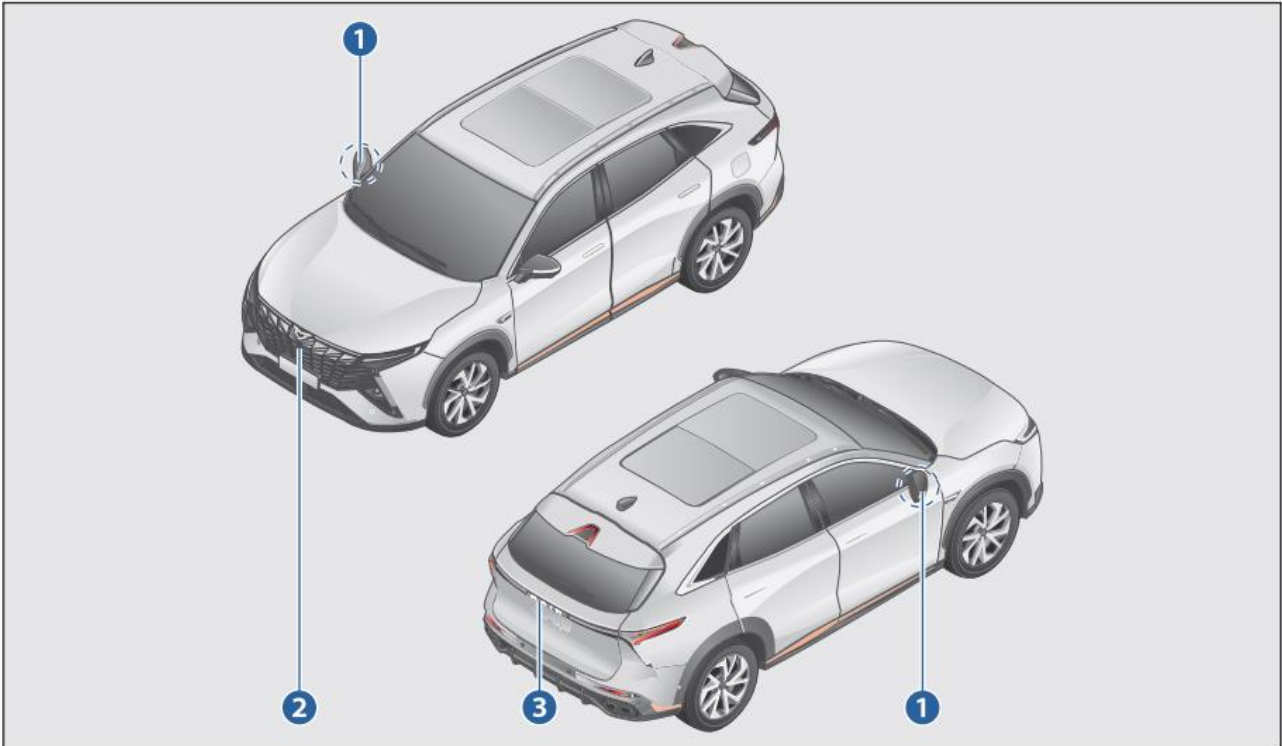




## Система кругового обзора (AVM)\*

Система кругового обзора изображения объединяет изображения пространства вокруг автомобиля от четырех камер и отображает панораму и вспомогательные линии на центральном дисплее управления, чтобы помочь водителю следить за дорожной обстановкой и повысить безопасность вождения.

### Места установки камер системы кругового обзора



- ① Левая/правая камера  
② Передняя камера  
③ Задняя камера

#### ⚠ Внимание

- Камера является прецизионным прибором, не допускайте ударов или воздействия струи воды во время мойки водой под высоким давлением, это может нарушить работу камеры, привести к возгоранию или негерметичности.
- Поддерживайте чистоту объектива камеры и не допускайте повреждений при очистке от грязи или снега.
- При включении системы кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены, а крышка багажного отсека полностью закрыта.
- Размеры объектов и расстояние до них, отображаемые на экране кругового обзора, могут отличаться от фактических и являются исключительно ориентировочными.
- Система кругового обзора повышает удобство управления автомобилем, но не может быть единственным способом контроля обстановки при движении задним ходом. Обязательно осмотритесь, проверьте, безопасен ли маневр, двигайтесь с небольшой скоростью.





## Настройки системы кругового обзора



- ◆ Нажатием кнопок «15 км/ч», «20 км/ч» и «30 км/ч» в меню под строкой скорости выхода из режима кругового обзора устанавливается значение скорости, при превышении которой система кругового обзора автоматически выключается.

## Включение и выключение системы кругового обзора

При включенном зажигании (положение «ON») и при скорости, которая меньше установленной скорости выхода из режима кругового обзора, включение/выключение системы происходит следующим образом:

- ◆ При включении передачи заднего хода (положение «R») сразу включается система кругового обзора (вид назад и по сторонам), при выключении передачи заднего хода с 3-секундной задержкой выключается система кругового обзора.
- ◆ При настройке «Активация при включении указателя поворота» и включении левого/правого указателя поворота автоматически включается трехмерный вид слева/трехмерный вид справа, при выключении указателя поворота система кругового обзора выключается.
- ◆ При настройке «Активация при повороте рулевого колеса» и повороте рулевого колеса на угол  $\geq 190^\circ$  автоматически включается трехмерный вид слева/справа, если угол поворота рулевого колеса  $< 180^\circ$ , система кругового обзора выключается.



- ◆ При нажатии кнопки системы кругового обзора на главной странице центрального дисплея включается система кругового обзора, при повторном нажатии кнопки система кругового обзора выключается.

- ◆ При настройке «Активация радаром» и включении режима «D» коробки передач система кругового обзора автоматически включается, когда радарный датчик ближнего действия спереди автомобиля обнаруживает препятствие в области медленного движения (расстояние  $\leq 90$  см). При выключенном режиме «D» коробки передач, когда радарный датчик обнаруживает препятствие в области медленного движения (расстояние  $> 90$  см), система кругового обзора выключается.
- ◆ Когда скорость автомобиля превышает установленную водителем скорость выхода из режима кругового обзора, система кругового обзора автоматически выключается.





### Экран системы кругового обзора



◆ Вид в одну сторону + вид сверху



◆ Трехмерный вид + вид сверху

Сенсорные точки экрана	Соответствующая функция	Сенсорные точки экрана	Соответствующая функция
1	Переход к виду сверху + виду спереди	11	Отображение меню настроек
2	Переход к виду сверху + виду сзади	12	Переход к виду сверху + трехмерному виду спереди
3	Переход к виду сверху + виду слева	13	Переход к виду сверху + трехмерному виду спереди справа
4	Переход к виду сверху + виду справа	14	Переход к виду сверху + трехмерному виду справа
5	Выход из системы	15	Переход к виду сверху + трехмерному виду сзади справа
6	Выключатель звукового сигнала переднего радара	16	Переход к виду сверху + трехмерному виду сзади
7	Переключение на двухмерный вид	17	Переход к виду сверху + трехмерному виду сзади слева
8	Переключение на трехмерный вид	18	Переход к виду сверху + трехмерному виду слева
9	Переключение на широкоугольный вид спереди	19	Переход к виду сверху + трехмерному виду спереди слева
10	Переключение на широкоугольный вид сзади		

#### Уведомление

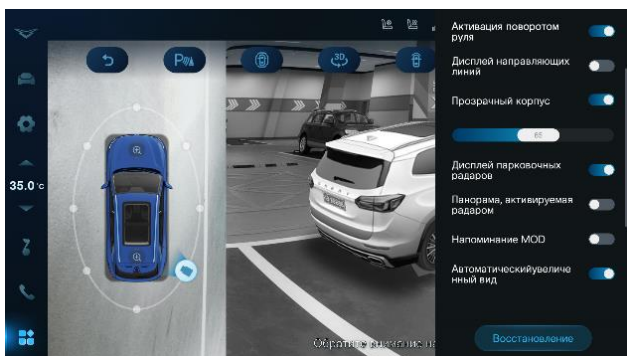
- Во время работы системы кругового обзора нажатием кнопки увеличивается изображение.





## Предостережение

- Не полагайтесь только на изображение на экране, следите за окружающей дорожной обстановкой.
- Объектив камеры может приближать или искажать объекты в поле зрения, изображение объекта на экране может отличаться от реального объекта, а также могут возникать небольшие слепые зоны и задержки. Поэтому система кругового обзора не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой. Будьте особенно внимательны при движении задним ходом, если рядом находятся дети, домашние животные и другие объекты. Убедитесь в безопасности движения.
- Система кругового обзора калибруется специалистами перед выходом автомобиля с завода. Любая несанкционированная разборка, изменение места и угла установки камеры может повлиять на работу системы и качество панорамного изображения.



## ◆ Меню настройки

Можно выполнить следующие настройки системы кругового обзора: активация при повороте рулевого колеса, отображение вспомогательных линий, прозрачное изображение кузова, индикация парковочных радаров, активация радаром, напоминание MOD, автоматическое масштабирование, цвет кузова (на изображении).

- ◆ Выключатель «Активация при повороте»: при включении данной функции и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса более чем на 190° система кругового обзора будет включаться автоматически.
- ◆ Выключатель «Отображение вспомогательных линий»: при включении данной функции на трехмерном виде отображаются вспомогательные линии.
- ◆ Выключатель «Прозрачный кузов»: при включении данной функции, изображение автомобиля становится прозрачным на трехмерном виде, а с помощью регулятора под выключателем «Прозрачный кузов» можно установить степень прозрачности в диапазоне от 0 % до 100 %.
- ◆ Выключатель «Индикация парковочных радаров»: при включении данной функции парковочный радар будет предупреждать об окружающих препятствиях, цвет индикации препятствия на расстоянии 150–91 см будет зеленым, цвет индикации препятствия на расстоянии 90–61 см будет желтым, цвет индикации препятствия на расстоянии до 60 см будет красным.
- ◆ Выключатель «Активация радаром»: при включении данной функции система кругового обзора включается при распознавании радарным датчиком препятствия на расстоянии  $\leq 90$  см.
- ◆ Выключатель «Напоминание MOD»: при включении данной функции на экране одного вида система идентифицирует людей и движущиеся объекты рядом с автомобилем и отмечает их рамкой желтого цвета.
- ◆ Выключатель «Автоматическое масштабирование»: при включении данной функции, если датчик распознает препятствие на расстоянии 40 см или менее, автоматически увеличивается вид спереди или вид сзади; если центральный датчик распознает препятствие на расстояние менее 60 см, увеличивается вид сзади.
- ◆ Выключатель «Цвет кузова (на изображении)»: можно выбрать белый или серый цвет кузова на изображении автомобиля.





## **Экономичное вождение**

Экономичное вождение не только экономит топливо, но и помогает продлить срок службы автомобиля.

### **Избегайте полностью открывать дроссельную заслонку**

Старайтесь не ездить с максимальной скоростью. На высокой скорости расход топлива, вредные выбросы и шум при движении соответственно увеличиваются.

### **Сокращайте время работы двигателя на холостом ходу**

- ♦ В пробках, в ожидании перед железнодорожным переездом и на перекрестках при красном сигнале светофора двигатель можно выключать для экономии топлива.
- ♦ Прогрев двигателя на холостом ходу до рабочей температуры занимает много времени. Во время такого прогрева износ деталей двигателя и выбросы вредных веществ особенно велики. Поэтому после запуска следует сразу начинать движение, не допуская работы двигателя с высокой частотой вращения.

### **Старайтесь избегать частых разгонов и замедлений**

Ускорение должно быть медленным и плавным, а частые ускорения и замедления увеличивают расход топлива.

### **Старайтесь избегать ненужного резкого торможения**

Не тормозите резко, когда этого можно избежать. Двигайтесь с разумной скоростью, прогнозируя ситуацию. Соблюдайте надлежащую дистанцию до других транспортных средств, чтобы не приходилось резко тормозить. При этом уменьшается износ деталей, неизбежный при резком торможении.

### **Регулярное техническое обслуживание**

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля не только способствует безопасности движения и сохранению остаточной стоимости автомобиля, но и помогает экономить топливо.

### **Старайтесь избегать частых поездок на короткие расстояния**

- ♦ И двигатель, и система нейтрализации отработавших газов эффективно работают при достижении оптимальной рабочей температуры.
- ♦ При движении на недостаточно прогретом автомобиле расходуется больше топлива, поэтому короткие поездки желательно избегать.

### **Обратите внимание на давление в шинах**

Поддерживайте давление в шинах в соответствии с предписанным. Пониженное давление ускоряет износ шин и увеличивает расход топлива.

### **Следите за правильными углами установки колес**

Неправильные углы установки колес ускоряют износ шин, а также увеличивают нагрузку на двигатель и повышают расход топлива.





## Не перевозите в автомобиле лишний груз

Не загружайте в автомобиль ненужные предметы, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.

## Экономия электроэнергии

Двигатель приводит в движение генератор, вырабатывающий электрический ток. Следовательно, при увеличении потребности в электроэнергии увеличивается и расход топлива, поэтому целесообразно отключить ненужные потребители электроэнергии.

## Поддерживайте оптимальное рабочее состояние автомобиля

Загрязнение воздушного фильтра, свечей зажигания и моторного масла, неправильно отрегулированные зазор клапанов и педаль тормоза, кроме прочего, влияют на рабочие характеристики двигателя и расход топлива. Для долгого срока службы деталей автомобиля и снижения расхода топлива необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если автомобиль часто эксплуатируется в суровых условиях окружающей среды, межсервисные интервалы следует сократить.

## Движение по автомагистралям

### При движении по автомагистрали необходимо обратить внимание на следующее:

- ◆ При въезде на автомагистраль с примыкающей дороги увеличьте скорость на полосе разгона. Перестроение должно происходить таким образом, чтобы не создавать помех движущимся по автомагистрали автомобилям.
- ◆ Строго соблюдайте направление движения по полосам. Старайтесь вести автомобиль по возможности ближе к правому краю проезжей части и только при опережении выезжайте на полосу движения слева.
- ◆ При выезде с автомагистрали обращайте внимание на предупреждающие знаки и указатели, перестройтесь на полосу замедления перед выездом.
- ◆ Строго соблюдайте ограничения максимальной скорости. Превышение скорости может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, а слишком низкая скорость мешает нормальному движению других транспортных средств. В дождливые дни, снегопад и на обледеневшей дороге снижайте скорость движения с учетом условий.
- ◆ Соблюдайте дистанцию между транспортными средствами. В обычных условиях, на сухом дорожном покрытии, при достаточной эффективности торможения расстояние между автомобилями должно быть не меньше, чем значение скорости автомобиля. Если скорость составляет 80 км/ч, расстояние между транспортными средствами должно быть не менее 80 м. Обращайте внимание на дорожные знаки ограничения минимальной дистанции. При дожде, тумане, гололедице и снеге, а также на мокрой дороге расстояние между транспортными средствами должно быть увеличено более чем в два раза.
- ◆ При перестроении или опережении избегайте слишком резкого поворота рулевого колеса, чтобы не допустить сноса автомобиля на высокой скорости. Когда необходимо затормозить, избегайте резкого нажатия на педаль тормоза.





## Вождение в условиях тумана

- ◆ При движении в тумане включите противотуманное освещение, снизьте скорость, используйте звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и водителей других транспортных средств.
- ◆ Когда вы слышите звуковой сигнал другого транспортного средства, также немедленно подайте звуковой сигнал в ответ, чтобы обозначить местоположение своего автомобиля.
- ◆ Обратите внимание на ограничение максимальной скорости при тумане, не превышайте скорость 100 км/ч. При движении по автомагистрали рекомендуется:
  - ◇ Если видимость менее 200 м, не превышайте скорость 60 км/ч и поддерживайте расстояние более 100 м до автомобиля впереди, движущегося по той же полосе.
  - ◇ Если видимость менее 100 м, не превышайте скорость 40 км/ч и поддерживайте расстояние более 50 м до автомобиля впереди, движущегося по той же полосе.
  - ◇ Если видимость менее 50 м, поддерживайте скорость ниже 20 км/ч и покиньте автомагистраль на ближайшем выезде.
- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь ехать по средней полосе дороги, не ездите по краю, чтобы избежать столкновения с остановившимися автомобилями, ожидающими улучшения видимости.
- ◆ Перед поездкой в туман следует тщательно проверить световые приборы автомобиля, включить противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, габаритные огни и ближний свет фар при движении. Используйте фары для улучшения видимости автомобилей, пешеходов и состояния дороги впереди, а также чтобы другие участники движения видели вас. В то же время не используйте дальний свет фар при движении в тумане.
- ◆ При движении в тумане не допускайте резких нажатий и отпусканй педали акселератора, избегайте экстренного торможения и резких поворотов рулевого колеса. Если необходимо снизить скорость, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы предотвратить наезд сзади.

### Опасность

- Перед поездкой необходимо проверить световые приборы автомобиля: блок-фары и противотуманное освещение, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия, которые могут привести к травмам или даже угрозе жизни.
- В туманную погоду сведите к минимуму поездки на автомобиле. При низкой видимости на дороге из-за тумана возрастает риск дорожно-транспортных происшествий, которые могут привести к травмам или даже угрозе жизни.





## Вождение в дождливую погоду

- ◆ Во время дождя из-за ухудшения видимости, запотевших стекол и скользкой дороги следует снизить скорость и двигаться с осторожностью.
- ◆ Во время дождя следует своевременно очищать наружные зеркала заднего вида от скапливающихся капель дождя, мешающих обзору.
- ◆ В пасмурные дни, при ливне и тумане, а также в дождливую погоду с плохой видимостью следует своевременно включать противотуманное освещение и ближний свет.
- ◆ В сильный дождь или грозу не рекомендуется продолжать движение на автомобиле. Припаркуйте автомобиль в месте, где не скапливается вода, чтобы избежать затопления, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения водителей других автомобилей, двигающихся сзади.
- ◆ При движении в дождливую погоду не допускайте резких нажатий и отпусаний педали акселератора, избегайте экстренного торможения и резких поворотов рулевого колеса. Если необходимо снизить скорость, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы предотвратить наезд сзади.
- ◆ После поездки в дождь следует своевременно вымыть автомобиль, чтобы предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия кузова кислотой, содержащейся в дождевой воде.

### Опасность

- При движении в дождливую погоду необходимо контролировать скорость. Низкая видимость и скользкие дороги во время дождя увеличивают риск дорожно-транспортных происшествий, которые могут привести к травмам или даже угрозе жизни.

### Предостережение

- Экстренное торможение, быстрое ускорение или резкий поворот рулевого колеса на скользкой дороге могут привести к заносу автомобиля и потере управляемости, поэтому ведите автомобиль осторожно.
- Старайтесь избегать езды по залитым водой дорогам, иначе в двигатель может попасть вода, что приведет к повреждению двигателя и другим серьезным неисправностям.
- После проезда по затопленному участку дороги плавно нажмите педаль тормоза, чтобы проверить действие тормозов. При мокрых тормозных колодках эффективность торможения значительно снижается, могут сработать только тормоза со стороны сухих тормозных колодок. В результате возможны дорожно-транспортные происшествия из-за потери курсовой устойчивости.

### Внимание

- Перед въездом на затопленный участок дороги необходимо выяснить глубину воды. Высота воды не должна превышать нижний край кузова автомобиля.
- Если автомобиль заглохнет при проезде по воде, строго запрещается снова запускать двигатель, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.







## Вождение в темное время суток


### Правильное использование освещения

- ◆ Перед началом движения на автомобиле в темное время суток включите ближний свет фар. При следовании за автомобилем впереди не пользуйтесь дальним светом.
- ◆ При проезде нерегулируемых перекрестков снижайте скорость и используйте сигналы дальним светом, чтобы обозначить свой автомобиль.
- ◆ Используйте дальний свет в темное время суток на плохо освещенных дорогах при скорости выше 30 км/ч.
- ◆ Во время движения ночью из-за ограниченного освещения наступает зрительная усталость, поэтому следует внимательно наблюдать за дорожной обстановкой и двигаться с пониженной скоростью. Старайтесь избегать обгонов, но, если действительно необходимо обогнать другое транспортное средство, подайте световой сигнал дальним светом, чтобы предупредить водителя впереди.

#### **Внимание**

- Перед началом движения в темное время суток убедитесь, что все световые приборы автомобиля работают надлежащим образом.
- При движении ночью по освещенным улицам не включайте надолго дальний свет фар.
- При встречном движении в темное время суток выключайте дальний свет!

## Вождение в жаркую погоду

- ◆ Не оставляйте автомобиль под солнцем в течение длительного времени в жаркую погоду, а также не кладите легковоспламеняющиеся предметы (например: зажигалки, обрывки бумаги, матерчатые игрушки) на переднюю панель и в вещевой ящик в ней.
- ◆ Жаркая погода летом не способствует надлежащей работе автомобиля и хорошему самочувствию водителя. Для обеспечения безопасности движения обращайтесь внимание на следующее:
  - ◇ Избегайте перегрева двигателя. В летний период необходимо больше внимания уделять проверке и обслуживанию системы охлаждения двигателя. Своевременно очищайте пластины радиатора.
  - ◇ Поддерживайте предписанное давление в шинах. Давление в шинах повышается с увеличением наружной температуры, что может привести к разрыву шины. Когда в комбинации приборов загорается сигнальная лампа системы контроля давления в шинах  и отображается сообщение о слишком высокой температуре шины во время движения, немедленно остановитесь и дождитесь охлаждения шины перед тем как продолжить движение.
  - ◇ Остерегайтесь теплового удара. Летнее солнце и высокая температура могут привести к тепловому удару. Обеспечьте достаточную вентиляцию салона и чаще отдыхайте во время поездки.





## Вождение в холодную погоду

При управлении автомобилем в холодную погоду соблюдайте меры предосторожности при вождении в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя.

### **Опасность**

- Зимой движение представляет большую опасность, чем в другое время года. Во время вождения необходимо быть особенно осторожным и снизить скорость, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут привести к травмам или даже угрозе жизни.

## Меры предосторожности при вождении в холодное время года

- ◆ Перед началом движения в холодное время года следует тщательно проверить оборудование автомобиля, обеспечивающее безопасность: рулевое управление, тормоза, освещение, приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и т. д.
- ◆ После запуска двигателя, если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, включится функция прогрева двигателя, движение на автомобиле можно начать только после того, как на дисплее комбинации приборов появится сообщение о завершении прогрева.
- ◆ Зимой после снегопада дорога становится скользкой. Управляющие действия и изменение скорости движения должны быть плавными. Избегайте резких ускорения, торможения и поворотов рулевого колеса. Разгоняйтесь плавно, поддерживайте скорость от низкой до средней.
- ◆ Будьте осторожны при трогании с места, плавно увеличивайте скорость, чтобы не допускать пробуксовки колес и заноса.

## Меры предосторожности при парковке в холодное время года

- ◆ Паркуйте автомобиль на месте без снега или воды, чтобы предотвратить замерзание и повреждение колес.
- ◆ Поместите доски под колеса для облегчения выезда.
- ◆ Не ставьте автомобиль под деревьями, чтобы падающий лед не повредил автомобиль.
- ◆ Поднимите поводки стеклоочистителей, чтобы предотвратить примерзание щеток к стеклу и повреждение щеток и привода при включении стеклоочистителя.
- ◆ Старайтесь выбирать ровную площадку для парковки.
- ◆ Откройте двери для охлаждения салона перед парковкой, запирайте двери через несколько минут. Уравнивание температуры внутри и снаружи поможет предотвратить обмерзание стекол.

## Зимнее техническое обслуживание автомобиля

Проверьте тип охлаждающей жидкости двигателя. Не используйте антифриз на основе спирта.

## Проверка состояние аккумуляторной батареи

В холодную погоду емкость любой аккумуляторной батареи снижается, поэтому следует регулярно проверять состояние аккумуляторной батареи и поддерживать ее в полностью заряженном состоянии для облегчения запуска двигателя.





## **Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимней эксплуатации**

Затрудненный запуск двигателя в холодное время года может быть связан с неподходящими характеристиками моторного масла. Если оно не подходит для зимней эксплуатации, его необходимо своевременно заменить.

## **Используйте жидкость стеклоомывателя с низкой температурой замерзания**

Рекомендуется приобретать жидкость стеклоомывателя с низкой температурой замерзания у дилеров КАУИ.

## **Подготовьте необходимые принадлежности**

На случай чрезвычайной ситуации приготовьте ряд принадлежностей. Рекомендуется иметь наготове цепи противоскольжения, мешки с песком, мигающие сигнальные фонари, кабели для запуска от внешнего источника питания и т. д.

## **Использование цепей противоскольжения**

- ◆ При движении в сложных условиях зимой, например, по заснеженным или обледеневшим дорогам, можно установить на колеса цепи противоскольжения.
- ◆ Толщина цепей противоскольжения, устанавливаемых на шины 245/60 R18, не должна превышать 10 мм. Цепи должны быть изготовлены из резины или других эластичных материалов. Другие материалы могут причинить повреждения.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила использования цепей противоскольжения, поэтому перед монтажом цепей противоскольжения следует ознакомиться с местными правилами. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не зная, установлены ли местными правилами ограничения для использования цепей противоскольжения.
- ◆ Цепи противоскольжения следует устанавливать парами на передние колеса, а не на задние.
- ◆ Не устанавливайте цепи противоскольжения на докатное колесо. Если спереди установлено докатное колесо и требуется установка цепей противоскольжения, обязательно поменяйте местами докатное колесо с задним колесом.
- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой дороге. Снимите цепи противоскольжения после выезда на дорогу без снега.
- ◆ Установите цепи противоскольжения на колеса, чтобы убедиться в возможности уверенного управления автомобилем в любую погоду. Следует иметь в виду, что после установки цепей противоскольжения мощности автомобиля может быть недостаточно. Даже если дорожные условия приемлемые, ведите автомобиль осторожно. Во время движения не превышайте установленную для цепей противоскольжения колес предельную скорость и в любом случае — 50 км/ч.
- ◆ Устанавливайте цепи противоскольжения как можно плотнее на передние колеса, а проехав 0,5–1,0 км, снова затяните цепи противоскольжения.
- ◆ Неправильное использование цепей противоскольжения может отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля. Езда с полной загрузкой, превышение скорости, резкие ускорение, торможение, поворот и другие маневры могут быть очень опасны.
- ◆ Цепи противоскольжения обеспечивают эффективное замедление автомобиля. На заснеженной или обледеневшей дороге экстренное торможение может вызвать занос задней части автомобиля. Необходимо поддерживать соответствующую безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Плавно нажимайте на педаль тормоза и учитывайте, что установленные цепи противоскольжения улучшают сцепление колес с дорогой, но не могут предотвратить боковое скольжение.





## Аварийная световая сигнализация



- ◆ Аварийная световая сигнализация включается в любом положении выключателя зажигания клавишей аварийной световой сигнализации. Все указатели поворота и сигнальные лампы указателей поворота в комбинации приборов будут мигать одновременно.
- ◆ Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите еще раз клавишу аварийной световой сигнализации.

- ◆ Аварийная сигнализация должна включаться в следующих случаях, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и снизить риск дорожно-транспортных происшествий:
  - ◇ В случае неисправности автомобиля.
  - ◇ При приближении автомобиля к хвосту дорожной пробки.
  - ◇ На буксируемом автомобиле и автомобиле-тягаче.
  - ◇ Для предупреждения водителей приближающихся транспортных средств в условиях недостаточной видимости, когда необходимо временно остановиться.

### Уведомление

- Аварийная световая сигнализация потребляет энергию аккумуляторной батареи, поэтому выключайте аварийную световую сигнализацию, когда в ней нет необходимости.
- При использовании аварийной световой сигнализации строго соблюдайте соответствующие правила.
- В экстренных случаях, когда не работает аварийная световая сигнализация, необходимо использовать другие способы привлечения внимания других людей на дороге, но используемые средства должны быть безопасны и соответствовать правилам дорожного движения.

## Знак аварийной остановки



- ◆ Знак аварийной остановки находится в правом вещевом отделении под фальшполом багажного отсека.
- ◆ В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия достаньте знак аварийной остановки из инструментального ящика и разложите перед установкой.





### Уведомление

- Используйте знак аварийной установки согласно действующим местным правилам.
- Знак аварийной установки должен устанавливаться на расстоянии 50 м (днем) или 80 м (в темное время суток) позади автомобиля на обычных дорогах и на расстоянии 150 м на автомагистралях. Следует учитывать особые требования в некоторых ситуациях, например, в дождливую погоду или на поворотах, знак аварийной установки должен быть установлен на расстоянии 150 м за автомобилем, чтобы водители могли заметить его заранее.

### Аварийный жилет



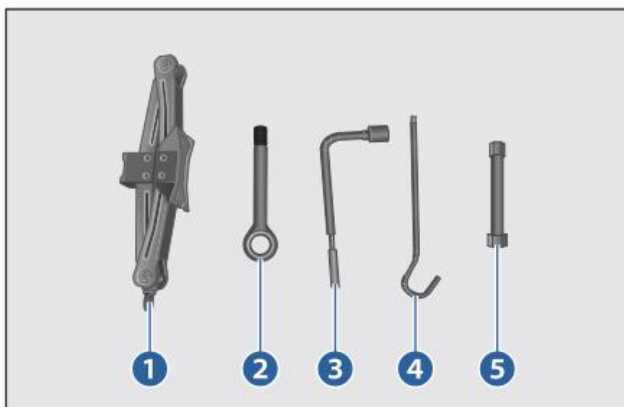
- ◆ Если на дороге, особенно в темное время суток, необходимо выйти из автомобиля для проверки или устранения неисправности, то перед выходом из автомобиля следует надеть аварийный светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание водителей следующих сзади транспортных средств.
- ◆ При отгрузке с завода аварийный жилет укладывается под фальшпол багажного отсека.

### Предостережение

- Служит для предупреждения об опасности среднего уровня, игнорирование этой информации может привести к травме.

### Бортовой инструмент

Набор бортового инструмента находится под фальшполом багажного отсека.



- ① Домкрат
- ② Буксирная проушина
- ③ Балонный ключ
- ④ Рукоятка домкрата
- ⑤ Головка-удлинитель для гайки крепления запасного колеса\*

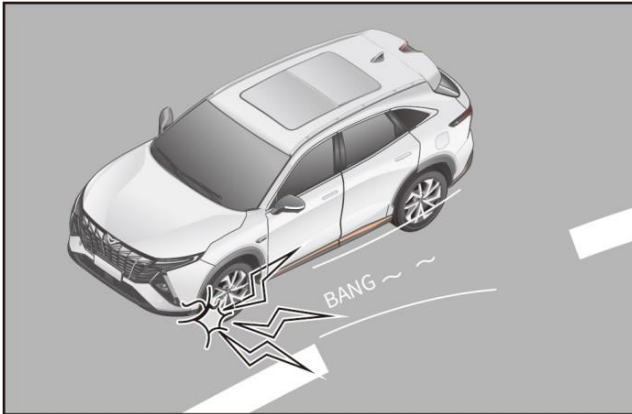




### **i** Уведомление

- Для действий в экстренной ситуации необходимо знать место нахождения и назначение каждого инструмента, например, буксирной проушины.
- После использования следует сразу очистить и убрать инструмент на прежнее место, надежно зафиксировав на месте.

## Спущенная шина



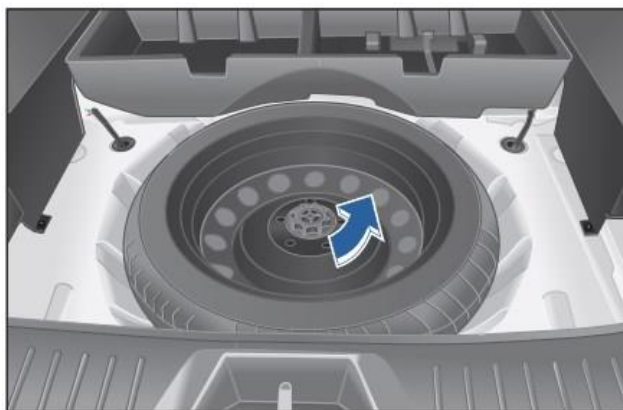
Если во время движения автомобиля произошло падение давления в шине, удерживая рулевое колесо обеими руками, старайтесь не допустить самопроизвольного отклонения от курса. Слегка нажмите на педаль тормоза для постепенного замедления, сохраняя прежнее направление движения. Остановите автомобиль и замените колесо при необходимости.

### **!** Предостережение

- Не нажимайте резко на педаль тормоза, иначе это может привести к потере устойчивости и контроля над автомобилем или его переворачиванию.
- Чтобы избежать наезда сзади на остановившийся автомобиль, сразу же включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной установки позади автомобиля в соответствии с правилами.

## Докатное колесо

### Извлечение докатного колеса (пятиместный автомобиль)\*

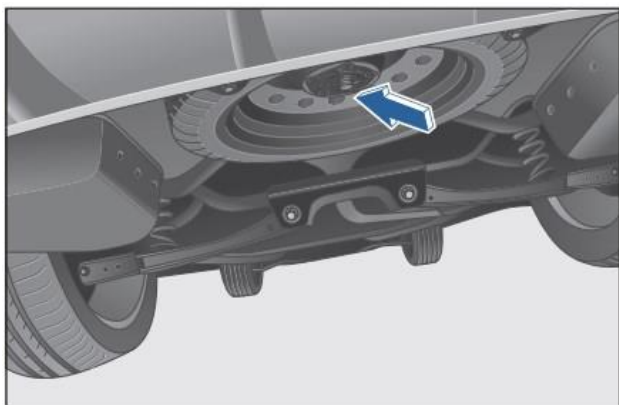


- ◆ Докатное колесо находится под фальшполом багажного отсека. Перед извлечением докатного колеса снимите фальшпол багажного отсека и извлеките инструментальный ящик.
- ◆ Открутите против часовой стрелки маховичок, которым крепится докатное колесо, чтобы снять докатное колесо.

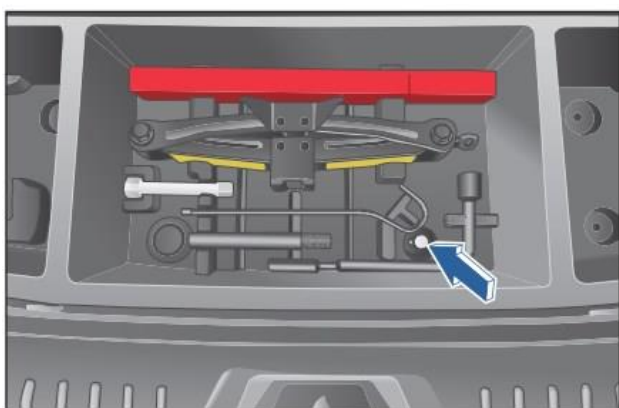




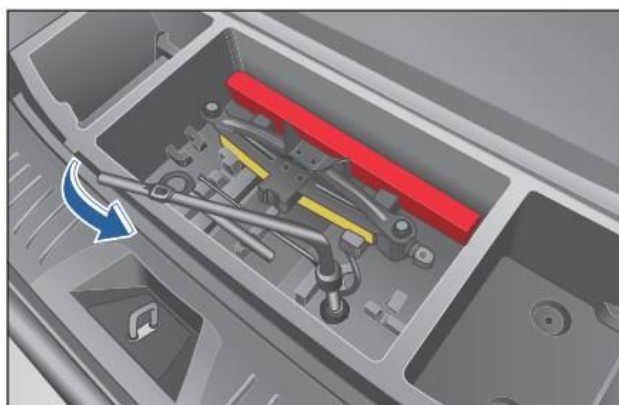
### Извлечение докатного колеса (семиместный автомобиль)\*



- ◆ Докатное колесо находится под багажным отсеком, как показано на иллюстрации слева.



- ◆ Гайка крепления докатного колеса находится в инструментальном ящике под фальшполом багажного отсека, как показано на иллюстрации слева.



- ◆ Баллонным ключом с головкой-удлинителем открутите против часовой стрелки гайку крепления докатного колеса и снимите докатное колесо.





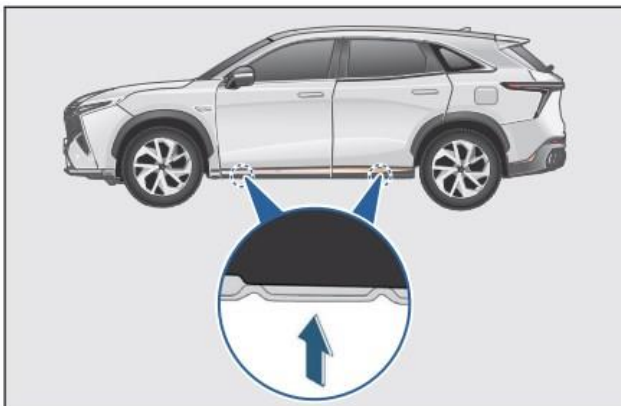
## ! Внимание

- Регулярно проверяйте давление в шине докатного колеса, чтобы убедиться, что оно соответствует предписанному давлению (420 кПа).
- Регулярно проверяйте шину докатного колеса на предмет износа, трещин и своевременно заменяйте, если видны индикаторы износа шины. Не используйте докатное колесо, имеющее повреждения, или шина которого изношена до предела.
- Не храните масло вместе с докатным колесом, чтобы избежать повреждения и сокращения срока службы шины из-за утечки масла.
- После установки докатного колеса необходимо как можно скорее проверить, соответствует ли норме давление в шине.
- Докатное колесо можно использовать только временно, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч, а пробег на докатном колесе — 50 км. Старайтесь избегать резких ускорений и торможения.
- Рекомендуется заменить докатное колесо, с даты производства которого прошло больше 4 лет.

## Замена колеса

### ◆ Подготовка:

1. Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Выключите зажигание (положение «OFF») и включите аварийную световую сигнализацию.
4. Все пассажиры должны покинуть автомобиль и ожидать в безопасном месте.
5. Наденьте аварийный жилет, установите знак аварийной установки позади автомобиля в соответствии с правилами.
6. Найдите подходящие предметы, чтобы установить под другие колеса, не требующие замены. Это должно предотвратить скатывание автомобиля.
7. Извлеките докатное колесо и необходимые инструменты (домкрат, баллонный ключ и т. д.).



### ◆ Опорные точки для домкрата

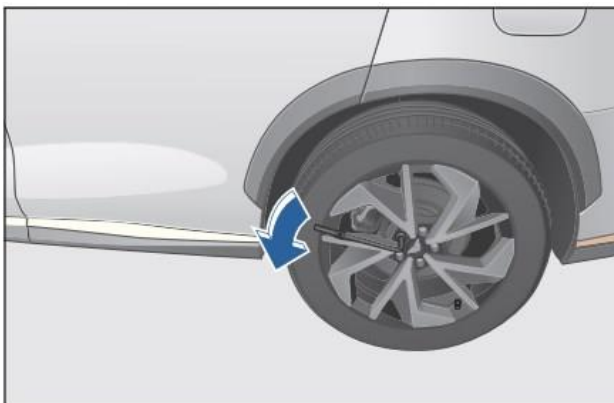
- ◇ Опорные точки для домкрата находятся примерно в указанных местах, по две с каждой стороны автомобиля.
- ◇ Рядом с опорной точкой имеются углубления. Домкрат следует устанавливать посередине между передним и задним углублениями, которыми отмечена опорная точка.



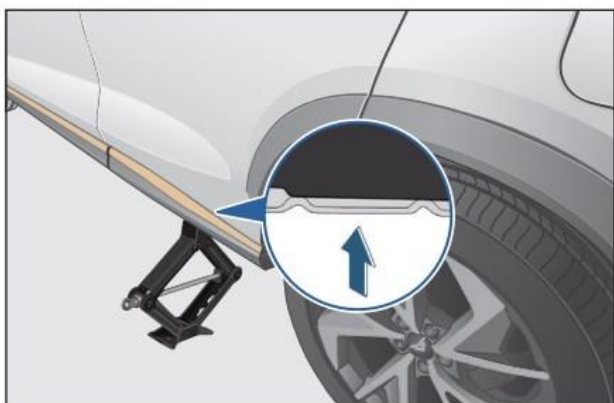




◆ Действия для замены колеса описаны ниже:



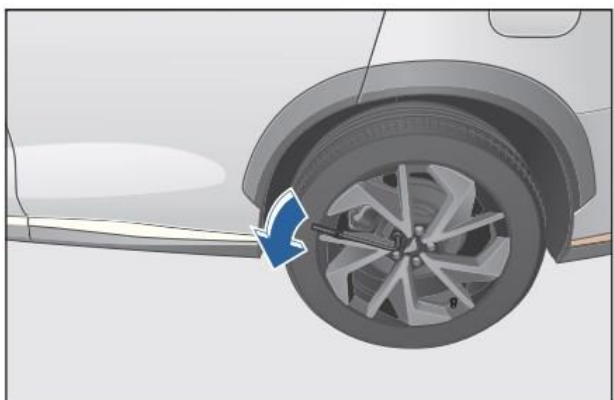
1. Баллонным ключом ослабьте колесные болты поворотом против часовой стрелки на один-два оборота.



2. Установите домкрат под опорную точку рядом с заменяемым колесом. Убедитесь, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.



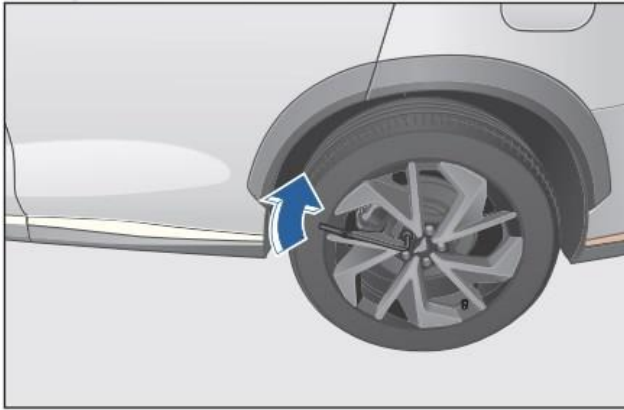
3. Вставьте рукоятку домкрата, вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата. Поворачивая рукоятку баллонным ключом по часовой стрелке, медленно поднимите автомобиль домкратом до отрыва колеса от земли.



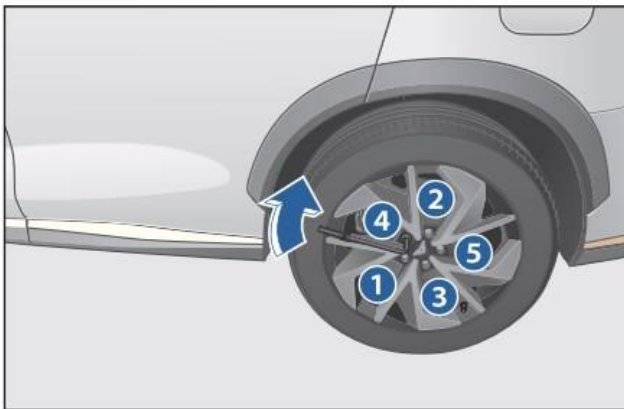
4. Выкрутите колесные болты и снимите поврежденное колесо.

5. Перед установкой докатного колеса удалите ткань все загрязнения с монтажной поверхности колеса, чтобы обеспечить надлежащее прилегание колеса.





6. Установите докатное колесо и колесные болты. При установке колесных болтов сначала вкрутите их от руки, насколько возможно, равномерно затяните предварительным моментом с помощью баллонного ключа.



7. Опустите автомобиль домкратом и поочередно затяните колесные болты крест-накрест в указанном на иллюстрации порядке.

Предписанный момент затяжки колесных болтов:  
130 ± 10 Н·м

8. Уберите в багажный отсек и надежно зафиксируйте домкрат и все использовавшиеся инструменты, а также замененное поврежденное колесо. Установите фальшпол багажного отсека.

### Предостережение

- При снятии и установке колеса убедитесь, что баллонный ключ охватывает головку болта так, чтобы были исключены его соскальзывание, повреждение болта или травмы.
- Не наносите масло или смазку на болты, чтобы избежать их ослабления и отсоединения колеса. Это может стать причиной серьезной аварии.
- Во время подъема внимательно наблюдайте за состоянием автомобиля. Если заметили, что кузов автомобиля сильно наклоняется, прекратите подъем, выясните причину и продолжите подъем только после устранения причины.
- При опускании автомобиля убедитесь, что никакая часть тела не будет травмирована в результате опускания автомобиля на землю.
- Заменяйте колесо согласно данному руководству. Вы несете ответственность за несоблюдение инструкций.

### ◆ Проверка после замены колеса

- ◇ Проверьте давление в шине после замены колеса, приведите в норму. Если давление ниже предписанного, рекомендуется медленно доехать на автомобиле до ближайшего пункта, где можно накачать шину.
- ◇ Убедитесь, что весь бортовой инструмент правильно размещен.

### Предостережение

- Докатное колесо может использоваться только в течение короткого времени, на докатном колесе не допускается движение с высокой скоростью (максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч). Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУІ для замены на полноразмерное колесо.





### Двигатель не запускается

- ◆ Если несмотря на правильный порядок запуска, двигатель не удалось запустить, возможны следующие причины:
  - ◇ Аккумуляторная батарея разряжена.
  - ◇ Коррозия или ослабление клемм на положительном и отрицательном выводах аккумуляторной батареи.
- ◆ Если стартер нормально работает, но двигатель не удается запустить, возможны следующие причины:
  - ◇ Недостаточный уровень топлива в баке, необходимо заправить топливо.
  - ◇ Неисправность двигателя, рекомендуется обратиться к дилеру KAIYI для ремонта.

#### Предостережение

- Не запускайте двигатель буксировкой автомобиля, так как это может привести к столкновению при запуске двигателя.

### Двигатель глохнет во время движения

Если во время движения двигатель внезапно заглох, выполните следующие действия:

1. Постепенно снижайте скорость автомобиля, осторожно выведите автомобиль из полосы движения и остановите в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если двигатель не удалось запустить, рекомендуется обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.

### Запуск от внешнего источника питания

- ◆ Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий для запуска двигателя, можно подключить аккумуляторную батарею другого автомобиля для запуска двигателя с помощью пусковых кабелей. Убедитесь, что зажигание выключено (положение «OFF»), и действуйте в следующем порядке:



1. Подсоедините один конец красного плюсового (+) кабеля к положительному (+) выводу ① разряженной аккумуляторной батареи автомобиля.
2. Подсоедините другой конец красного плюсового (+) кабеля к положительному (+) выводу ② заряженной аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините один конец черного минусового (-) кабеля к отрицательному (-) выводу ③ заряженной аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините другой конец черного минусового (-) кабеля к неокрашенной металлической части ④ автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, но не рядом с аккумуляторной батареей.
5. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и оставьте двигатель работать на холостом ходу во время запуска двигателя другого автомобиля.





### **Внимание**

- Не допускайте, чтобы свободный конец подсоединенного пускового кабеля касался чего-либо, прежде чем перейти к следующему шагу.
- Не подсоединяйте конец минусового (-) пускового кабеля к разряженной аккумуляторной батарее.
- Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не удалось запустить, рекомендуется обратиться к дилеру КАИҮІ для технического обслуживания.


#### ◆ Порядок отсоединения пусковых кабелей:

1. Отсоедините черный минусовой (-) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный минусовой (-) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный плюсовой (+) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный плюсовой (+) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

### **Предостережение**

- Подсоединение или отсоединение пусковых кабелей в неправильном порядке могут вызвать короткое замыкание и повреждение автомобиля. Ремонтные работы в таком случае не оплачиваются по гарантии. Поэтому всегда подсоединяйте и отсоединяйте пусковые кабели в правильном порядке и убедитесь, что пусковые кабели не касаются друг друга или других металлических предметов.

## Перегрев двигателя

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости приблизилась к зоне «Н» шкалы или загорелась сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости  в комбинации приборов при работе двигателя, действуйте следующим образом:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от проезжей части.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Выключите кондиционер.
4. Выключите зажигание (положение «OFF») и включите аварийную световую сигнализацию.
5. Проверьте, выходит ли пар или вытекает охлаждающая жидкость из моторного отсека. Если пара или вытекания охлаждающей жидкости нет, можно открыть капот.
- 6.

Обратитесь к дилеру КАИҮІ для ремонта.

- ◇ Если уровень охлаждающей жидкости низкий, долейте соответствующую охлаждающую жидкость и проверьте причину утечки охлаждающей жидкости.





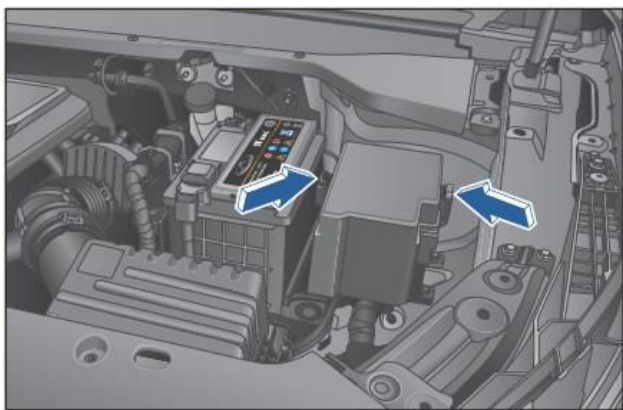
### ! Внимание

- Если двигатель часто перегревается, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для технического обслуживания.

## Замена предохранителя

Все электрические цепи автомобиля защищены предохранителями для предотвращения повреждения проводки в результате короткого замыкания или перегрузки. Когда необходимо проверить и заменить предохранитель, убедитесь, что зажигание выключено (положение «OFF»).

### Блок предохранителей в моторном отсеке



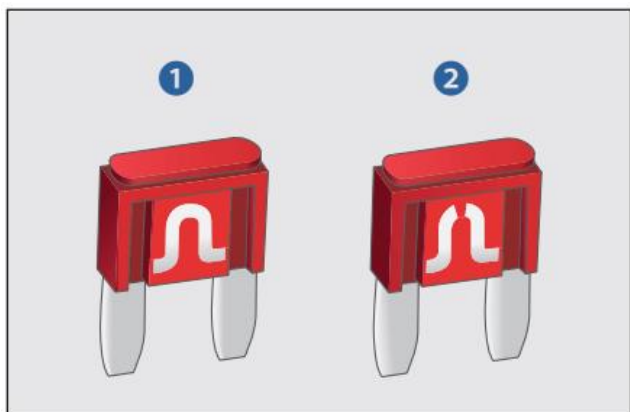
Блок предохранителей находится в левой задней части моторного отсека. Для проверки и замены предохранителей откройте капот, нажмите на защелки с обеих сторон крышки блока предохранителей, одновременно потяните вверх крышку блока предохранителей.

### Блок предохранителей в передней панели



Блок предохранителей находится за левой нижней облицовкой передней панели. Для проверки и замены предохранителей снимите крышку на левой нижней облицовке передней панели.

## Проверка предохранителя



- ① Исправный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель





Проверка предохранителя выполняется следующим образом:

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините клемму от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке или крышку в левой нижней облицовке передней панели и проверьте предположительно неисправные предохранители.

### Уведомление

- Проверьте металлический проводник внутри предохранителя, если он перегорел, предохранитель подлежит замене.

## Замена предохранителя

1. Для извлечения предположительно неисправных предохранителей используйте специальный пинцет.
2. Если не удастся определить, перегорел ли предохранитель, его можно заменить заведомо исправным предохранителем и проверить работу соответствующих компонентов электрооборудования, чтобы определить, перегорел ли замененный предохранитель.
3. Если установлено, что предохранитель перегорел, следует заменить его предохранителем с таким же номиналом.

### Внимание

- Соблюдайте осторожность при снятии и установке крышки в левой нижней облицовке передней панели, чтобы не повредить переднюю панель, при необходимости рекомендуем обратиться к дилеру КАИУ.
- Не используйте для замены предохранитель с более высоким номиналом или какой-либо другой предмет, так как это приведет к серьезным повреждениям данной системы электрооборудования и может стать причиной пожара.
- Внутренняя часть блока предохранителей должна быть чистой и защищенной от влаги.
- Перегоревшие предохранители подлежат замене.
- Если после замены исправный предохранитель перегорает через короткий промежуток времени или компоненты электрооборудования остаются неработоспособными, это указывает на серьезную неисправность системы электрооборудования. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для технического обслуживания.

### Уведомление

- Пинцет для предохранителей и запасные предохранители находятся в крышке блока предохранителей моторного отсека.





### Автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия, чтобы освободить автомобиль:



1. Выключите двигатель и включите электромеханический стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок рядом с колесами.
3. Положите доски, камни или другие предметы, чтобы улучшить сцепление колес.
4. Запустите двигатель и, медленно увеличивая частоту вращения, выведите автомобиль.

#### Предостережение

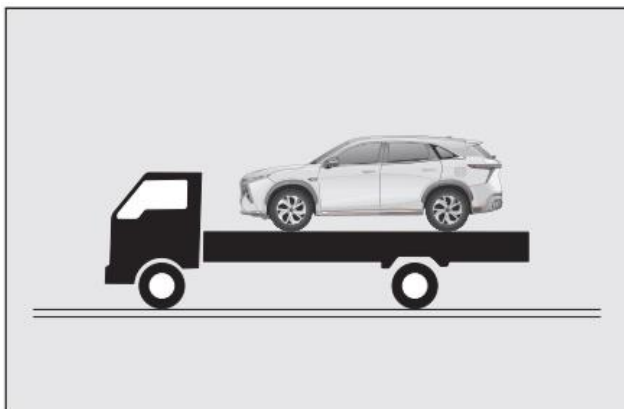
- При увеличении частоты вращения убедитесь, что окружающее пространство достаточно широкое и свободное, чтобы не допустить столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми.
- Выезд застрявшего автомобиля может сопровождаться рывком вперед или назад. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля.

#### Уведомление

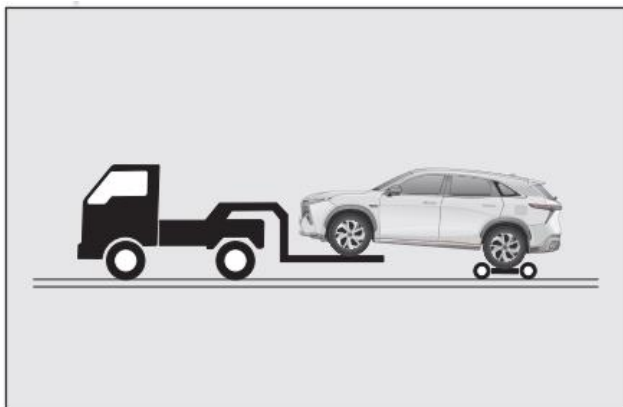
- Для выезда застрявшего автомобиля помощник может толкать его.
- Если после нескольких попыток не удастся освободить автомобиль, воспользуйтесь помощью тягача.

### Буксировка автомобиля

- ◆ Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться за помощью к дилеру KAIYI или вызвать эвакуатор специализированной организации.
- ◆ Предпочтительно эвакуировать автомобиль с погрузкой на платформу эвакуатора. В исправном состоянии колес и осей автомобиля его можно буксировать тягачом с вывешиванием передней или задней оси.

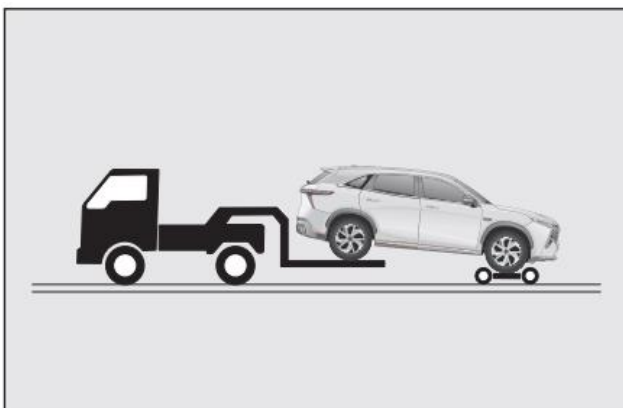


- ◇ Эвакуация с погрузкой на платформу



## ◇ Буксировка с вывешиванием передней оси

При использовании тягача для буксировки с вывешиванием передней оси установите подкатную тележку под задние колеса.



## ◇ Буксировка с вывешиванием задней оси

При использовании тягача для буксировки с вывешиванием задней оси установите подкатную тележку под передние колеса.

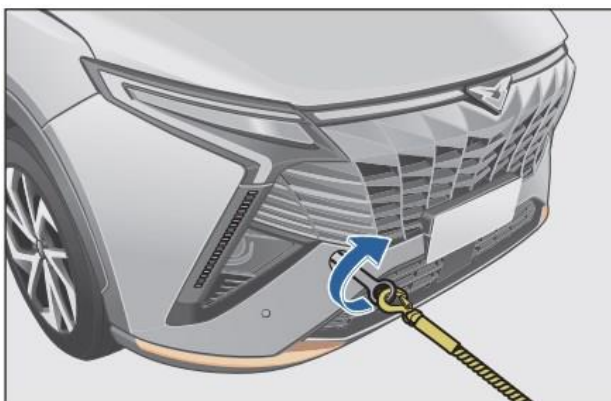
### ! Внимание

- Не производите буксировку передним или задним ходом грузовым автомобилем с высоким шасси, это может привести к повреждению кузова.
- Убедитесь, что расстояние до земли со стороны невывешенной оси достаточно, чтобы не допустить повреждения бампера или ходовой части во время буксировки.

### i Уведомление

- При буксировке любым из перечисленных способов должны использоваться страховочные цепи и соблюдаться действующие правила.

## Установка буксирной проушины



◆ Гнездо для установки буксирной проушины спереди находится в правой нижней части автомобиля.

◆ Способ установки буксирной проушины спереди:

1. Используйте отвертку, обернутую изоляционной лентой, чтобы открыть заглушку гнезда для буксирной проушины.
2. Вкрутите буксирную проушину в гнездо по часовой стрелке и затяните с помощью баллонного ключа.







- ◆ Гнездо для установки буксирной проушины сзади находится в правой нижней части автомобиля.
- ◆ Буксирная проушина сзади устанавливается аналогично установке буксирной проушины спереди.

### Предостережение

- При установке буксирной проушины обязательно затяните ее. Незатянутая буксирная проушина может вывернуться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля.
- Если автомобиль застрял в грязи или песке, или буксирная проушина используется для вытягивания автомобиля, который не может выехать самостоятельно по другой причине, соблюдайте осторожность. Буксирный трос или цепь могут лопнуть из-за слишком высокой нагрузки, что может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля.

### Внимание

- Перед буксировкой проверьте буксирную проушину на отсутствие повреждений.
- Старайтесь буксировать автомобиль вдоль его оси, не тянуть вбок или под углом в вертикальной плоскости, чтобы не повредить буксирную проушину.
- Не допускайте рывков при буксировке, тянущее усилие должно быть равномерным.
- Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте буксировку, рекомендуем обратиться к дилеру КАИУ.
- Буксирную проушину разрешается использовать только, чтобы помочь выехать автомобилю с места застревания. Запрещается таким образом буксировать автомобиль на определенное расстояние, так как это может привести к повреждению автомобиля.





## Инструкции по уходу и техническому обслуживанию

- ♦ В процессе эксплуатации автомобиля важное значение имеет регулярное техническое обслуживание. Строго соблюдайте периодичность технического обслуживания, как указано в данном руководстве, чтобы поддерживать оптимальное техническое состояние вашего автомобиля и продлить срок его службы. Регулярное техническое обслуживание позволяет также выявить и своевременно устранить скрытые неисправности, чтобы предотвратить выход автомобиля из строя.
- ♦ Техническое обслуживание автомобиля подразумевает текущее обслуживание, которое может проводиться самостоятельно, и периодическое техническое обслуживание, включающее инспекционный сервис и ремонт, которые должны выполняться дилерами KIA/YI.
- ♦ Используйте эксплуатационные жидкости (бензин, масло, охлаждающую и тормозную жидкости) в соответствии с рекомендациями в данном руководстве, иначе возможны повреждения автомобиля.





## Поддержание чистоты

### Мойка снаружи

- ◆ Регулярная мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид. Мойте автомобиль обычным способом.
- ◆ Следующие причины могут вызывать отслоение лакокрасочного покрытия или коррозию кузова и деталей, поэтому требуют своевременной мойки автомобиля:
  - ◇ Езда по побережью.
  - ◇ Езда по дорогам, обработанным антигололедными средствами.
  - ◇ Загрязнение битумом, смолой, птичьими экскрементами или остатками насекомых.
  - ◇ Загрязнение сажей, повышенная запыленность, осаждение металлических опилок или воздействие химических веществ.
  - ◇ Видимые следы грязи и пыли на автомобиле.
- ◆ Ручная мойка автомобиля
  1. Струей воды из шланга смойте грязь, соль и щелочные отложения с поверхности автомобиля, включая днище и колесные арки.
  2. Пропитайте губку специальным моющим средством для автомобилей и осторожно сотрите с поверхности стойкие загрязнения.
  3. Очистите шины специальной губкой и щеткой для очистки шин.
  4. Тщательно смойте всю пену с поверхности автомобиля.
  5. Специальной впитывающей салфеткой вытрите насухо поверхность кузова. Не трите поверхность кузова с усилием, чтобы не повредить краску.
  6. Высушите автомобиль феном.

#### Предостережение

- Остерегайтесь порезов пальцев при очистке днища автомобиля.

#### Внимание

- Перед мойкой остановите автомобиль в тени и дайте ему достаточно остыть.
- Верхнюю и нижнюю части автомобиля следует мыть разными губками, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

- ◆ Автоматическая мойка
  - ◇ В автоматических мойках определенные типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или программы машинной мойки могут повредить лакокрасочное покрытие и снизить его прочность и блеск.
  - ◇ Проконсультируйтесь с персоналом автоматической мойки, чтобы выбрать наиболее безопасную программу мойки для окрашенной поверхности вашего автомобиля.





## Защита окружающей среды

- Автомобили следует мыть на специализированных мойках, чтобы предотвратить сброс неочищенных сточных вод, содержащих масло, в канализацию и загрязнение окружающей среды.

### ◆ Меры предосторожности при мойке автомобилей

- ◇ При очистке деталей, кроме окрашенных частей кузова автомобиля, используйте нейтральное моющее средство и мягкую щетку или губку для очистки легкосплавных колесных дисков, имеющих прозрачное защитное покрытие, чтобы предотвратить коррозию материала.
- ◇ Для очистки фар и фонарей можно пользоваться мыльным раствором или специальным средством для очистки фар.
- ◇ Мойте фары и фонари осторожно, чтобы избежать царапин от сильного нажатия на рассеиватели.

## Внимание

- Не используйте бензин, спирт и растворители для очистки поверхности фар и фонарей, иначе это приведет к растрескиванию.

## Очистка внутри

Перед уборкой салона сначала ознакомьтесь со следующей информацией.

## Опасность

- Не допускайте попадания влаги на компоненты подушек безопасности или проводку в автомобиле, так как это может привести к ненадлежащему срабатыванию подушек безопасности и в результате к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не используйте воск или полироль. В противном случае передняя панель может отражаться в ветровом стекле. Это будет мешать обзору с места водителя и может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.

## Внимание

- Не проливайте в автомобиле жидкости, например, моющие средства, иначе это может привести к неисправности компонентов электрооборудования из-за влаги. Если на них случайно попали брызги, сразу же вытрите их.
- Если необходимо использовать моющее средство, внимательно прочитайте инструкцию к моющему средству и строго следуйте ей. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта, бензина и т. д.) или кислотных-щелочных растворов, которые могут вызвать изменение цвета или расслаивание поверхности.

### ◆ Очистка передней панели и элементов отделки салона

- ◇ Для очистки осторожно протрите переднюю панель чистой и влажной мягкой салфеткой.
- ◇ Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления загрязнений с внутренних поверхностей.





- ◇ Не используйте жесткие щетки, это может повредить отделку автомобиля.
- ◇ Не трите с излишним усилием, это может повредить поверхность.
- ◇ Старайтесь использовать мягкое нейтральное мыло и избегать применения концентрированных моющих средств или обезжиривателей.
- ◇ Не оставляйте воду и моющее средство на поверхности длительное время.
- ◆ **Очистка кожи**
  - ◇ При отсутствии регулярного ухода и очистки в кожаной обивке может скапливаться влага, образуется плесень, пропадает блеск, появляются трещины. Это влияет на здоровье и настроение водителя. Поэтому рекомендуется регулярно ухаживать за кожаными элементами отделки в автомобиле.
  - ◇ Используйте влажную мягкую салфетку для очистки поверхности кожи. Если требуется более тщательная очистка, используйте специальный очиститель для кожи. После очистки можно использовать сухую салфетку для сушки или дать коже высохнуть естественным образом.
  - ◇ Не используйте обычные пятновыводители (стиральный порошок, моющие средства и т. д.) для очистки кожи, иначе это повредит поверхность, приведет к разъеданию или изменению цвета.
- ◆ **Очистка переключателей**

Используйте небольшую мягкую щетку для удаления пыли с переключателей.
- ◆ **Очистка стекол**

Используйте мягкую салфетку и специальное средство для очистки стекол. Не используйте чистящие средства абразивного типа. Они могут поцарапать стекло или повредить нагревательный элемент заднего стекла.
- ◆ **Очистка ремней безопасности**

Для мытья ремней безопасности используйте губку или мягкую салфетку, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или царапин.

### **Внимание**

- Перед втягиванием ремня безопасности необходимо дождаться полного высыхания, иначе это может повредить инерционную катушку ремня безопасности.
- ◆ **Очистка напольного покрытия**
    - ◇ Очищайте напольное покрытие высококачественным чистящим средством на пенной основе.
    - ◇ Сначала удалите пылесосом пыль, а затем круговыми движениями протрите напольное покрытие губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве пенного типа.
    - ◇ Не используйте воду, чтобы избежать коррозии кузова, и старайтесь поддерживать напольное покрытие как можно более сухим.





## Уход за автомобилем

### Уход снаружи

#### ◆ Обработка воском

- ◇ Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и обрабатывать кузов воском.
- ◇ Если поверхность кузова теряет водоотталкивающие свойства, рекомендуется нанести на кузов воск или обрабатывать кузов воском раз в месяц.
- ◇ Перед нанесением воска рекомендуется вымыть автомобиль и высушить кузов.
- ◇ Если после интенсивного контакта с водой на поверхности кузова не образуются капли, а вода растекается по поверхности, автомобиль следует снова обработать воском.

#### ◆ Уход за лакокрасочным покрытием

- ◇ Ополаскивайте кузов сразу после дождя. Пятна от дождя на кузове постепенно уменьшаются, а концентрация кислоты в дождевой воде при этом увеличивается. Если пятна от дождя не смыть чистой водой как можно скорее, лакокрасочное покрытие будет с каждым разом больше повреждаться.
- ◇ Не используйте щелочной моющий порошок, мыльную воду или детергент, чтобы не смыть воск и предотвратить старение лакокрасочного покрытия. На автомойке предупредите персонал о том, чтобы не использовались очистители для снятия воска. Автомобили, эксплуатирующиеся в прибрежной или сильно загрязненной местности, необходимо мыть ежедневно.
- ◇ Протрите автомобиль чистой мягкой салфеткой или губкой. Не используйте сухую салфетку или сухую губку, после них останутся царапины от металлических опилок и песчинок. Протирайте автомобиль осторожно сверху вниз по направлению стекания воды, не делайте круговых и горизонтальных движений.
- ◇ Некоторые стойкие загрязнения (битум, птичий помет, насекомые и т. д.) и коррозионные следы своевременно удаляйте специальными очистителями. Не пользуйтесь лезвиями или бензином, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.
- ◇ Не прикасайтесь к окрашенной поверхности кузова грязными руками со следами масла и не протирайте лакокрасочное покрытие промасленной тканью, не кладите на кузов инструменты и ветошь, загрязненные маслом, органическими растворителями, чтобы избежать химических реакций.
- ◇ Если на окрашенной поверхности нет явных царапин, не спешите с подкраской, чтобы избежать различий цвета.
- ◇ Избегайте ударного воздействия на лакокрасочное покрытие и царапин кузова. Если вы обнаружили царапину, вмятину или отслоение краски, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУІ для ремонта.
- ◇ Для очистки полированных металлических деталей следует использовать очиститель на углеродной основе, а для защиты их следует регулярно натирать воском.
- ◇ Для очистки декоративных деталей кузова используйте высококачественные моющие средства, не натирайте воском с излишним усилием, чтобы избежать проникновения в окрашенную поверхность.
- ◇ Воск обеспечивает временную защиту лакокрасочного покрытия, поэтому рекомендуется регулярно (раз в квартал) обращаться к дилеру КАИУІ для ухода за лакокрасочным покрытием и своевременного восстановления блеска кузова.





## Уход за салоном

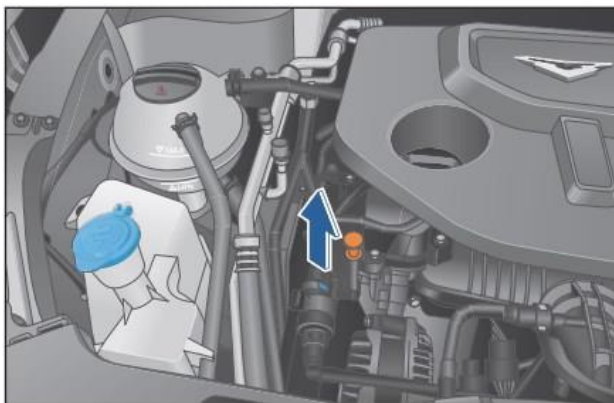
Уход за салоном заключается в его очистке. После очистки для поддержания надлежащего состояния следуйте следующим рекомендациям:

- ◆ После очистки передней панели, чтобы замедлить старение пластика, можно нанести слой очищающего защитного жидкого воска.
- ◆ Кожаную обивку можно обработать специальным аэрозольным воском для кожи, а затем отполировать сухой тканью.
- ◆ Стекла можно обрабатывать аэрозольными средствами, предотвращающими запотевание во время дождя или зимой.
- ◆ Регулярная обработка уплотнителей на автомобиле средством для ухода за резиной может сохранить эластичность уплотнителей на долгое время.

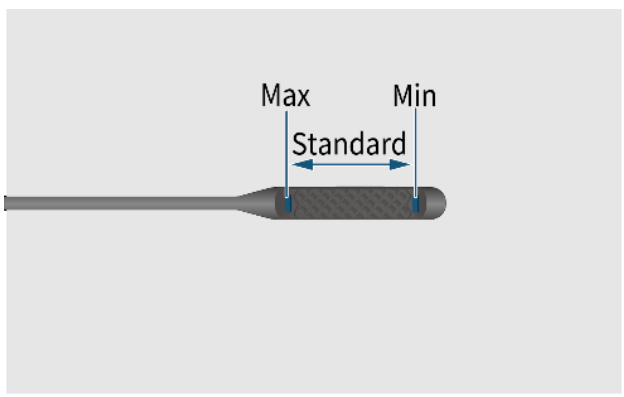
## Моторное масло

### Проверка уровня моторного масла

- ◆ Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла.
  - ◆ Чтобы проверить уровень моторного масла, выполните следующие действия:
1. Остановите автомобиль на ровном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после остывания двигателя.



2. Извлеките маслоизмерительный щуп.
3. Безворсовой салфеткой вытрите масло на маслоизмерительном щупе, а затем вставьте его до упора.



4. Извлеките маслоизмерительный щуп примерно через 3 секунды и проверьте, соответствует ли уровень масла норме.

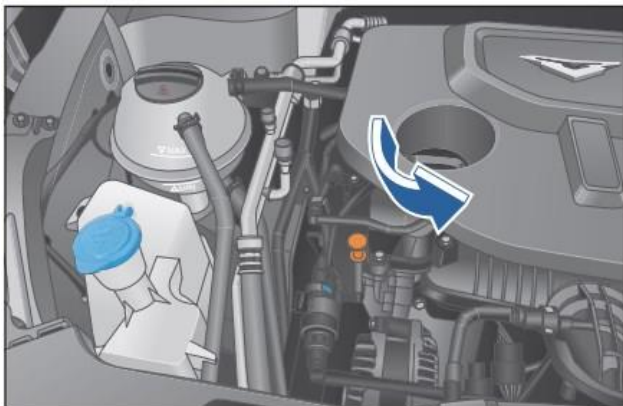




## Уведомление

- При извлечении или установке маслоизмерительного щупа поместите под него салфетку, чтобы избежать падения капель масла в моторный отсек.

## Долив моторного масла



Чтобы долить моторное масло, выполните следующие действия:

1. Открутите крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
2. Заливайте масло небольшими порциями и проверяйте уровень масла после каждой заливки.
3. После приведения уровня масла в норму установите крышку маслозаливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.

## Предостережение

- Соблюдайте осторожность при заправке масла, чтобы не пролить его. Если масло попало на кожу, тщательно смойте его.
- После заправки затяните крышку маслозаливной горловины, чтобы предотвратить вытекание масла при запуске двигателя и возгорание.
- Моторное масло является токсичным веществом и должно храниться в оригинальной таре, вне досягаемости детей, чтобы избежать отравления.

## Внимание

- Не заливайте моторное масло больше нормы, иначе это приведет к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное в данном руководстве. Гарантия не распространяется на неисправности, вызванные использованием несоответствующего моторного масла.

## Защита окружающей среды

- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не утилизируйте его вместе с бытовым мусором, не выливайте в канализацию или на землю.



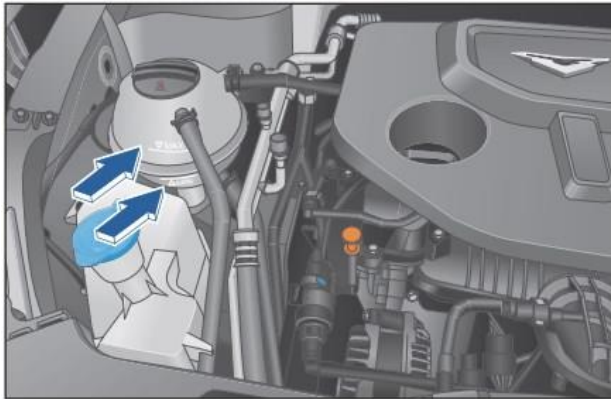




## Охлаждающая жидкость двигателя

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

- ◆ Необходимо регулярно проверять уровень охлаждающей жидкости.
  - ◆ Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:
1. Остановите автомобиль на ровном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после остывания двигателя.



2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками:

- ◇ «MAX» — метка верхнего предельного уровня охлаждающей жидкости.
- ◇ «MIN» — метка нижнего предельного уровня охлаждающей жидкости.
- ◇ Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками «MIN» и «MAX».

#### **Внимание**

- Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость. Недостаток охлаждающей жидкости влияет на эффективность охлаждения и приводит к повреждению двигателя.

### Долив охлаждающей жидкости

Долив охлаждающей жидкости представляет опасность и может быть выполнен только специалистами, поэтому рекомендуем обратиться к дилеру KAIYI.

#### **Предостережение**

- Охлаждающая жидкость должна храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить случайное проглатывание и отравление.
- При горячем двигателе система охлаждения находится под давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка во избежание ожога брызгами охлаждающей жидкости.

#### **Внимание**

- Замена охлаждающей жидкости должна производиться каждые 2 года или через 40 000 км пробега.
- Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную в данном руководстве. Гарантия не распространяется на неисправности, вызванные использованием несоответствующей охлаждающей жидкости.
- Если обнаружено быстрое падение уровня охлаждающей жидкости, возможно, в системе охлаждения имеется утечка. Рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.





## ! Внимание

- Добавлять охлаждающую жидкость можно только после остывания двигателя, а уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше метки «MAX», иначе возможно выплескивание охлаждающей жидкости при запуске двигателя и, когда система охлаждения находится под высоким давлением.
- Следует заправлять охлаждающую жидкость с учетом температуры окружающей среды, чтобы не допустить замерзания охлаждающей жидкости в холодную погоду.

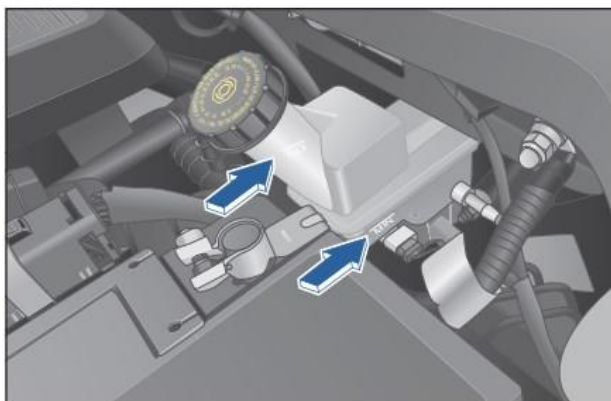
## ♻️ Защита окружающей среды

- Утилизируйте слитую охлаждающую жидкость в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не утилизируйте ее вместе с бытовым мусором, не выливайте в канализацию или на землю.

## Тормозная жидкость

### Проверка уровня тормозной жидкости

- ◆ Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости.
- ◆ Чтобы проверить уровень тормозной жидкости, выполните следующие действия:
  1. Остановите автомобиль на ровном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после остывания двигателя.



2. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке находится между метками:

- ◇ «MAX» — метка верхнего предельного уровня тормозной жидкости.
- ◇ «MIN» — метка нижнего предельного уровня тормозной жидкости.
- ◇ Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками «MIN» и «MAX».

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа тормозных колодок и автоматической регулировки зазора. Однако, если уровень тормозной жидкости значительно снижается за короткое время или опускается ниже метки «MIN», это указывает на возможную утечку в тормозной системе. В таком случае рекомендуем своевременно обратиться к дилеру KAIYI для технического обслуживания.

## ! Внимание

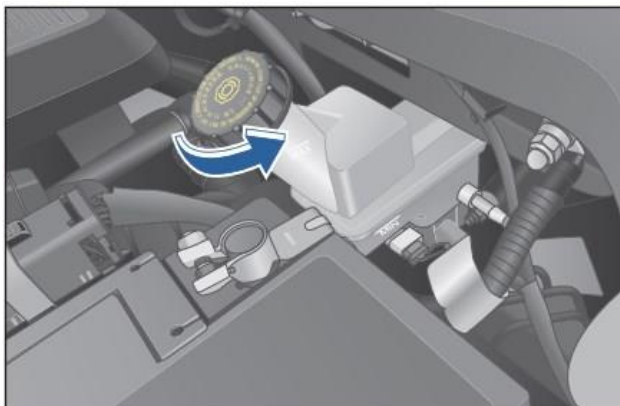
- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже метки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.





### Долив тормозной жидкости

Если проверка уровня тормозной жидкости показала необходимость долива, можно выполнить следующие действия:



1. На холодном двигателе открутите крышку компенсационного бачка для тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Долейте тормозную жидкость до уровня между метками «MAX» и «MIN».
3. Установите крышку компенсационного бачка для тормозной жидкости и затяните ее по часовой стрелке.



#### Предостережение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом и должна храниться в оригинальной герметичной таре в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить случайный контакт и отравление при проглатывании.
- При случайном контакте с тормозной жидкостью сразу же тщательно смойте ее водой.



#### Внимание

- Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года или через 40 000 км пробега, в особых случаях интервал замены должен быть сокращен.
- Спецификация тормозной жидкости — DOT4 с равновесной температурой кипения (ERBP) не ниже 230 °С и равновесной температурой кипения с содержанием влаги (WERBP) не ниже 155 °С.
- Тормозная жидкость очень гигроскопична, поэтому не открывайте крышку компенсационного бачка для тормозной жидкости или емкости с тормозной жидкостью на длительное время.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную в данном руководстве. Гарантия не распространяется на неисправности, вызванные использованием несоответствующей тормозной жидкости.
- Тормозная жидкость оказывает разъедающее действие на лакокрасочное покрытие кузова, поэтому попавшую на окрашенную поверхность тормозную жидкость необходимо сразу вытереть.



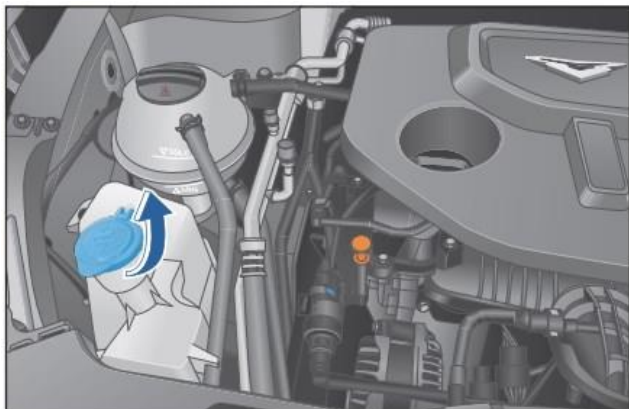
#### Защита окружающей среды

- Слитая тормозная жидкость должна утилизироваться в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не утилизируйте ее вместе с бытовым мусором, не выливайте в канализацию или на землю.





## Жидкость стеклоомывателя



Проверяйте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. Если уровень жидкости слишком низкий, долейте жидкость стеклоомывателя или смесь жидкости стеклоомывателя и воды. С помощью только воды трудно обеспечить чистоту ветрового стекла.

### Предостережение

- Не добавляйте какие-либо присадки в бачок стеклоомывателя. В противном случае на ветровом стекле могут остаться масляные пятна или другие загрязнения. Это значительно ухудшит обзор через ветровое стекло и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

### Внимание

- Не используйте другие жидкости вместо жидкости стеклоомывателя, так как это может привести к образованию пятен на лакокрасочном покрытии.
- Не смешивайте жидкость стеклоомывателя с моющим средством, так как это может вызвать разложение моющего средства и засорение форсунок стеклоомывателя.

## Масло для автоматической коробки передач

Проверка, долив и замена трансмиссионного масла в автоматической коробке передач должны выполняться специалистами, поэтому мы рекомендуем обращаться к дилерам KAIYI.





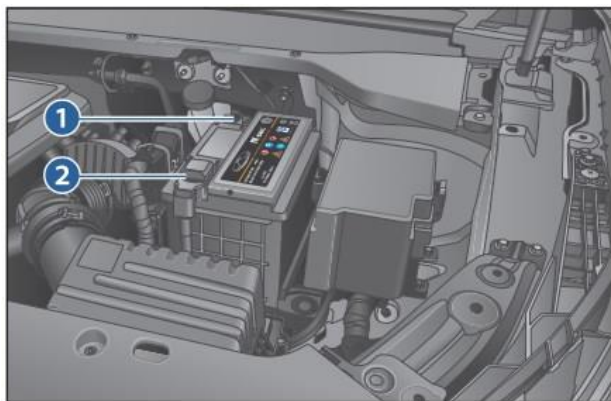
## Аккумуляторная батарея

### Инструкции по использованию аккумуляторной батареи

После выключения двигателя при использовании бортового электрооборудования аккумуляторная батарея будет быстро разряжаться:

- ◆ Не используйте бортовое электрооборудование в течение длительного времени после выключения двигателя.
- ◆ Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование (например, освещение и т. д.) выключено.

### Проверка аккумуляторной батареи



- ① Отрицательный вывод
- ② Положительный вывод

- ◆ Проверьте клеммы на положительном и отрицательном выводах аккумуляторной батареи на предмет ослабления и коррозии. Осмотрите аккумуляторную батарею снаружи, чтобы проверить, нет ли трещин, подтеков и других признаков неисправности. При их наличии рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для ремонта.
- ◆ Если автомобиль находится на стоянке в течение длительного времени, необходимо регулярно запускать двигатель, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею.

#### Уведомление

- Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий или аккумуляторная батарея повреждена, что затрудняет запуск двигателя, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУИ для зарядки аккумуляторной батареи или ее замены.
- Зарядка аккумуляторной батареи должна производиться под контролем квалифицированным персоналом, поэтому рекомендуется поручать зарядку аккумуляторной батареи дилерам КАИУИ.
- Если необходима замена аккумуляторной батареи, рекомендуем обратиться к дилеру КАИУИ. Использование несоответствующей аккумуляторной батареи может привести к выходу автомобиля из строя или неисправности электрооборудования.

#### Защита окружающей среды

- Утилизация аккумуляторной батареи должна осуществляться специализированной организацией во избежание загрязнения окружающей среды и причинения вреда здоровью.

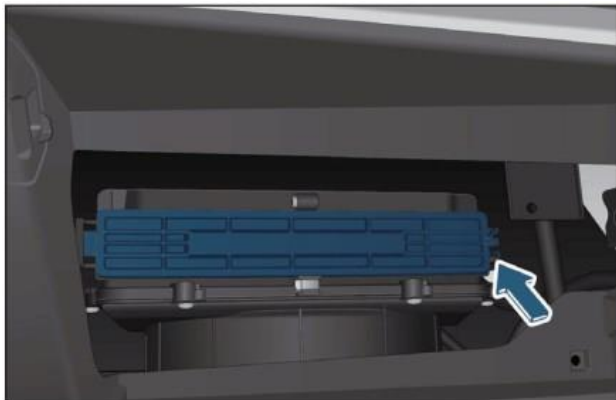




## Салонный фильтр

Салонный фильтр установлен за вещевым ящиком в передней панели. Он предотвращает попадание пыли в салон через дефлекторы климатической установки и засоряется при длительной эксплуатации. Если эффективность климатической установки значительно снизилась, проверьте салонный фильтр и при необходимости замените его.

1. Выключите вентиляцию и кондиционер, откройте вещевой ящик, откинув в крайнее положение, и снимите вещевой ящик.



2. Нажмите на фиксатор крышки салонного фильтра и снимите крышку.



3. Снимите фильтрующий элемент.
4. Проверьте состояние фильтрующего элемента, удалите загрязнения с поверхности фильтрующего элемента, при необходимости замените его.
5. Вставьте чистый фильтрующий элемент салонного фильтра в гнездо меткой вниз, установите крышку салонного фильтра, затем установите на место вещевой ящик.

### **Внимание**

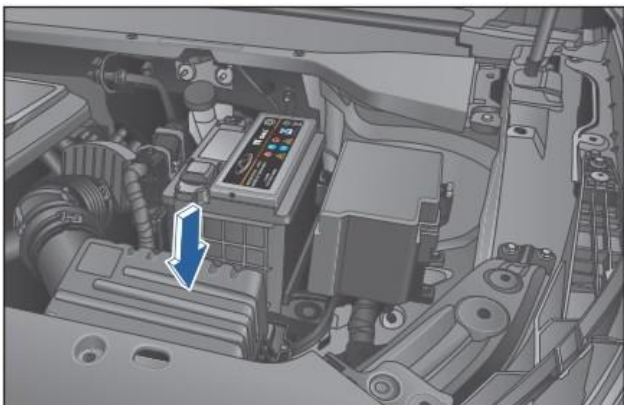
- Рекомендуется проверять и очищать салонный фильтр каждые 6 месяцев или через 10 000 км пробега, а при необходимости заменять фильтрующий элемент.
- Не используйте воду для очистки фильтрующего элемента салонного фильтра.
- При замене используйте оригинальные запасные части, предоставляемые дилерами КАИУ.
- Снятие и установка вещевого ящика технически сложны, при выполнении этой работы самостоятельно можно повредить вещевой ящик, поэтому рекомендуется обратиться к дилеру КАИУ.
- Не применяйте грубую силу для снятия и установки вещевого ящика.





### Воздушный фильтр

Избыточное количество пыли, осевшей на фильтрующем элементе, увеличивает сопротивление на впуске, снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива. Рекомендуется регулярно проверять состояние и очищать фильтрующий элемент воздушного фильтра.



1. Откройте капот.
2. Выкрутите винты крепления верхней части корпуса воздушного фильтра и снимите верхнюю часть корпуса воздушного фильтра.

3. Снимите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
4. Проверьте состояние и очистите поверхность фильтрующего элемента воздушного фильтра от загрязнений, при необходимости замените его.
5. Установите чистый фильтрующий элемент воздушного фильтра в гнездо и установите верхнюю часть корпуса воздушного фильтра.

#### **Внимание**

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр каждые 10 000 км пробега, а при необходимости заменять фильтрующий элемент.
- После проверки и очистки фильтрующего элемента воздушного фильтра необходимо установить его на место. В случае деформации или повреждения фильтрующий элемент воздушного фильтра следует сразу же заменить.
- При замене используйте оригинальные запасные части, предоставляемые дилерами KAIYI.



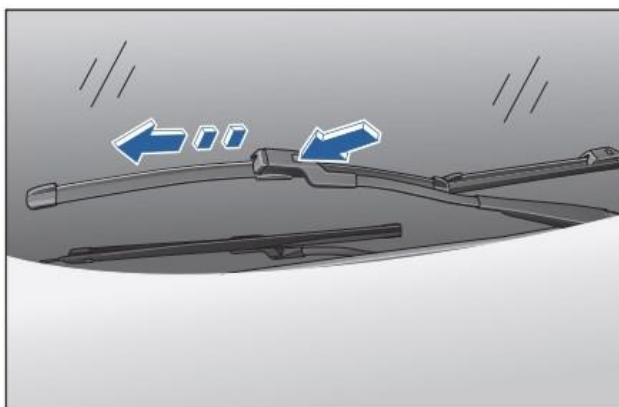


## Стеклоочистители

- ♦ Водитель должен иметь хороший обзор. В целях безопасности щетки стеклоочистителя должны содержаться в исправном состоянии.
- ♦ Из-за чрезмерно изношенных или загрязненных щеток стеклоочистителя образуются царапины на стекле, ухудшается обзор и снижается безопасность движения.
- ♦ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и своевременно заменяйте их при износе и в случае повреждения.

### Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Включите зажигание (положение «ON»), снова выключите (положение «OFF») и в течение 10 секунд после выключения зажигания кратко отведите переключатель стеклоочистителей в положение «MIST». Поводки стеклоочистителя повернутся и остановятся в промежуточном положении. Это сервисное положение.
2. Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла и удерживайте.



3. Нажимая кнопку блокировки, стяните щетку переднего стеклоочистителя.
4. Установите новую щетку очистителя ветрового стекла в обратном порядке и убедитесь, что она зафиксировалась на месте.
5. Осторожно опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

6. Включите зажигание (положение «ON»), кратко отведите переключатель стеклоочистителей в положение «MIST», стеклоочиститель выйдет из сервисного режима.
7. Убедитесь в надлежащей работе очистителя ветрового стекла.

#### **Внимание**

- Перед началом движения убедитесь, что поводки стеклоочистителя находятся в исходном положении.
- Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать по длине и другим размерам.
- При опускании поводка стеклоочистителя на стекло следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить удара о стекло.

#### **Уведомление**

- Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя, рекомендуется обратиться к дилеру KAIYI для замены.







## Колеса

### Обкатка шин

- ◆ В период обкатки новые шины могут не обеспечивать оптимальное сцепление с дорогой, поэтому скорость движения должна быть невысокой, а вождение — особо осторожным, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Недостаточное сцепление шин с дорогой снижает эффективность торможения.
- ◆ Если во время движения вы почувствуете необычную вибрацию или увод автомобиля, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждены ли шины.
- ◆ При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шин рекомендуется своевременно обратиться к дилеру KIA/YI для технического обслуживания.

#### Предостережение

- В случае разрыва шины или внезапного падения давления в шине велика вероятность дорожно-транспортного происшествия.
- Не используйте поврежденные шины и колесные диски, а также шины, изношенные до индикаторов износа. В противном случае весьма вероятны дорожно-транспортные происшествия и травмы вследствие разрыва шины во время движения.
- Не используйте шины, которым более шести лет.
- Ни в коем случае не используйте старые колесные диски и шины неизвестного происхождения, иначе это может привести к потере управления автомобилем во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не используйте шины с восстановленным протектором, так как по истечении срока службы возможны изменения в каркасе шин, стойкость таких шин также может быть ограничена, что повлияет на безопасность движения.

#### Внимание

- Не подвергайте шины воздействию химических веществ, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.

### Меры по предотвращению выхода из строя колес

- ◆ Переезжать через бордюр или подобное препятствие следует как можно медленнее и под прямым углом.
- ◆ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений (таких как порезы, износ, расслоение, деформация или вздутия).
- ◆ Периодически удаляйте мусор, застрявший в канавках протектора шины.

### Указания по хранению шин

- ◆ Перед снятием шины необходимо сделать на ней отметку, указывающую направление вращения, и устанавливать ее затем в соответствии с отметкой, чтобы сохранить направление вращения и динамическую балансировку колеса.
- ◆ Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном, сухом месте, желательно защищенном от света.
- ◆ Шины, установленные на колесных дисках, не должны храниться в вертикальном положении. Шины, не установленные на колесные диски, должны храниться в вертикальном положении (с опорой на протектор шины).





## Новые шины и колесные диски

- ◆ Убедитесь, что размер, индексы нагрузки и скорости, а также тип конструкции новых шин максимально идентичны оригинальным шинам.
- ◆ Старайтесь заменять не только одну шину, а хотя бы обе шины на одной оси одновременно.
- ◆ Не используйте шины большего размера, чем одобренный для данной модели, так как это может привести к аварии вследствие задевания шины за кузов.
- ◆ Не устанавливайте на автомобиль шины разных размеров или типов, а также вместе летние, зимние или всесезонные шины.
- ◆ Мы рекомендуем использовать комбинации шин и колесных дисков, одобренные нашей компанией для соответствующей модели. Мы не можем гарантировать безопасность автомобиля в случае установки неодобренных колесных дисков и шин.
- ◆ После каждой установки колеса на автомобиль проверяйте соответствие момента затяжки колесных болтов предписанному ( $130 \pm 10$  Н·м).

## Докатное колесо

- ◆ Докатное колесо не идентично стандартным колесам по конструкции, рисунку протектора, индексам нагрузки и скорости и т. д. Продолжительная эксплуатация автомобиля с установленным докатным колесом не допускается.
- ◆ После установки докатного колеса в экстренной ситуации рекомендуется в целях безопасности как можно скорее доехать до дилера КАИУТ для замены колеса.

### Предостережение

- Докатное колесо можно использовать только для временного использования в экстренной ситуации, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

## Летние шины

Высота протектора шины напрямую влияет на безопасность движения автомобиля во время сильного дождя. Если высота протектора составляет менее 3 мм, существует высокий риск аквапланирования.

## Зимние шины

- ◆ Зимние шины имеют улучшенные характеристики сцепления с дорогой, покрытой снегом и льдом, а специальный состав резины позволяет зимним шинам сохранять свои свойства в условиях низких температур, обеспечивать наилучшую эффективность торможения и, следовательно, безопасность движения.
- ◆ Зимние шины должны использоваться на всех колесах.
- ◆ Рекомендуется использовать зимние шины при движении по снегу и льду или при температуре ниже 7 °С.
- ◆ Используйте только радиальные зимние шины, одобренные для использования на данном автомобиле и идентичные по размеру, индексам нагрузки и скорости оригинальным шинам.
- ◆ Протектор зимних шин должен иметь достаточную высоту (высота протектора не должна быть менее 4 мм; если высота протектора меньше 4 мм, использование зимой ограничено).





### Предостережение

- Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий движения по дорогам в соответствующих погодных условиях. Зимой рекомендуется использовать зимние шины. Летние шины в значительной степени менее пригодны для езды в условиях низких температур, в результате чего ухудшаются сцепление с дорогой и эффективность торможения.
- При использовании летних шин зимой при очень низких температурах на них могут появиться трещины на всей поверхности, приводящие к чрезмерному шуму и нарушению балансировки.
- После установки зимних шин может наблюдаться снижение сцепления с дорогой, повышенный шум и ускоренный износ протектора на сухих дорогах. При переходе на зимние шины учитывайте изменения в управляемости автомобиля и торможении.
- Максимальная скорость для зимних шин относительно ниже, поэтому не превышайте максимально допустимую скорость для шин.
- Когда температура поднимается выше 7 °С, для обеспечения безопасности движения и лучших эксплуатационных характеристик, своевременно замените зимние шины на летние.

### Скрытые повреждения

Повреждения шин и колесных дисков часто не заметны, а необычная вибрация или увод автомобиля во время движения могут быть признаками повреждения шин. Если вы подозреваете, что шины повреждены, снизьте скорость автомобиля и остановитесь, чтобы проверить шины на предмет повреждения. Если повреждений снаружи не видно, рекомендуется обратиться к дилеру KIA/YI для проверки шин.

### Шины с направленным рисунком протектора

Некоторые шины маркируются стрелками или символами на боковине, обозначающими направление вращения колеса. Такие шины должны устанавливаться в соответствии с маркировкой направления вращения. При несоответствующем направлении вращения могут возникнуть вибрация, шум при движении, ускоренный износ, существенное ухудшение сцепления с дорогой в дождливые дни и т. д.

### Проверка давления в шинах

Наклейка со значениями предписанного давления в шинах находится на стойке В автомобиля со стороны водителя.

- ◆ Проверяйте давление в шинах на соответствие предписанному согласно наклейке.
- ◆ Открутите колпачок вентиля шины (в случае утери колпачка своевременно устанавливайте новый).
- ◆ Для проверки давления в шинах используйте высококачественный манометр. Нельзя определить, соответствует ли давление в шинах норме, только визуальной проверкой.
- ◆ Присоедините манометр к вентилю шины.
- ◆ Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии. При повышении температуры давление воздуха будет немного выше, но снижать давление в шинах в таком случае не следует.
- ◆ Приведите давление в шинах в норму в соответствии с нагрузкой на автомобиль при равномерном распределении веса пассажиров и багажа, вне участков дорог с уклоном.
- ◆ Следует также проверять давление в шине запасного колеса.
- ◆ Установите и затяните колпачки вентиля шин.





## ⚠ Предостережение

- Ненадлежащее давление в шинах может привести к разрыву шины, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и перед дальней поездкой. Давление в шинах должно соответствовать предписанному, чтобы избежать аварий.
- При недостаточном давлении увеличивается деформация шины, вероятность ее перегрева, отслоения протектора и разрыва.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах ускоряет износ шин и снижает курсовую устойчивость автомобиля.
- Обязательно устанавливайте колпачки на вентили шин. Колпачок предотвращает попадание пыли и загрязнение вентилей.

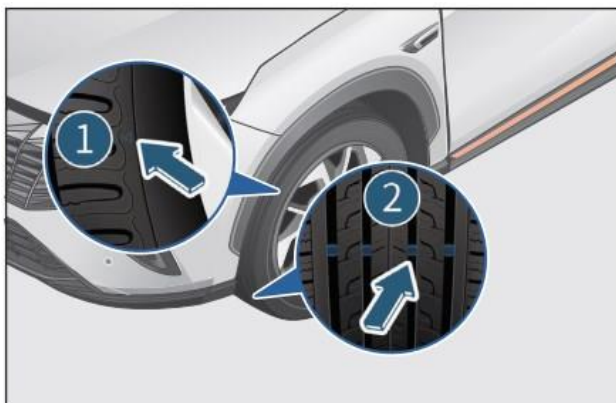
## Перестановка колес

- ◆ Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить срок их службы, рекомендуется менять колеса местами каждые 30 000 км. Периодичность перестановки колес зависит от стиля вождения и дорожных условий.
- ◆ После перестановки колес приведите в норму давление в шинах.

## i Уведомление

- Система контроля давления в шинах требует калибровки после перестановки колес. Для этого рекомендуется обратиться к дилеру КАИУ.

## Индикаторы износа шин



- ◆ На шине имеются индикаторы износа. Стрелка ① обозначает метку на боковине шины, показывающую место расположения индикаторов износа.
- ◆ Стрелкой ② обозначен индикатор износа в виде выступа высотой 1,6 мм между блоками протектора. Если протектор изношен до индикаторов износа, данная шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

## Балансировка колес

Во время движения автомобиля под воздействием различных факторов балансировка колес может нарушаться, поэтому необходимо регулярно проверять динамическую балансировку колес.

## Нарушение углов установки колес

Несоответствующие углы установки колес приводят к неравномерному и чрезмерному износу шин, что влияет на безопасность движения. Если обнаружен неравномерный или чрезмерный износ шин либо заметен увод автомобиля в одну сторону при движении, рекомендуется своевременно обратиться к дилеру КАИУ для проверки углов установки колес.





## Таблица периодичности технического обслуживания

В таблице указаны виды технического обслуживания, которые необходимо выполнять на автомобиле. Предоставьте автомобиль для технического обслуживания дилеру КАИУІ при достижении установленного пробега. (знаком ★ обозначены необходимые виды технического обслуживания при данном пробеге)

№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
1	Контрольный осмотр снаружи	Состояние в норме	★	★	★
2	Проверка наружных и внутренних ручек дверей	Работа в норме	★	★	★
3	Проверка петель четырех дверей	Работа в норме, нет постороннего шума	-	★	★
4	Проверка и смазка ограничителей открывания четырех дверей	После очистки ограничителей открывания дверей нанесение соответствующего количества смазки с обеих сторон А и В. Проведение технического обслуживания каждые 6 месяцев или 10 000 км пробега.	★	★	★
5	Проверка стеклоподъемников четырех дверей	Подъем и опускание стекол без заедания, нет постороннего шума	★	★	★
6	Проверка переключателей и замков четырех дверей	Работа в норме, нет постороннего шума	★	★	★
7	Проверка центрального замка	Работа в норме	-	★	★
8	Проверка световых приборов (дальний и ближний свет, указатели поворота, задние противотуманные фонари, аварийная световая сигнализация, стоп-сигналы, фонари заднего хода, фонари подсветки номерного знака, передний потолочный плафон и т. д.)	Свет в норме	★	★	★
9	Проверка переключателей (переключатель стеклоочистителей, переключатель освещения, корректор фар и т. д.)	Работа в норме, нет заедания	★	★	★
10	Проверка каждой сигнальной и контрольной лампы в комбинации приборов	Индикация каждой сигнальной и контрольной лампы в норме	★	★	★
11	Проверка мультимедийной системы (панель управления, центральный дисплей, динамики и т. д.)	Работа мультимедийной системы в норме, клавиши возвращаются исходное положение	★	★	★





№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
12	Проверка звукового сигнала	Работа звукового сигнала в норме	★	★	★
13	Проверка рулевого колеса	Плавная регулировка рулевого колеса по высоте	★	★	★





№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
14	Проверка солнцезащитной шторки люка в крыше*	Работа в норме	★	★	★
15	Проверка кнопок панели управления климатической установки и дефлекторов	Достаточный приток воздуха, регулирование температуры в норме, переключение режимов распределения воздуха в норме, включение рециркуляции воздуха в норме	★	★	★
16	Проверка солнцезащитных козырьков, подстаканников, вещевых отделений, разъема электропитания и т. д.	Работа в норме	-	★	★
17	Проверка салонного фильтра	Отсутствие повреждения, мусора	★	★	★
18	Проверка сидений и ремней безопасности	Работа в норме, нет постороннего шума	★	★	★
19	Проверка рычага селектора	Плавное перемещение без заедания	★	★	★
20	Проверка педали тормоза и педали акселератора	Плавный ход без заедания	★	★	★
21	Проверка стояночного тормоза	Надлежащее действие	★	★	★
22	Проверка внутреннего и наружных зеркал заднего вида	Отсутствие повреждений	★	★	★
23	Проверка щеток стеклоочистителей и форсунок стеклоомывателя	Работа в норме, форсунки не засорены	★	★	★
24	Проверка аккумуляторной батареи	Надежное соединение клемм на положительном и отрицательном выводах, отсутствие коррозии, напряжение в норме	★	★	★
25	Проверка жгутов проводов и трубопроводов в моторном отсеке	Жгуты проводов исправны, не имеют повреждений, правильно проложены; утечки отсутствуют; достаточное расстояние от источников тепла	★	★	★
26	Проверка жидкости стеклоомывателя	Соответствие норме, долив при необходимости	★	★	★
27	Проверка уровня моторного масла	Уровень масла в норме	★	★	★
28	Замена масла, масляного фильтра и очистка масляного поддона	Замена каждые 10 000 км, уровень масла между метками «MIN» и «MAX»	★	★	★





№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
29	Проверка масляного фильтра, масляного поддона, пробки сливного отверстия и картера коробки передач на предмет утечки масла	Отсутствие утечки масла	★	★	★
30	Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя и определение температуры начала замерзания	В холодном состоянии уровень жидкости между метками «MIN» и «MAX»	★	★	★
31	Проверка уровня тормозной жидкости и определение содержания влаги	Замена каждые 2 года или через 40 000 км пробега, уровень между метками «MIN» и «MAX»	★	★	★
32	Проверка ремня генератора	Не ослаблен, отсутствуют трещины, расслоение, выкрашивание (замена каждые 60 000 км)	-	★	★
33	Проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра	Отсутствие повреждения, мусора	★	★	★
34	Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	Замена каждые 20 000 км	-	★	-
35	Замена свечей зажигания	Замена каждые 30 000 км	-	-	★
36	Проверка уровня масла в автоматической коробке передач	Уровень масла в норме, качество масла в норме, замена каждые 3 года или через 60 000 км пробега	★	★	★
37	Проверка контура циркуляции хладагента	Правильная прокладка трубопроводов, отсутствие утечек	-	★	★
38	Проверка трубопроводов охлаждающей жидкости	Отсутствие трещин, утечек, правильная прокладка	★	★	★
39	Проверка амортизаторов	Отсутствие утечки масла, постороннего шума	★	★	★
40	Проверка тормозных колодок	Не достигнут предел износа, отсутствие неравномерного износа	-	★	★
41	Проверка ступичных подшипников на предмет стука	Отсутствие шума	-	★	★
42	Проверка давления в шинах и контрольный осмотр	Давление в шинах в норме, отсутствие неравномерного и чрезмерного износа	★	★	★
43	Перестановка колес, затяжка колесных болтов, затяжка гаек приводных валов	Моменты затяжки соответствуют предписанным	-	-	★







№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
44	Проверка чехлов шарниров равных угловых скоростей на предмет повреждения	Отсутствие повреждений	★	★	★





№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
45	Проверка чехлов шарниров рулевых тяг на предмет повреждения	Отсутствие повреждений	★	★	★
46	Проверка люфта шаровых опор поворотных кулаков	Люфт в норме	★	★	★
47	Проверка момента затяжки резьбовых креплений ходовой части (гаек крепления передних амортизаторных стоек к кузову, болтов крепления амортизаторных стоек к поворотным кулакам, гаек крепления рычагов поворотных кулаков, болтов крепления задних рычагов к подрамнику, болтов крепления задних амортизаторов к кузову, болтов крепления задних амортизаторов к корпусам ступичных подшипников, болтов крепления кронштейнов продольных рычагов задней подвески к кузову, болтов крепления тяг задней подвески к подрамнику, болтов крепления корпусов ступичных подшипников)	Моменты затяжки соответствуют предписанным	-	★	★
48	Проверка трубопроводов, закрепленных на ходовой части, топливного бака	Правильная прокладка, отсутствие утечек	★	★	★
49	Проверка приводных валов и рулевых тяг	Люфт в норме	★	★	★
50	Контрольный осмотр топливного фильтра*	Контрольный осмотр/очистка каждые 30 000 км	-	-	★
51	Проверка с помощью диагностического тестера	Отсутствие кодов неисправностей, работа датчиков в норме	★	★	★





№	Вид технического обслуживания	Технические требования	Периодичность технического обслуживания по пробегу		
			Каждые 10 000 км	Каждые 20 000 км	Каждые 30 000 км
52	Проверка бортового инструмента и запасного колеса	Бортовой инструмент в наличии, давление в шине запасного колеса в норме	★	★	★

Интервалы замены (в зависимости от того, какой срок наступит раньше):

1. Тормозная жидкость и охлаждающая жидкость подлежат замене каждые 2 года или через 40 000 км пробега.
2. Адсорбер с активированным углем подлежит замене каждые 3 года или через 60 000 км пробега.
3. Масло в автоматической коробке передач подлежит замене каждые 3 года или через 60 000 км пробега либо после погружения автомобиля в воду.
4. Очистка дроссельной заслонки каждые 20 000 км.
5. Проверка фильтрующего элемента салонного фильтра каждые 6 месяцев или через 10 000 км пробега и замена при необходимости.
6. Регулировка углов установки колес каждые 20 000 км пробега.
7. Перестановка колес каждые 30 000 км пробега.
8. Приемлемый интервал замены шлангов системы вентиляции топливного бака составляет 10 лет или 500 000 км пробега.
9. 500 000 км пробега.
10. Интервал замены шланга заливной горловины топливного бака составляет 10 лет или 500 000 км пробега.

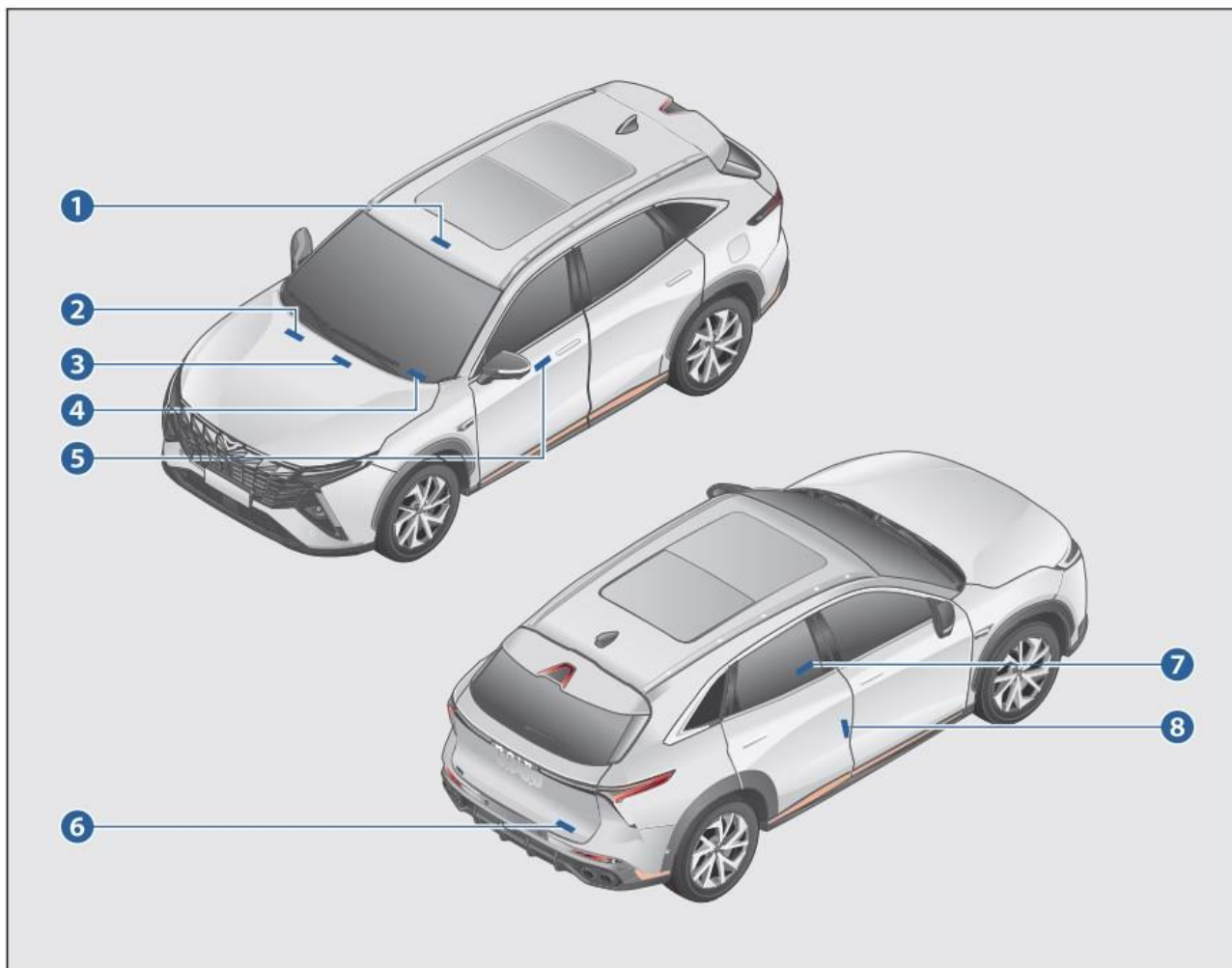
### **Внимание**

- В зависимости от стиля вождения, условий окружающей среды и дорожных условий интервалы замены могут быть сокращены, необходимость замены компонентов определяется по результатам контрольного осмотра.
- После технического обслуживания автомобиля дилер КАИУИ должен выполнить сброс индикатора технического обслуживания с помощью диагностического тестера независимо от того, горит сигнальная лампа технического обслуживания или нет .





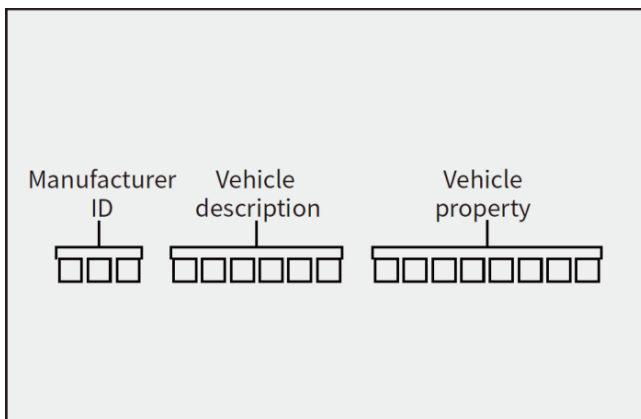
## Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля. Места расположения идентификационного номера транспортного средства (VIN) показаны на иллюстрации:

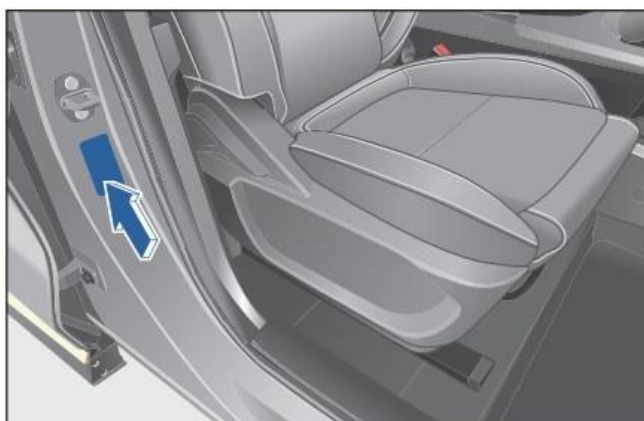
- ① В середине передней поперечины крыши.
- ② С правой стороны водоотводящего короба в моторном отсеке.
- ③ В задней части внутренней панели капота.
- ④ В левой верхней части передней панели.
- ⑤ В верхней части внутренней панели левой передней двери.
- ⑥ С правой стороны внутренней панели крышки багажного отсека.
- ⑦ В передней части заднего пола.
- ⑧ На внутренней панели правой стойки В.





- ◆ Идентификационный номер транспортного средства (VIN) состоит из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна производства, производитель, год выпуска, идентификатор автомобиля.

### Заводская табличка

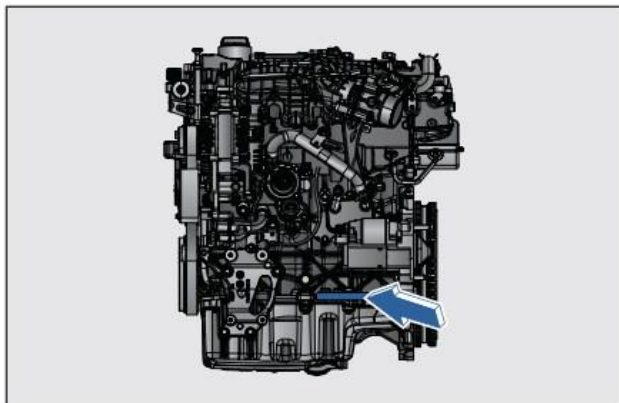


- ◆ Заводская табличка прикреплена к стойке В со стороны водителя или переднего пассажира. Место установки зависит от требований национального законодательства.



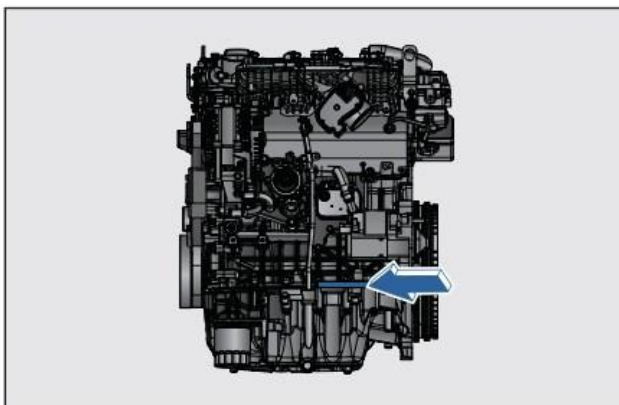
## Модель и номер двигателя

### ДВИГАТЕЛЬ SQRF4J16C



- ◆ Обозначение модели и номер двигателя находятся на блоке цилиндров под впускным коллектором.

### ДВИГАТЕЛЬ SQRF4J20



- ◆ Обозначение модели и номер двигателя находятся на блоке цилиндров под впускным коллектором.

## Информационные наклейки



- ◆ Предупреждающая наклейка, касающаяся подушки безопасности

Предупреждающие наклейки, касающиеся подушки безопасности, находятся с передней и задней стороны солнцезащитного козырька переднего пассажира.



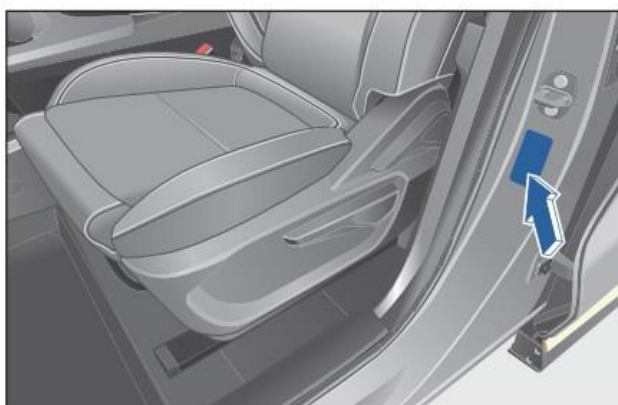


- ◆ Наклейка, касающаяся детской блокировки  
Наклейки, касающиеся детской блокировки, находятся в области замков левой и правой задних дверей.



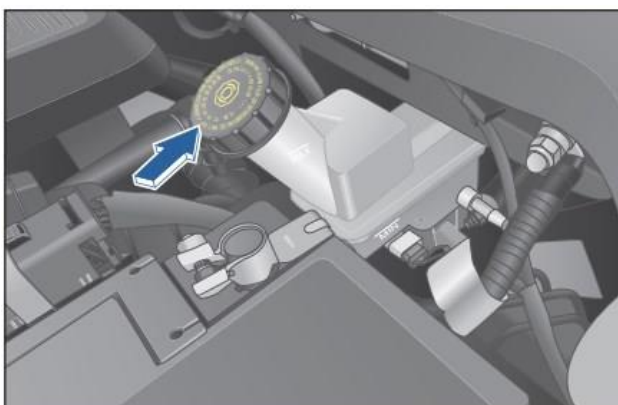
- ◆ Предупреждающая наклейка, касающаяся заправки топлива

Предупреждающая наклейка, касающаяся заправки топлива, находится на тыльной стороне крышки лючка заливной горловины топливного бака.



- ◆ Наклейка с указанием предписанного давления в шинах

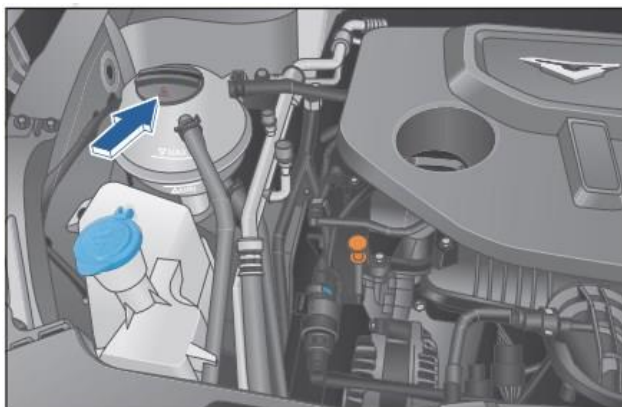
Наклейка с указанием предписанного давления в шинах находится на стойке В со стороны водителя.



- ◆ Предупреждающая наклейка, касающаяся тормозной жидкости

Предупреждающая наклейка, касающаяся тормозной жидкости, находится на крышке компенсационного бачка для тормозной жидкости.





- ◆ Предупреждающая наклейка, касающаяся охлаждающей жидкости

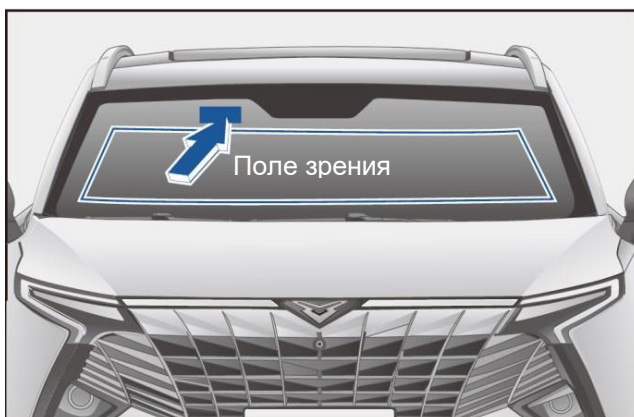
Предупреждающая наклейка, касающаяся охлаждающей жидкости, находится на крышке расширительного бачка.



- ◆ Предупреждающая наклейка, касающаяся хладагента кондиционера

Предупреждающая наклейка, касающаяся хладагента кондиционера, находится на внутренней панели капота.

## Окно для радиочастотной идентификации



Черная рамка ветрового стекла и область за пределами поля зрения водителя могут использоваться для установки метки радиочастотной идентификации автомобиля, предпочтительно со стороны переднего пассажира (область, указана стрелкой).

### Уведомление

- Метка не должна перекрываться рамой стекла или другими объектами.







## Технические характеристики автомобиля

\* Примечание: отмеченные этим знаком характеристики приведены только для справки.



Характеристики		Значения	
Модель автомобиля		AC1FPL4BL50E010A (5 мест) AC1FPL4BL70E010A (7 мест)	AC1FPL4BL51E011A (5 мест) AC1FPL4BL71E011A (7 мест)
Размер, мм	Длина	4710	
	Ширина	1955	
	Высота	1705	
Колея колес, мм	передних	1652	
	задних	1652	
Передний свес, мм		924	
Задний свес, мм		986	
Колесная база, мм		2800	





Характеристики		Значения	
Двигатель		1.6Т	2.0Т
Высота центра масс автомобиля, мм	без нагрузки	648,1 (5 мест)/648,1 (7 мест)	661,4 (5 мест)/661,4 (7 мест)
	с полной загрузкой	707,5 (5 мест)/707,5 (7 мест)	722,3 (5 мест)/722,3 (7 мест)
Снаряженная масса, кг		1675 (5 мест)/1735 (7 мест)	1775 (5 мест)/1825 (7 мест)
Нагрузка на ось при снаряженной массе, кг	переднюю	935 (5 мест)/987 (7 мест)	1012 (5 мест)/1050 (7 мест)
	заднюю	740 (5 мест)/748 (7 мест)	1050 (5 мест)/775 (7 мест)
Полная масса, кг		1975 (5 мест)/2185 (7 мест)	2075 (5 мест)/2275 (7 мест)
Нагрузка на ось при полной массе, кг	переднюю	1034 (5 мест)/1100 (7 мест)	1120 (5 мест)/1140 (7 мест)
	заднюю	941 (5 мест)/1085 (7 мест)	955 (5 мест)/1135 (7 мест)
Минимальный дорожный просвет, мм		221,6 (5 мест)/221,6 (7 мест)	210,6 (5 мест)/210,6 (7 мест)
Угол въезда, °		18 (с полная загрузкой)	18 (с полной загрузкой)
Угол съезда, °		20 (с полной загрузкой)	20 (с полной загрузкой)
Угол въезда, ° (с полной загрузкой)		19 (5 мест)/19 (7 мест)	18 (5 мест)/18 (7 мест)
Угол съезда, ° (с полной загрузкой)		21 (5 мест)/20 (7 мест)	21 (5 мест)/19 (7 мест)
Минимальный диаметр разворота, м		11,8	11,8
Максимальная скорость, км/ч		180	180
Максимальный преодолеваемый подъем, %		30	30
Число мест		5/7	5/7
Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км		7,92	8,28





## Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRF4J16C	SQRF4J20
Тип	Рядный, четырехцилиндровый, с вертикальным расположением цилиндров, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, двумя распределительными валами в головке блока цилиндров, регулируемые фазами газораспределения, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива	Рядный четырехцилиндровый, с вертикальным расположением цилиндров, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, двумя распределительными валами в головке блока цилиндров, регулируемые фазами газораспределения, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива
Тип привода	Передний привод 4×2	Передний привод 4×2
Диаметр цилиндра, мм	77,0	80,5
Ход поршня, мм	85,80	98,12
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598	1998
Экологический класс	Евро 6	Евро 6
Степень сжатия	9,9	10,2
Номинальная мощность, кВт	136,5	175,0
Частота вращения при номинальной мощности, об/мин	5500	5500
Максимальная мощность, кВт	140	180
Частота вращения при максимальной мощности, об/мин	5500	5500
Максимальный крутящий момент, Н·м	275	375
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	2000–4000	1750–4000
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт·ч	270	258





## Технические характеристики тормозной системы

Характеристики		Значения	
Тип рабочих тормозов		Дисковые	
Усилитель тормозов		Вакуумный	
Тип стояночного тормоза		Электромеханический	
Допустимый свободный хода педали тормоза, мм		5–10	
Размеры фрикционных накладок тормозных колодок и тормозных дисков	Фрикционные накладки передних тормозов	Толщина материала, мм	10,3
		Граница износа, мм	2,0
	Передние тормозные диски	Толщина материала, мм	28
		Граница износа, мм	26
	Фрикционные накладки задних тормозов	Толщина материала, мм	11
		Граница износа, мм	2
	Задние тормозные диски	Толщина материала, мм	12
		Граница износа, мм	10



**Технические характеристики колесных дисков и шин**

Характеристики		Значения
Размер шин		245/60 R18, 255/50 R20
Размер запасного (докатного) колеса		T125/80R17
Размер колесных дисков		18×7J/20×8,5J
Давление в шинах, кПа		240 ±10
Давление в шине запасного (докатного) колеса, кПа		420 ±20
Момент затяжки колесных болтов, Н·м		130 ±10
Углы установки колес	Развал передних колес	-0°25' ±45'
	Продольный наклон оси поворота колеса	4,5° ±45'
	Поперечный наклон оси поворота колеса	12,2°±45'
	Схождение передних колес	0°5' ±5' (с одной стороны)
	Развал задних колес	-0°53' ±30'
	Схождение задних колес	-0°7' ±10' (с одной стороны)
Балансировка колес		Масса набивных балансировочных грузиков не более 8 г, масса самоклеящихся грузиков не более 10 г

**Другие технические характеристики**

Характеристики		Значения
Подвеска	Передняя подвеска	Независимая, типа MacPherson
	Задняя подвеска	Независимая, многорычажная
Тип рулевого управления		С электромеханическим усилителем





## Эксплуатационные жидкости и заправочные объемы

Эксплуатационная жидкость	Характеристика	Заправочный объем	Примечание
Тормозная жидкость	DOT4	0,8 л	/
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16C)	Температура начала замерзания -40 °С	7,5 +0,5 л	/
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20)	Температура начала замерзания -40 °С	7,5 +0,5 л	/
Жидкость стеклоомывателя	Смесь в соотношении 2:1 с водой	0,67 л	/
Хладагент для системы кондиционирования	R134a	550 ±10 г 470 г (Ближний Восток, Африка, при летней дневной температуре выше 35 °С)	/
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше	60 л	/
Моторное масло (SQRF4J16C)	SM 5W-30 или SM 0W-30 и выше (при температуре окружающей среды ≥ -30 °С) SM 0W-30 и выше (при температуре окружающей среды < -30 °С)	4,0 ±0,2 л	При замене масла и фильтра
Моторное масло (SQRF4J20)	C5 0W-20	3,8–4,1 л	При замене масла и фильтра
Трансмиссионное масло (7DCT300)	Sinopec DCTF-GS	3,25 ±0,10 л	При замене масла
Трансмиссионное масло (7DCT380)	PetroChina DCTF-7S	5,0 ±0,1 л	При замене масла и фильтра

